

3.6. FITXES DELS CAMINS INVENTARIATS

(1) CAMÍ DES CALDERERS / CAMÍ DE SON GIL

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11 / 20-12

Inici: carretera Ma-3222 de Sant Joan a Vilafranca.

Final: vial de servei de l'autovia Ma-15 de Palma a Cala Rajada, a l'Hort Vell de Son Gil.

Longitud: 3.840 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Camí rural.
- Camí veïnal.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Segons les fonts consultades hi ha hagut dos canvis de traçat vora les cases des Calderers. El traçat més antic d'aquest camí passava pel sud de les cases (traçat A); més endavant es va desviar pel nord de les cases (traçat B) i al 1975 l'Ajuntament acordà al ple de 9 de juliol acceptar el traçat actual. Veure plànol annex.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 3.840 m**Amplada mínima:** 4,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 8 d'octubre de 1781 Jeroni Estrany permutava una peça de terra en el lloc de la Grava que "...alinda de una parte con tierras de los herederos de Pedro Fiol, con tierras de los herederos de Pedro Bou Barutxo, con tierras de Cathalina Amengual camino mediante de Felanitx, con tierras de Guillermo Barcelo, con camino dels Calderes, con tierras del doctor en medicina Pedro Mayol, con tierras de Francisco Jaume Gorre, con tierras de Jayme Barcelo, de Miguel Fiol Alba, y de otra parte con dicho camino de Felanitx..." (ARM. CH 488).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 2 de juliol de 1798 es van repartir entre els regidors els quaters del terme per pasturar el bestiar, on podem llegir: "...Se dona per quarte a Pere Andreu Mas e quarte del mitgapla qui conte desde el cami del Caldarers per el del Contatge y pren el Cami de Petra..." (AMSJ. Sign. 10/1).

En el ple convocat el 3 de setembre de 1843 el consistori santjoaner va procedir a repartir les barriades i camins del terme entre els regidors, on podem llegir: "...El Regidor 2º D. Pedro Bou tomó a su cuenta el Barrio 2º que consiste en la parte del pueblo de la cruz den Marsal con los caminos dels caldares, Petra, Son Baro y sus travesias..." (AMSJ. Sign. 11/2).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 5 de desembre de 1867 es parlà "...sobre lo indispensable que hera el poner transitables caminos de interes privado de este distrito pues a consecuencia de haverse privado aquellos puntos por donde se acostumbraba en verano pasar hasta terminada la recoleccion hera indispensable el poner transitables todos aquellos caminos que se conoce han sido viables por carros, por lo que tenia la mira de someter a la deliberacion del ayuntamiento y mayores contribuyentes si es o no conveniente poner transitables los mencionados caminos, obligando a los colindantes con aquellos a restituir lo que se han introducido en los mismos. Puesto a discusion el asunto tomaron la palabra varios de los Señores pero todos en pro del proyecto de poner transitables aquellos caminos y despues de considerar el asunto suficientemente discutido, quedo acordado por unanimidad el que se abriesen todos los caminos de utilidad publica y de interes particular que se conosca hayan sido caminos carreteros como ya se acordó en sesion del ayuntamiento de 13 de noviembre de 1862. Que en el camino

llamado dels caldares se haya ademas de dar a aquel la ancharia necesaria dos tramos, o sea medios circulos...” (AMSJ. Sign. 12/2).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 8 de setembre de 1880 s'escoltà la proposició d'un dels regidors que, davant el mal estat dels camins i vies públiques del terme, proposava el següent: “...Que a fin de remediar en cuanto sea posible el estado de los caminos de mas interes como son, el llamado de Son Roig, el antiguo de Palma, el llamado dels Calderes, y el de Son Baró, que se atendiese a sus reparaciones mas indispensables y que para dirigir las obras de los mismos se nombrasen comisiones compuestos de los propietarios que mas interes tuviesen en los mismos los que llevaran cuenta y razon de los gastos que se ocasionasen los que presentarán a la secretaria municipal para la formación de las correspondientes cuentas...”, proposta que fou aprovada per unanimitat (AMSJ. Sign. 13/2).

En una altra sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 28 de febrer de 1932, “...Habiendo despues solicitado D. Joaquín Bauzá el debido permiso para atravesar el camino llamado des Calderers con el fin de conducir y construir un acueducto de una parte a otra del camino, se acuerda su autorización...” (AMSJ. Sign. 17/3).

El 14 de març de 1951 “...El Sr. Presidente manifiesta que considera de verdadera necesidad la rectificación de las alineaciones de los caminos vecinales denominados de Ses Casetes, Son Baró, Es Calderés, y El Clotal que en la actualidad resultan demasiado estrechos por la gran afluencia de transito que pesa sobre ellos, por lo cual lo pongo a la consideración de la Corporación para que discuta y tome acuerdo sobre este asunto. Discutido con todo detalle y suficientemente el asunto de referencia por unanimidad se acuerda rectificar las alineaciones de los caminos de Ses Casetes, Son Baró, Es Calderés y El Clotal a fin de que cada uno tanga una anchura de cinco metros y encargar al aparejador municipal Don Jaime Roig efectue los planos necesarios a dicha rectificación...” (AMSJ. Sign. 19/2).

En el ple convocat el 31 de desembre de 1958 el consistori santjoaner acordà “...Imponer para el próximo ejercicio de 1959 dos jornales de prestación personal y dos de transporte para los trabajos de Prestación a realizar en la reparación y conservación de los caminos de: Son Baró, Son Roig, Piñella, Es Calderés, Hortella, Orta y demás que necesiten ser reparadas a juicio de la Comisión de Fomento...” (AMSJ. Sign. 19/4).

En una altra sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 27 d'abril de 1960, el regidor encarregat de la prestació personal “...da un detallado informe de la marcha de dichos trabajos, habiendose llevado a efecto, desde la última sesión ordinaria, la reparación de los siguientes caminos: Ses Gorfes, son Gual, Hortella, Es Clotal, Es Calderés, Cuesta de na Bruix...” (AMSJ. Sign. 20/1).

El 20 de juny de 1968 el consistori santjoaner acordà “...Terminar la ejecución de tramo que falta de ampliación del camino de Els Calderés, cuya mejora fue aprobada por el Pleno en sesión de 14 de Marzo de 1951, y ejecutada en parte...” (AMSJ. Sign. 20/4).

El mes de desembre de 1968 Andreu Parietti, enginyer de la Diputació Provincial, aixecà el projecte d'ampliació i pavimentació asfàltica del camí dels Calderers (AMSJ. Sign. 140/1 D), projecte que fou aprovat per l'Ajuntament de Sant Joan en sessió plenària del 18 de desembre de 1969 (AMSJ. Sign. 20/4). Aquesta

documentació fa referència només a una part del camí entre la connexió amb el camí de ses Casetes (núm. 2) i fins prop de la Bassa de s'Ermità.

En un altre plenari reunit el 23 de març de 1972 l'Ajuntament santjoaner acordà "...Adquirir los terrenos necesarios (para la ampliación) digo, a los colindantes del camino de Els Calderés para proceder a su ampliación de acuerdo con el Proyecto técnico redactado por el Ingeniero Director de Vías y Obras de la Diputación..." (AMSJ. Sign. 21/1).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí dels Calderers és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al camí veïnal núm. 224 i final a la carretera C-715, amb una longitud de 6 km i una amplada total de 5 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix que la longitud era de 6 km, la longitud real és de 3840 metres.

El 30 de maig de 1975 s'inicià l'expedient de desviació del camí dels Calderers, on apareix la sol·licitud del propietari de la finca Es Calderers, que exposava el següent: "...Que en la finca mencionada, en la parte posterior de las casas y vaqueria, que estan sobre un cerro, existe un pequeño camino que enlaza los dos llanos del denominado CAMINO DE ELS CALDERERS que a su vez enlazan la Carretera de Manacor y el camino de San Juan a dicha carretera, pequeño camino angosto, estrecho y con una pendiente pronunciada.

Que para dar facilidades de circulación, y mayormente despues de haber asfaltado ese Ayuntamiento el tramo del Camino de Els Calderes que conduce hasta el cerro de dicha finca, asi como tambien evitar obstaculos a esta, en especial de animales vacuno y lanar, ha construido a sus espensas y en terreno propio, el que suscribe un nuevo camino, por debajo del repetido cerro, de unos seis metros de ancho, capaz de dar mayor fluidez a la circulación, y de rebote evitar las molestias aludidas.

Que, por todo ello

SUPLICA a V.S. que, previos los tramites pertinentes, el Ayuntamiento de su digna presidencia, acuerde el cambio de circulación a pie y rodada del denominado Camino de Els Calderers en su tramo que actualmente discurre sobre el cerro, y pasa por la parte superior del mismo y por detrás de las casas y del estercolero de la vaqueria, por el nuevo camino de reciente construcción, paralelo al anterior, pero que transcurre por la parte inferior de dicho cerro, enlazando con la continuación del Camino de Els Calderers..." (AMSJ. Sign. 144/10).

L'Ajuntament de Sant Joan tractà el tema en el ple del 9 de juliol de 1975, i després de llegir l'informe de la comissió d'obres, acordà interessar del sol·licitant que efectuàs diverses reformes abans d'accedir a la seva petició (AMSJ. Sign. 21/2).

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 6 d'agost de 1976, durant el torn de precs i preguntes, i a proposta del Sr. Batle, "...se encomendó a la Comisión de Obras que gire visita al camino de Escalderes, tramo lindante con las casas del predio para comprobar las obras de acondicionamiento allí realizadas..." (AMSJ. Sign. 21/3).

El camí dels Calderers apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Villafranca i final a la carretera de Palma, 6 km de longitud i 5 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix que la longitud era de 6 km, la longitud real és de 3840 metres.

En sessió plenària del 26 de març de 1993 el consistori santjoaner aprovà el projecte d'asfaltat del camí dels Calderers, tram comprès entre el que ja està asfaltat i la carretera C-715 de Palma a Cala Ratjada i acceptar el conveni de col·laboració amb la Conselleria d'Agricultura i Pesca del Govern Balear per a la financiació d'aquesta obra (AMSJ. Sense signatura).

El juny de 1994 l'Ajuntament de Sant Joan encarregà l'elaboració del projecte de camins i accesos al poble de Sant Joan, dins el qual es contemplava la pavimentació asfàltica del camí de Consolació, camí des Calderers i tram del camí des Revellar (AGCM. Sign. 5112/3). Al mapa que acompanya aquest projecte apareix grafiat des de l'inici del camí fins prop de les cases des Calderers.

El 9 de desembre de 1996 l'Ajuntament de Sant Joan, en contesta a una petició del conseller de cultura i patrimoni històric del Consell de Mallorca, remetia una relació dels pous públics existents al municipi, en la qual apareix el pou Nou, "...situat a mig km. del poble, a la confluència de la Carretera de Villafranca i el Camí d'Els Calderers (par tant, rústic), de 9'8 mts de profunditat i ocupant una parcel·la de 2'25 m2..." (AMSJ. Registre de sortida núm. 571).

En el ple convocat el 27 d'abril de 2004, l'Ajuntament de Sant Joan aprovà el Projecte de camins rurals i rutes turístiques de Sant Joan, que contemplava l'acondicionament i millora de sis camins municipals: Calicant, des Calderers, d'Horta, d'Hortella Vell, d'en Picà i de Son Brondo (AMSJ. Sense signatura). A la memòria del projecte podem llegir: "Comienza en la C-715 de Palma a Cala Rajada a la altura del punto kilométrico 37. Cuenta con un tratamiento superficial antiguo, envejecido hasta las casas dels Calderés, hoy convertidas en museo. Dada la importancia de este camino, y el interés turístico y paisajístico que tiene para Sant Joan se proyecta una nueva capa de rodadura de 5 cms de espesor. Tiene una longitud total de 3825 m. y termina en la PMV 322-2 de Sant Joan a Vilafranca..." (AMSJ. Sense signatura).

Camí de Son Gil (des dels Calderers fins al final del camí)

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 14 de desembre de 1935 es llegí la instància d'un veïnat "...para construir una pared de cerca en el predio Son Gil, que lindava con el camino llamado de Son Gil y no ofreciendose por parte de la Corporacion inconveniente alguno, se acuerda acceder a la petición, siempre que se deje a dicho camino la amplaria que determina el plano..." (AMSJ. Sign. 18/1).

En el ple celebrat el 25 de març de 1982 el mateix ajuntament donava compte de les obres de conservació de camins municipals que s'estaven duent a terme en aquells moments: "...En los caminos de Es Campet, Son Garrové, o es Pujol, Son Pericàs, Hortella Vei, Son Esteva, S'Alzinar, Son Batlem, Son Gil, Solanda; se realizan obras de bacheo y nivelación de piso, con la correspondiente maquinaria llevando unos cuatro dias en estos trabajos..." (AMSJ. Sign. 21/4).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- CANUTO, F. (1989), a la revista *Mel i sucre* núm. 109 (juliol 1989) apareix el seu article sobre s'Alqueria, on diu: "...Sortint de Sant Joan, pel carrer de la Sínia, trobam a la dreta, devora Can Alatxa, el legítim i vertader camí dels Calderers. Seguint aquest camí fins a Can Picarola, a ma dreta i esquerra, hi ha una sèrie de bocins de superfície que fluctuen entre mig quartó i una quarterada, terra classificada de primera categoria, on sovintegen les casetes ran del camí..." (pàg. 14).

- COMPANYY, A. & GRIMALT, M. (2000), a *la Guia dels Pobles de Mallorca: Sant Joan*, núm. 16, es cita el camí catalogat: "...Pou Nou. Anomenat també d'en Balaguer, està situat a la confluència dels camins dels Calderers i d'Horta i la carretera de Vilafranca..." (pàg. 62). I més endavant llegim: "...Els Calderers. Antigament el camí passava per davant la façana principal de l'edifici, però al començament del decenni de 1960 fou desviat per davall les cases, que estan un poc aturonades..." (pàg. 64).

- DD. AA. (1991-1998), a la *Gran Enciclopèdia de Mallorca*. A la veu Sant Joan diu: "...També són rellevants els camins de Son Baró, es Calderers, Consolació, en Picà i Porreres..." (pàg. 317).

- HABSBURG-LORENA, L. S. (1999-2003), a l'obra *Les Balears descrites per la paraula i la imatge*, traduïda de l'original de 1869-1891, l'arxiduc fa referència a aquest camí quan diu: "...Des de Vilafranca es pot arribar fàcilment a Sant Joan. Seguint una mica trobam a la dreta, cap a Vilafranca, les cases de possessió des Cremat [...] Passant per es Cremat, tombam cap als Calderers i baixam després a una petita vall amb moltes figueres. [...] Aquí sobre l'elevació des Calderers, hi ha una casa espaiosa ... (pàgs. 631).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500*. Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareix majoritàriament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

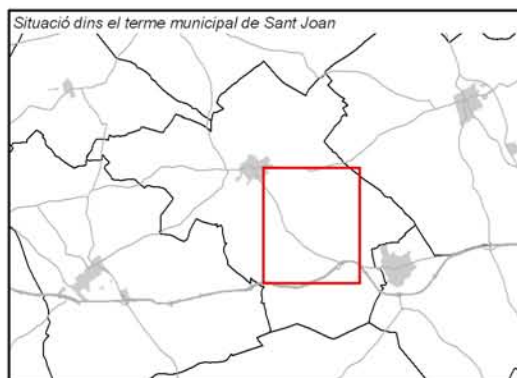
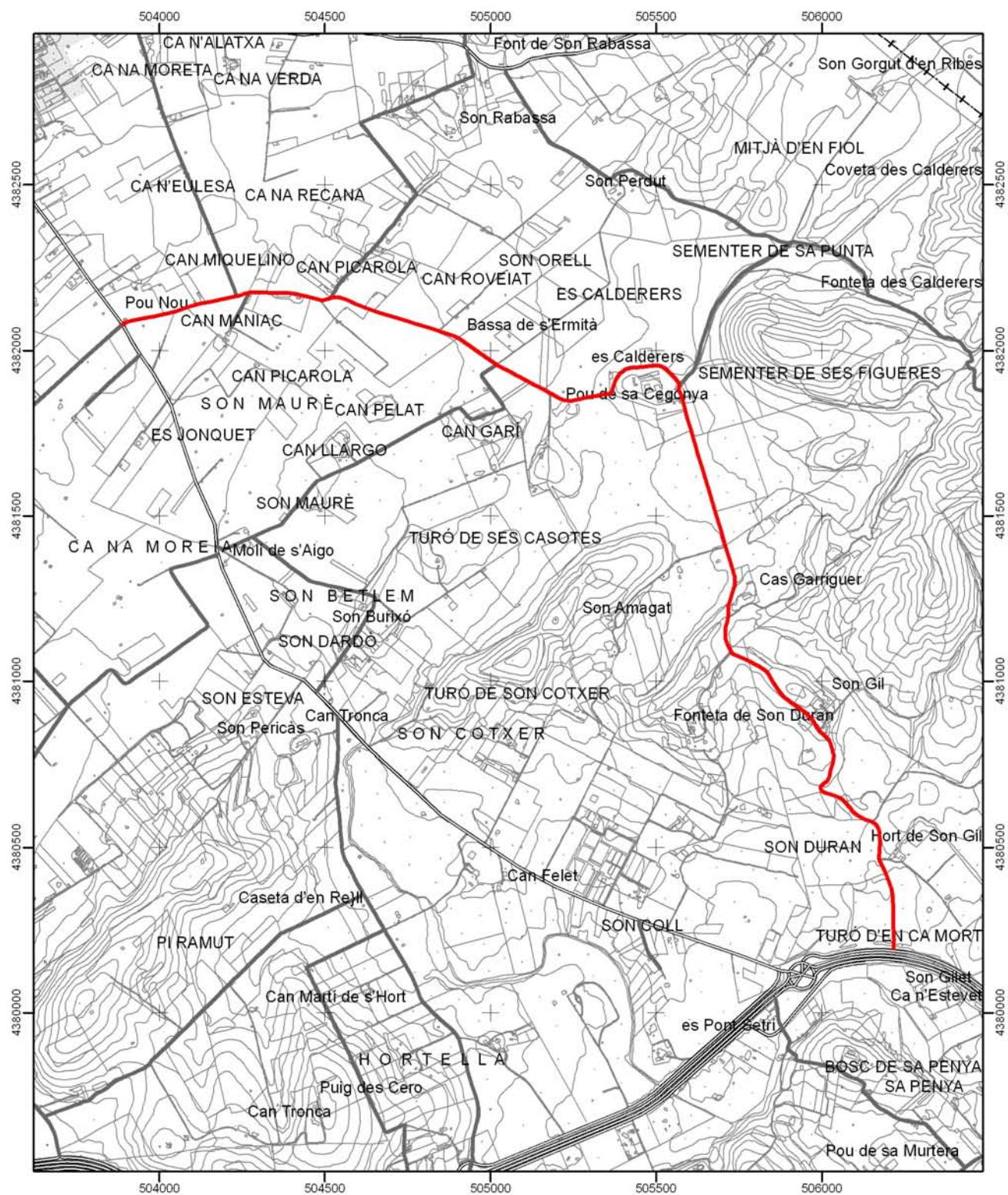
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº dels Calderers".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix majoritàriament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Fulls 699-I (Sineu) i 699-II (Porreres). Apareix majoritàriament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareix majoritàriament.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix majoritàriament amb el núm. 1.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 (Manacor). Apareix majoritàriament.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Fulls 699-II (Sineu) i 699-IV (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de “Camí des Calderers”.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de “Camí des Calderers”.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de “Camino de Sant Joan a Vilafranca por Calderer”.



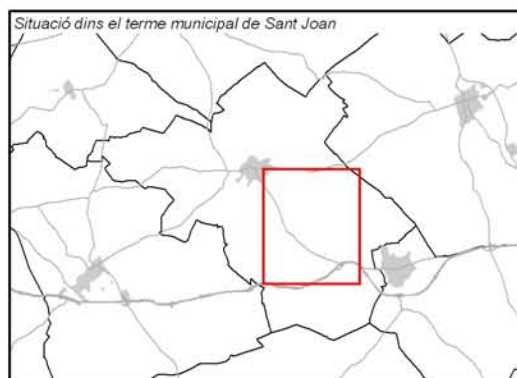
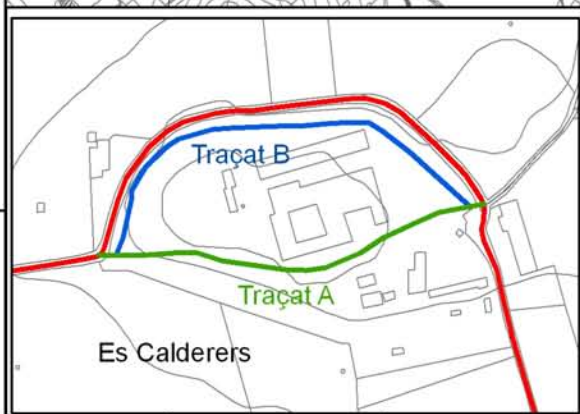
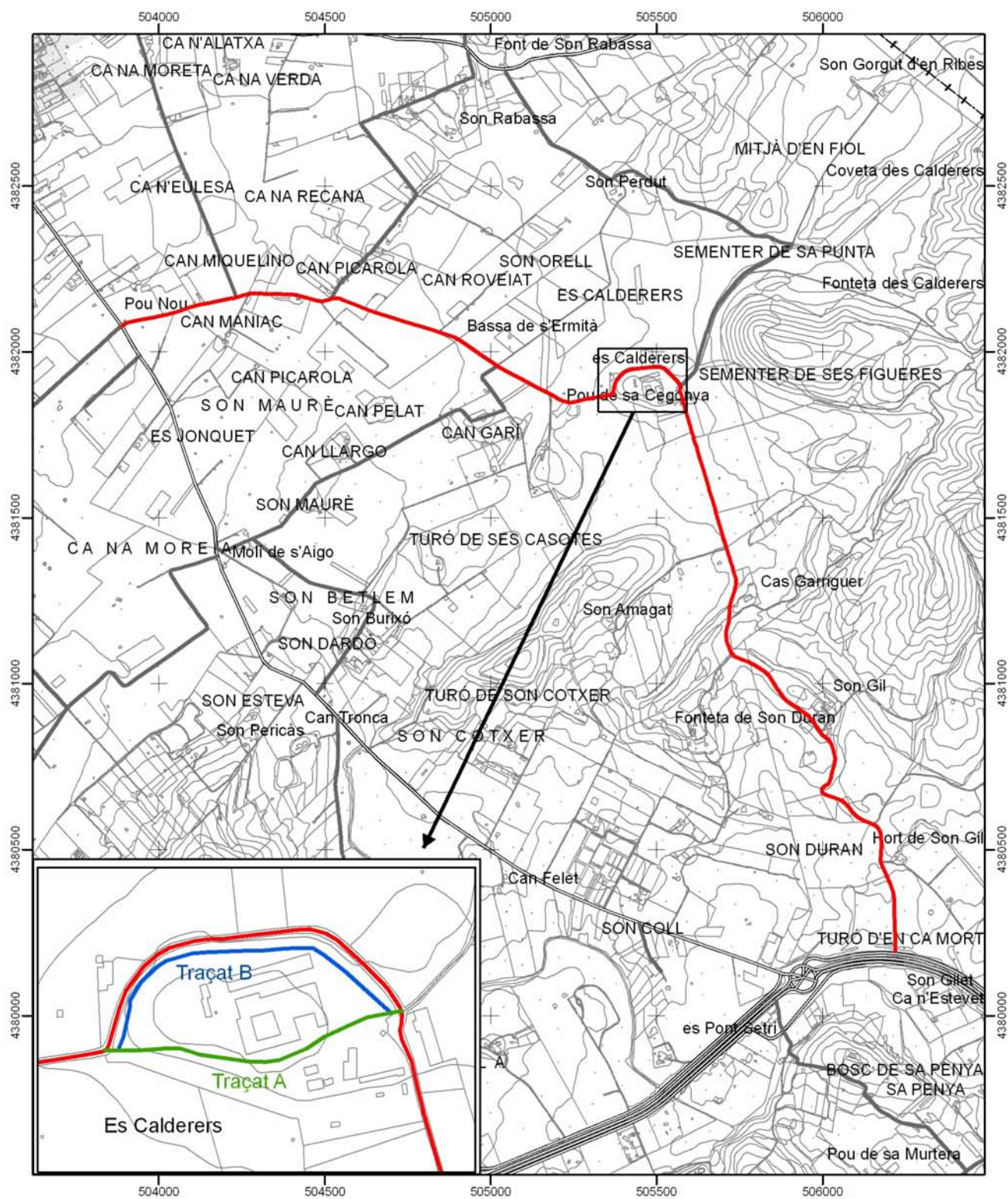
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(1) CAMÍ DES CALDERERS / CAMÍ DE SON GIL

Escala: 1:17.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89





CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

PLÀNOL ANNEX

Escala: 1:17.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(2) CAMI DE SES CASETES

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Full del mapa 1: 5.000: 20-11

Inici: carretera de Montuïri a Petra, Ma-3220, prop del nucli urbà.

Final: camí des Calderers (núm. 1).

Longitud: 869 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí veïnal.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Segons l'article sobre s'Alqueria de F. Canuto que apareix a la documentació bibliogràfica el camí de ses Casetes és el "el legítim i vertader camí dels Calderers".
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 869 m**Amplada mínima:** 4 m**màxima:** 4,6 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 2 de desembre de 1917 "...se dio cuenta a la Corporacion de una instancia presentada por D. Joaquín Bauzá, solicitando permiso para instalar una red de conducción eléctrica, que desde la central y por el camino llamado de les Casetas, vaya a parar en una finca de su propiedad llamada Son Manrre o Can Picarola, donde se instalara un motor destinado a sacar agua. Discutido brevemente el asunto se acuerda conceder el solicitado permiso y se autoriza dicha instalación, bajo la dirección de un tecnico..." (AMSJ. Sign. 16/2).

En una altra sessió celebrada el 14 de març de 1951 "...El Sr. Presidente manifiesta que considera de verdadera necesidad la rectificación de las alineaciones de los caminos vecinales denominados de Ses Casetes, Son Baró, Es Calderés, y El Clotal que en la actualidad resultan demasiado estrechos por la gran afluencia de transito que pesa sobre ellos, por lo cual lo pongo a la consideración de la Corporación para que discuta y tome acuerdo sobre este asunto. Discutido con todo detalle y suficientemente el asunto de referencia por unanimidad se acuerda rectificar las alineaciones de los caminos de Ses Casetes, Son Baró, Es Calderés y El Clotal a fin de que cada uno tanga una anchura de cinco metros y encargar al aparejador municipal Don Jaime Roig efectue los planos necesarios a dicha rectificación..." (AMSJ. Sign. 19/2).

En una altra sessió celebrada el 5 de febrer de 1953 el consistori santjoaner acordà "...Proceder a las obras de reparación y ensanche de los caminos de Es Calderés y de ses Casetes invitando a todos los propietarios afectados a que ceda el terreno necesario para proceder a su ampliación hasta 26 palmos de anchura..." (AMSJ. Sign. 19/3).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 30 de març de 1960 el regidor encarregat de la prestació personal "...da un detallado informe de la marcha y desarrollo de los trabajos de referencia habiendose procedido hasta la fecha a la reparación de los caminos de Son Baró, Son Garrové, Son Roig, C'an Picá, Ses Casetes y Ses Minoyes, quedando enterada la Corporación del desarrollo de dichos trabajos..." (AMSJ. Sign. 20/1).

En el ple convocat el 20 de gener de 1972 el mateix consistori acordà que els jornals de prestació personal "...sean destinados a la reparación y conservación de los caminos vecinales de Son Baró, Horta, Son Roig, Ses Casetes, D'en Pica, y los que la Comisión de fomento considere necesario su reparación..." (AMSJ. Sign. 21/1).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de les Casetes és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera PM-322 i final al camí dels Calderers, amb una longitud de 6 km i una amplada total de 6 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura). Tot i que la longitud que apareix en aquest document és de 6 km, la longitud real és de 869 metres.

En el torn de precís i preguntes del ple celebrat l'11 de novembre de 1977, el regidor de camins rurals "...recordó que el llamado Camino municipal de Ses Casetes está sin asfaltar y resaltó las ventajas que supondría su pavimentación por arrancar dicha via en la misma salida de esta misma población por la carretera de Petra y enlazar con el otro camino municipal D'Es Calderés, ya asfaltado; además de tener el camino la anchura deseada. Por ello propuso que se interesara de la Excm. Diputación Provincial de Baleares la Cooperación Técnica Total para la pavimentación asfáltica del camino de referencia..." (AMSJ. Sign. 21/3).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 30 de novembre de 1979 "...se acordó solicitar el proyecto de los siguientes caminos vecinales: Son Font, La Bastida, Son Pericàs y Ses Casetes, al Consell General Interinsular de Baleares..." (AMSJ. Sign. 21/3).

En sessió plenària celebrada el 27 de març de 1980 el consistori de Sant Joan aprovà el projecte tècnic d'asfaltat dels camins de ses Algorfes, Calicant, ses Casetes, sa Bastida, Hortella Nou i Son Ramon, redactat per l'enginyer provincial Andreu Parietti Lliteras (AMSJ. Sign. 21/3).

En el ple del 28 de novembre de 1981 el consistori santjoaner discutí la millora dels camins rurals municipals i la necessitat de que tinguessin una amplada mínima de cinc metres, ampliable a sis sempre que fos possible. "...Se citan como posibles caminos a mejorar los de Ses Casetes, Ses Gorfes, Son Pericàs, Son Esteve...". Finalment s'acordà sol·licitar al Consell Insular de Mallorca la redacció dels projectes de millora dels camins de Ses Casetes, Ses Algorfes i Son Pericàs (AMSJ. Sign. 21/4).

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 28 de febrer de 1982 s'aprovà l'avantprojecte de millora i asfaltat del camí de ses Casetes, redactat pels serveis tècnics del Consell Insular de Mallorca en règim de cooperació tècnica total (AMSJ. Sign. 21/4), i el mes de novembre del mateix any es creà el projecte, obra d'A. Parietti (AMSJ. Sign. 145/4).

El 25 de novembre de 1982 "...La Presidencia da cuenta del escrito recibido del Consell Insular de Mallorca participando que la obra asfaltado Camino de Ses Casetes ha sido incluida en el Plan de Obras y Servicios, formado con cargo a Remanentes del Estado año 1.981..." (AMSJ. Sign. 21/4).

El camí de ses Casetes apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Petra i final al camí dels Calderers, 1,200 km de longitud i 5 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura). Tot i que la longitud que apareix en aquest document és de 1,2 km, la longitud real és de 869 metres.

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 15 de novembre de 1995 s'aprovaren els projectes d'acondicionament i pavimentació dels camins de ses Casetes, Son Roig, Ses Algorfes, Molí d'en Vola i Molí d'Aigua (AMSJ. Sense signatura), les obres dels quals es finalitzaren el mes de juliol de 1997 (AGCM Sign. 8026/6).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- CANUTO, F. (1989), a la revista *Mel i sucre* núm. 109 (juliol 1989) apareix el seu article sobre s'Alqueria, on diu: "...Sortint de Sant Joan, pel carrer de la Sínia, trobam a la dreta, devora Can Alatxa, el legítim i vertader camí dels Calderers. Seguint aquest camí fins a Can Picarola, a ma dreta i esquerra, hi ha una sèrie de bocins de superfície que fluctuen entre mig quartó i una quarterada, terra classificada de primera categoria, on sovintegen les casetes ran del camí..." (pàg. 14).

- COLOMAR, A. et al. (1992), a la *Guia del Pla de Mallorca* es cita el camí catalogat: "...A la dreta seguirem pel carrer de Petra i just abans de sortir de nucli urbà trobarem els Pous de Sa Sínia i Llarg i una mica més lluny trobam la Creu d'en Revull. Seguim la carretera cap a Petra i aviat la deixam i prenem a la dreta vora les cases de Can Alatxa. Aquest camí desemboca dins el camí des Calderers..." (pàg. 182)

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de ses Casetes".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 2.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 (Manacor).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de ses Casetes".
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de ses Casetes".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camino de ses Casetes".

(3) CAMÍ DEL CONTATGE / CAMÍ DE SA TANCA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Full del mapa 1: 5.000: 20-11

Inici: carretera de Montuïri a Petra, Ma-3220, a la costa de Son Rabassa.

Final: camí des Calderers (núm. 1).

Longitud: 1.127 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins prop des Talaió.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 308 m

Amplada mínima: 3 m

màxima: 3,8 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☒ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☐ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☐ Marges

- Tram 2

Continuació del camí fins a una distància de 409 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 409 m

Amplada mínima: 2,2 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Vora part d'aquest tram hi ha una síquia.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☐ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☐ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☐ Marges

- Tram 3

Continuació del camí fins al final.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 410 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☒ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☐ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☒ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 2 de juliol de 1798 es van repartir entre els regidors els quaters del terme per pasturar el bestiar, on podem llegir: "...Se dona per quarte a Fidelic de las Rotas y a Francina Gaya el quarte de Son Pardut dividio entre de los dits qui conte del Cami del Contatge fins el Caldarers y fins las rotas den Picarola [...] Se dona per quarte a Pere Andreu Mas el quarte del mitgapla qui conte desde el camí del Caldarers per el del Contatge y pren el Camí de Petra..." (AMSJ. Sign. 10/1).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 7 de gener de 1888, "...a instancia de varios vecinos, y en consideración a la justicia en que se fundaba la demanda, se acordó ensanchar el camino llamado del Condaje lo necesario para poder pasar comodamente carros por el mismo, mas se acordó que la Junta de obras y los interesados pasasen al indicado camino con obgeto de mojonarle según dictase su interés..." (AMSJ. Sign. 14/1).

Camí de sa Tanca

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 23 de novembre de 1890 es llegí una instància presentada per diversos veïnats "...demandando se abriera un camino carretero en el camino hoy tendero y denominado de la Tanca. Examinada dicha instancia y en atencion a que en la misma se manifiesta estar conformes todos los dueños de las parcelas de tierra que interesa dicho camino, acordó esta Corporacion que se abriera dicho expresado camino con la anchura de tres metros cincuenta centímetros, quedando en que la Comision competente pasará al punto del indicado camino para fijar o señalar los mojones que deben servir de guia en la construcción del camino de que se trata..." (AMSJ. Sign. 14/2).

En una altra sessió celebrada el 29 d'octubre de 1893 el consistori santjoaner feia saber que un veïnat "...habia construido una acequia en su propiedad y en la parte que linda con el camino denominado La Tanca perjudicando notablemente el expresado camino; hecho cargo los señores presentes de la mocion expuesta fue acordado advertir al expresado Oliver para que inmediatamente llevara la indicada acequia y dejara expedito el camino y en el estado en que antes se hallaba..." (AMSJ. Sign. 14/2).

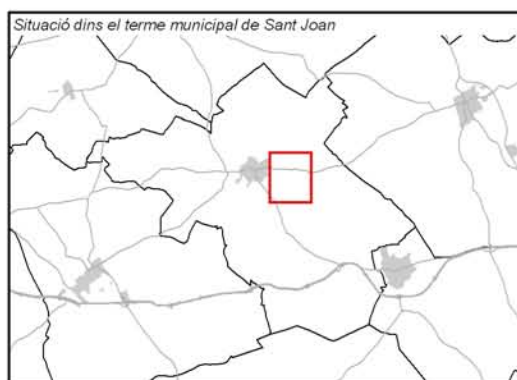
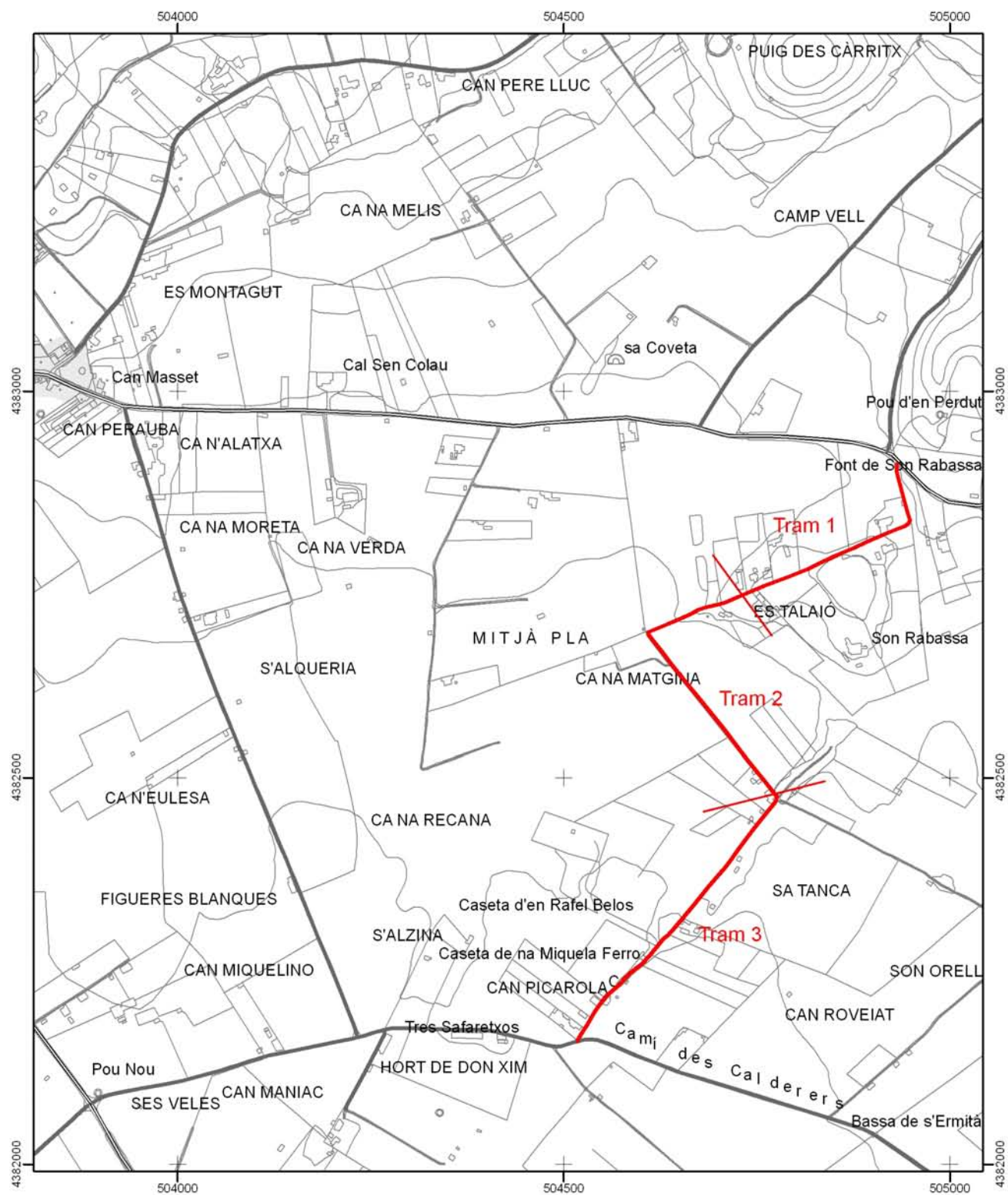
El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de sa Tanca és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al camí dels Calderers i final a la carretera PM-322, amb una longitud d'1,2 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El camí de sa Tanca apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al camí dels Calderers i final a la carretera de Petra, 1,200 km de longitud i 3 metres d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1913-1921).* Escala 1/100.000.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1930-1931).* Escala 1/100.000.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 3.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full 20-14 (Manacor).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II (Sineu). Apareix com a caminó.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000. Apareix amb els noms de "Camí de sa Tanca" i "Camí des Contatge".
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears.* Escala 1/5.000. Apareix amb els noms de "Camí de sa Tanca" i "Camí des Contatge".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(3) CAMÍ DEL CONTATGE / CAMÍ DE SA TANCA

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(4) CAMI DE SON PERDUT

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11 / 20-12

Inici: carretera de Sant Joan a Petra, Ma-3220, prop de la Font de Son Rabassa.

Final: camí des Calderers (núm. 1).

Longitud: 1.647 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☒ Indicadors

☐ Panells

- Un de "Pla d'obres i serveis. Any 2003. Obra: Projecte d'acondicionament Camí de Son Perdut" al final del camí.

DELIMITACIÓ LATERAL

☒ Sí

☐ No

reixa i obert.

LIMITACIÓ DE PAS

☐ Sí

☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 1.647 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 5 de juliol de 1818 se varen repartir entre els regidors els quaters del terme per pasturar el bestiar, on podem llegir: "...Don Caldares. Desde la caseta den Batlem tirañ tirañ vent demunt al pont den Pera Mayol a la dreta, tirant torrent amunt fins a las rocas den Picarola, cami cami fins a la viña den Mateu Caldarer, tirant cami amunt fins a la pesa de terra de Ramon Bauçá Morey dita cana Alatxa, prenint cami de Petra fins al safetx de Son Rebassa prenint el cami de Son Perdut fins a dit Predio els caldares..." (AMSJ. Sign. 10/2).

El 17 de juny de 1839 Bartomeu Gayà feia donació a la seva filla Joana Maria d'una peça de terra a Son Rabassa, que "...Linda con el camino Real que va a la Villa de Petra, y con el camino que va al Predio Son Perdut..." (ARM. CH 489).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Son Perdut és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera PM-322 i final a es Rafal, amb una longitud d'1,3 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura). Aquesta documentació fa referència als primers 1.080 metres del camí.

El camí de Son Perdut apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Petra i final al camí dels Calderers, 2,500 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura). Tot i que la longitud que apareix en aquest document és de 2,5 km, la longitud real és de 1.647 metres.

El mes d'agost de 1998 es va aixecar un projecte d'acondicionament del camí de Son Perdut, que contemplava la neteja de voreres i la pavimentació del ferm (AMSJ. Sense signatura).

El 4 de setembre de 2002 el consistori santjoaner acordà aprovar els projectes tècnics d'acondicionament del camí de Son Perdut, camí d'Hortella i camí de Son Brondo, i sol·licitar al Consell de Mallorca ajuda per finançar les esmentades obres (AMSJ. Sense signatura).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 2 de gener de 2003 es llegí una carta del Consell de Mallorca comunicant la inclusió en el Pla d'Obres i Serveis de 2003 de les obres d'acondicionament del camí de Son Perdut, per la qual cosa en el ple del 7 de maig del mateix any s'acordà executar el projecte i aprovar les clàusules administratives de la contrata (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino de Son Rebasa".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).

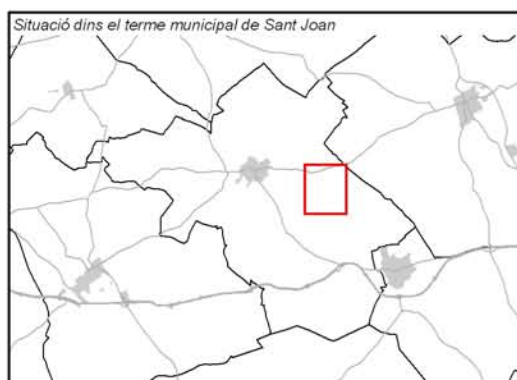
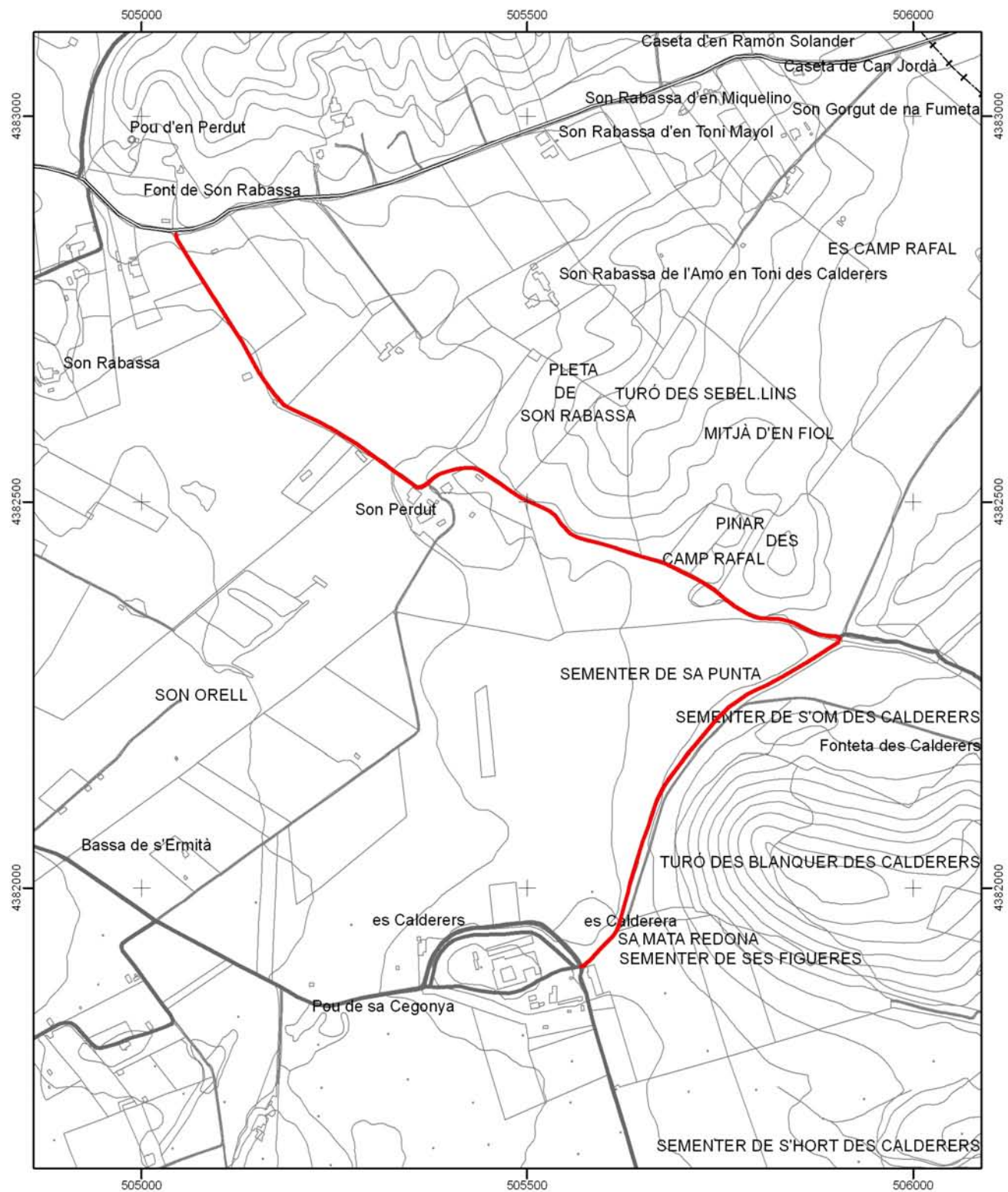
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix parcialment amb el núm. 4.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full 20-14 (Manacor).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II (Sineu). Apareix parcialment.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de “Camí de Son Perdut”.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de “Camí de Son Perdut”.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de “Camino de Son Perdut” i també com a part del “camino de Son Raba”.



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

 Consell de Mallorca Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN	
(4) CAMÍ DE SON PERDUT	
Escala: 1:7.500 Projectió UTM Fus 31. Datum ETRS89	

(5) CAMÍ DES CREMAT

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-12

Inici: vial antic de la carretera de Palma a Manacor, prop de la partió de terme.

Final: prop de s'Ametlerar des Coixiners.

Longitud: 1.867 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i reixa.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- El camí grafiat en verd al plànol annex és el que apareix grafiat al Plan Nacional de Vías Provinciales (1973) i a l'Inventari de Béns (1990). El tram A es correspon a un tram que tot i aparéixer grafiat al citats documents i als mapes elaborats pel "Servicio cartográfico del ejército" als anys 1960, 1965 i 1984, no s'observa a les fotografies aèries dels anys 1956, 1968, 1973, 1995, 2001, 2002, 2006, 2008 i 2010. Tampoc és conegut per les fonts orals consultades, per tant es considera que es tracta d'una errada. Segons fonts orals el camí des Cremat és el que apareix grafiat en vermell.

- Segons fonts orals el tram 1 del camí va ser asfaltat pels veïnats amb el vistriplau de l'Ajuntament de Sant Joan.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☒ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 410 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 410 m

Amplada mínima: 4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Vora aquest tram de camí hi ha una síquia.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins al final.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 590 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

El ferm es troba en mal estat.

Interès constructiu ☒ Sí ☐ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

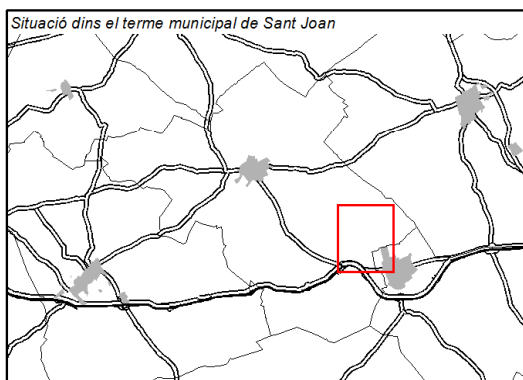
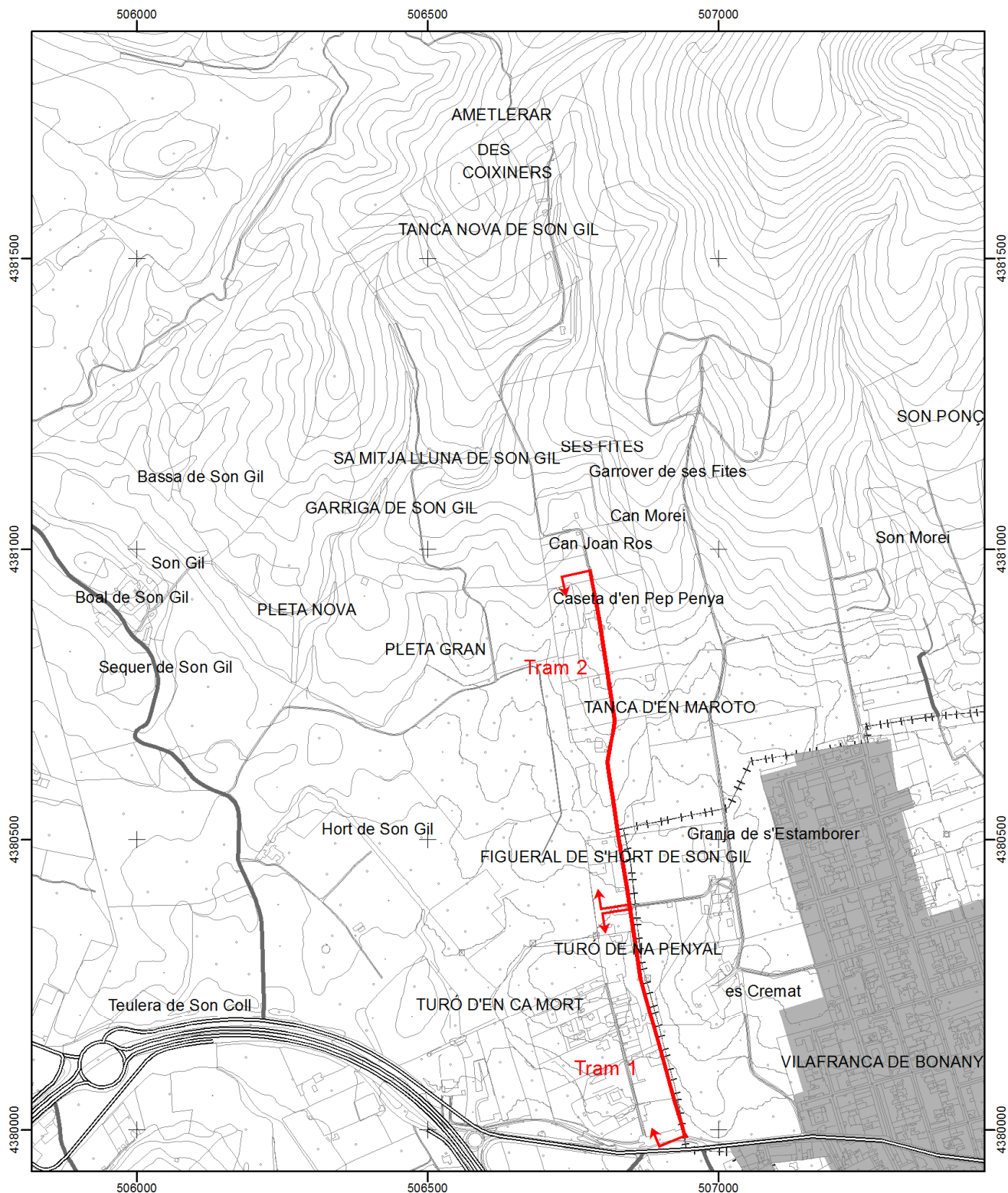
El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí des Cremat és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera C-715 i final a la finca Es Cremat, amb una longitud d'1 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El camí des Cremat apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Palma i final a Es Cremat, amb 1 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix aproximadament amb el nom de "Cº des Cremat".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Fulls 699-I (Sineu) i 699-II (Porreras). Apareix aproximadament i majoritària.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareix aproximadament i majoritària.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 (Manacor). Apareix aproximadament i majoritària.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament amb el nom de "camino de es Cremat".



INFORME: AL·LEGACIONS AL CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

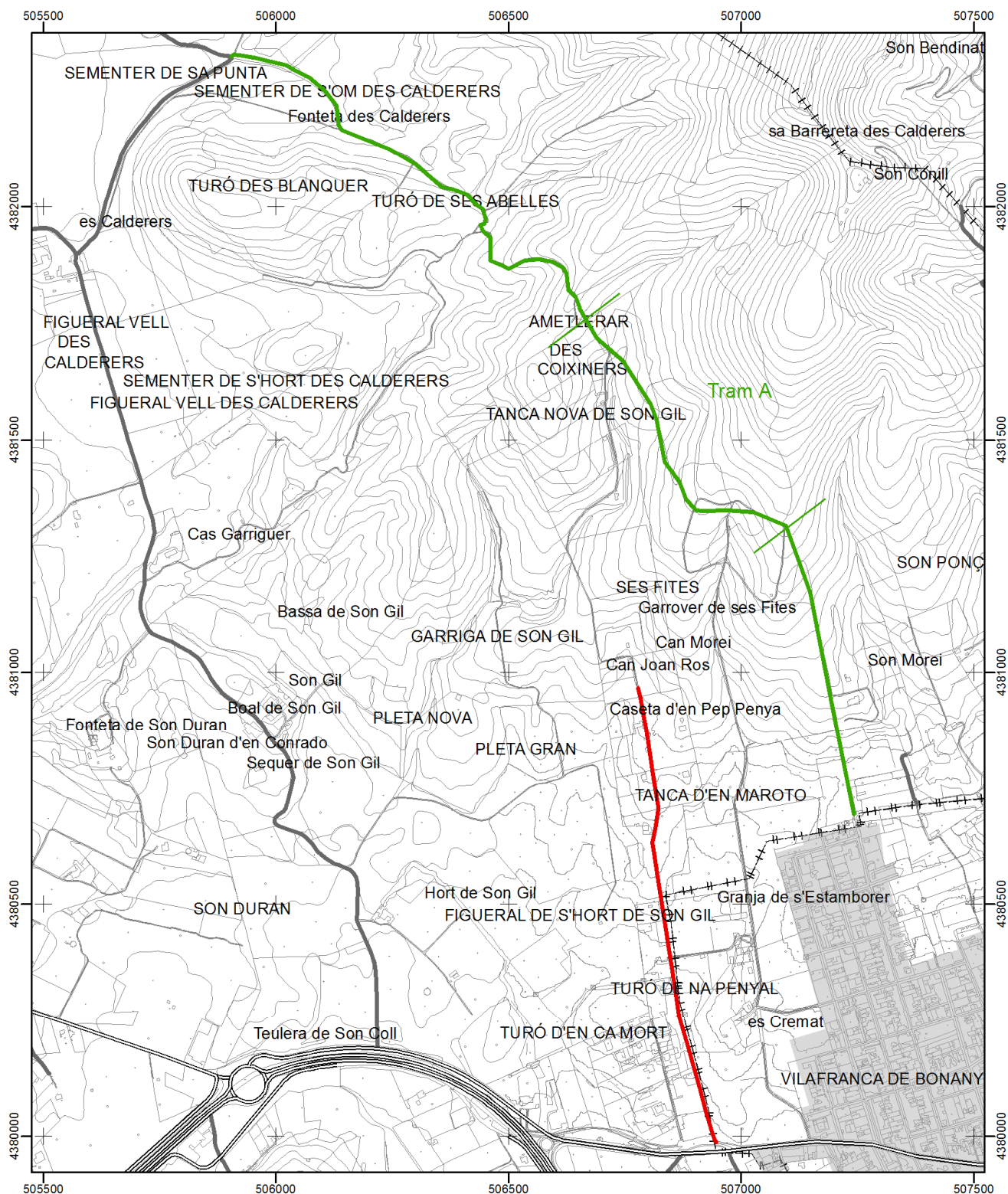
(5) CAMI DES CREMAT

Escala: 1:10.000

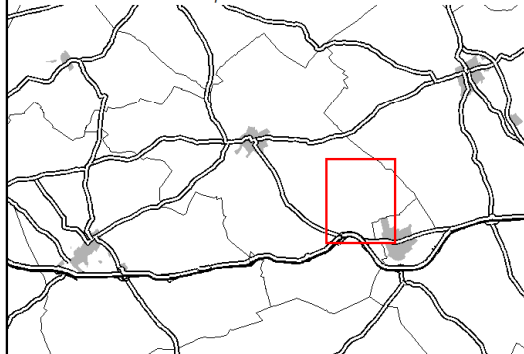
Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



Situació dins el terme municipal de Sant Joan



**Consell de
Mallorca**

■ Departament de
Medi Ambient

INFORME: AL·LEGACIONS AL CATÀLEG DE CAMINS DEL
TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

PLÀNOL ANNEX

Escala: 1:12.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(6) CAMI DE SON BARÓ / CAMÍ DE MARIA, SANTA MARGALIDA I ARIANY

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11 / 14-14

Inici: nucli urbà de Sant Joan.

Final: terme municipal de Sineu.

Longitud: 3.070 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Camí veïnal.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☒ Indicadors

☐ Panells

- Un a l'inici del camí de: "Camí de Son Baró".

DELIMITACIÓ LATERAL

☒ Sí

☐ No

paret, reixa i obert.

LIMITACIÓ DE PAS

☐ Sí

☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 3.070 m

Amplada mínima: 4,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Vora el final del camí discorre una síquia.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 25 d'agost de 1768 es concedia un crèdit a Mateu Amengual, que obligava una peça de terra situada a Montugut, "...la qual afronte de una part amb Cami RI, per haont se va de dita, a la vila de Petra, de altre ab terras dels hareus de Antoni Miralles, de altre ab terras de Miquel Joan Gaya dit de Son Rabasa, de altre ab terras de Miquel Gaya Calobra fuster, de altre ab camí per haont se va de dita vila de Sant Joan a la Possecio dita So Baro, y de altre ab terra antes de Guillem Bauça Fons picapedrer..." (ARM. CH 488).

El 28 de desembre de 1784 Bartomeu Bou venia a Pere Antich una peça de terra en el Puig del Carritx, que "...linda de una parte con camino de Son Baró, con tierra de Guillermo Sureda, y por las restantes partes remanentes de las mismas pertinencias..." (ARM. CH 489).

El 10 de gener de 1818 establiment a favor de Joan Antich d'una peça de terra en el lloc del Rafal, de pertinències del predi Son Baró, que "...Linda con camino que va a Son Baró, con tierras de dicho Predio son Baró, con camino de enfiteotas y con tierras de Rafael Antich..." (ARM. CH 489).

En el ple convocat el 3 de setembre de 1843 el consistori santjoaner va procedir a repartir les barriades i camins del terme entre els regidors, on podem llegir: "...El Regidor 2º D. Pedro Bou tomó a su cuenta el Barrio 2º que consiste en la parte del pueblo de la cruz den Marsal con los caminos dels caldares, Petra, Son Baro y sus travesias..." (AMSJ. Sign. 11/2).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 26 de gener de 1868 "...se dio cuenta del dictamen de la comisión de obras sobre una pared en el camino de Son Baró propia de Jayme Bauzá y manifestando dicha comision no haber cumplido aquel con lo que se le estaba mandado el Ayuntamiento acordó que se haga saber a Jayme Bauzá alies Pubil reponga el camino dejando aquel de la ancharia de 21 palmos en el termino de 24 horas bajo la pena de reponerse de este modo a sus costas..." (AMSJ. Sign.12/2).

El 8 de setembre de 1880 el consistori santjoaner escoltà la proposició d'un dels regidors que, davant el mal estat dels camins i vies públiques del terme,

proposava el següent: "...Que a fin de remediar en cuanto sea posible el estado de los caminos de mas interes como son, el llamado de Son Roig, el antiguo de Palma, el llamado dels Calderes, y el de Son Baró, que se atendiese a sus reparaciones mas indispensables y que para dirigir las obras de los mismos se nombrasen comisiones compuestas de los propietarios que mas interes tuviesen en los mismos los que llevaran cuenta y razon de los gastos que se ocasionasen los que presentarán a la secretaria municipal para la formación de las correspondientes cuentas...", proposta que fou aprovada per unanimitat (AMSJ. Sign. 13/2).

En una altra sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 9 de gener de 1881 "...se hizo presente que la comision nombrada para la recomposicion del camino de Son Baro a sesion de ocho setiembre del año ultimo le habia hecho presente que Jayme Bauza y Gayá atribuyendose facultades que no tenia se habia atrevido a deshacer un bancal que servia de murallon a dicho camino en el punto llamado el Puig del Carritx quitando la ancharia de aquel y dejandolo en un mal estado y que teniendo de ello conocimiento la comisión de obras de esta municipalidad estaba conforme en que en dicho camino se habia causado daño de consideracion, por lo que tenia el honor de proponer al Ayuntamiento que se acordase prevenir a dicho Bauza que en el termino de ocho dias repusiese el camino en el estado que tenia antes y que en su defecto se rehabilitase a sus costas...", i discutit l'assumpte s'acordà prevenir a l'infractor per què en el terme de vuit dies deixas el camí en l'estat que tenia abans (AMSJ. Sign. 13/2).

En el ple del 9 d'abril de 1882 el consistori santjoaner "...dio cuenta de un informe puesto por la comision de obras de esta municipalidad recaido en una solicitud de varios vecinos sobre obstrucción de un camino público en este distrito y lugar llamado Son Baro, de cuyo informe enterado el Ayuntamiento y vistas las razones en aquel emitidas, cuyo informe es de 20 Marzo de este año y considerando fundado el mismo, despues de puesto a discusión y considerandolo suficientemente discutido se acordo estar conforme con el dictamen de dicha comision y en su vista se mandó prevenir al propietario del Predio Son Baro que quitase los obstaculos que ha puesto en aquel dejandole expedito en el termino de ocho dias, advirtiendole que en su defecto el Ayuntamiento rehabilitará dicho camino a sus costas..." (AMSJ. Sign. 13/2).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan l'1 de maig de 1932 es llegí la instància d'un veïnat, "...quien solicita el debido permiso para construir un montante en el huerto de Son Baró, para la canalización del agua y atravesar el camino público que conduce a la carretera de Sineu a Petra, mas el amojonamiento de dicho camino para poder construir un muro o portell y cercar su finca...". El consistori acordà passar el tema a la comissió d'obres perquè realitzàs una visita d'inspecció (AMSJ. Sign. 17/3).

El 7 d'octubre de 1933 el consistori santjoaner escoltà el president que exposava "...que debido a una denuncia formulada contra D. Antonio Camps, por la operación que efectuaba en el camino de Son Baró, ordenó la suspensión de dicha obra y que la Comisión de obras del Ayuntamiento girase una visita de inspección y ante la diversidad de criterio que reinaba entre dicha Comision, no se resolvió la cuestion y propone que la Corporacion tome acuerdo sobre este particular; discutido largamente el asunto que se ventila, se acuerda por fin que la misma Comision presidida por el Sr. Alcalde, definitivamente resuelva lo procedente..." (AMSJ. Sign. 17/4).

En el ple celebrat l'1 d'abril de 1937 el mateix consistori aprovà un compte "...para pagos de jornales arreglo camino Son Baró cincuenta y siete pesetas

cincuenta centimos (57'50 pesetas)..." (AMSJ. Sign. 18/2).

Segons consta a l'acta del ple del 15 de maig de 1938, l'Ajuntament de Sant Joan donava permís a diversos veïnats per edificar una caseta de camp en el camí de Son Baró (AMSJ. Sign. 18/2).

El 10 de febrer de 1949 el mateix ajuntament acordava "...imponer en la forma acostumbrada, la prestación personal y de transporte para proceder al arreglo de los caminos de Son Baró, Consolación, Son Garrové, y la calles de los Caidos por Dios y por la Patria y demás calles que sea necesario su arreglo..." (AMSJ. Sign. 19/2).

En una altra sessió celebrada el 14 de març de 1951 "...El Sr. Presidente manifiesta que considera de verdadera necesidad la rectificación de las alineaciones de los caminos vecinales denominados de Ses Casetes, Son Baró, Es Calderés, y El Clotal que en la actualidad resultan demasiado estrechos por la gran afluencia de transito que pesa sobre ellos, por lo cual lo pongo a la consideración de la Corporación para que discuta y tome acuerdo sobre este asunto. Discutido con todo detalle y suficientemente el asunto de referencia por unanimidad se acuerda rectificar las alineaciones de los caminos de Ses Casetes, Son Baró, Es Calderés y El Clotal a fin de que cada uno tanga una anchura de cinco metros y encargar al aparejador municipal Don Jaime Roig efectue los planos necesarios a dicha rectificación..." (AMSJ. Sign. 19/2).

En el ple convocat el 31 de desembre de 1958 el consistori santjoaner acordà "...Imponer para el próximo ejercicio de 1959 dos jornales de prestación personal y dos de transporte para los trabajos de Prestación a realizar en la reparación y conservación de los caminos de: Son Baró, Son Roig, Piñella, Es Calderés, Hortella, Orta y demás que necesiten ser reparadas a juicio de la Comisión de Fomento..." (AMSJ. Sign. 19/4).

El 30 de març de 1960 el regidor encarregat de la prestació personal "...da un detallado informe de la marcha y desarrollo de los trabajos de referencia habiendose procedido hasta la fecha a la reparación de los caminos de Son Baró, Son Garrové, Son Roig, C'an Picá, Ses Casetes y Ses Minoyes, quedando enterada la Corporación del desarrollo de dichos trabajos..." (AMSJ. Sign. 20/1).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 18 de gener de 1962, a proposta del regidor encarregat dels treballs de prestació personal, "...se acuerda por unanimidad imponer para el presente ejercicio de 1962 un jornal y medio de prestación personal y otro jornal y medio de transporte, cuyos trabajos se invertirán en el arreglo y conservación de los caminos de la Baronía, Son Baró, Horta, Son Esteva y otros que la Comisión considere de necesidad su arreglo, a la vista de la marcha de los trabajos a realizar..." (AMSJ. Sign. 20/1).

El 17 de desembre de 1964 l'Ajuntament de Sant Joan acordà el següent: "...1º Proceder a la ampliación del camino de Son Baró, dándole una anchura de seis metros...", i en el ple del 17 de febrer de 1966, i davant les dificultats sorgides amb alguns propietaris per procedir a l'ampliació, s'acordà sol·licitar a la Diputació Provincial cooperació tècnica per a la redacció del projecte d'alineació i eixamplament del camí (AMSJ. Sign. 20/2).

El mes de juliol de 1967 es redactà el projecte de millora i pavimentació asfàltica del camí municipal de Son Baró, redactat per l'enginyer de la Diputació Provincial, Andreu Parietti Lliteras (AMSJ. Sign. 140/1C).

En el ple del 19 d'octubre de 1967 el consistori santjoaner aprovà definitivament del plànol de reforma del camí de Son Baró, redactat per l'enginyer de la Diputació Provincial (AMSJ. Sign. 20/3), i el 22 de febrer de 1968 el mateix consistori aprovà l'expedient d'urgència per a la realització de les obres d'ampliació i millora del camí (AMSJ. Sign. 20/4).

En sessió plenària convocada el 20 de gener de 1972 el mateix consistori acordà que els jornals de prestació personal "...sean destinados a la reparación y conservación de los caminos vecinales de Son Baró, Horta, Son Roig, Ses Casetes, D'en Pica, y los que la Comisión de fomento considere necesario su reparación..." (AMSJ. Sign. 21/1).

El 20 d'abril de 1972 es tractà una moció de la presidència "...acerca de la conveniencia de que el camino municipal de Son Baró pasara a la Exma. Diputación provincial como camino vecinal, debido al inenso tránsito de camiones que por el circula por ser la ruta de las graveras de C'as Saboné y cuya explotación de gravilla se destina para la construcción de ambito insular, lo que trae consigo un gasto anual de conservación que sale de la esfera municipal por resultar muy gravosa y siendo su utilización de interés provincial por ser la via de enlace de dichas Carreteras con el resto de la Isla...", per la qual cosa s'acordà sol·licitar a la Diputació Provincial que es fes càrrec del camí en concepte de camí veïnal (AMSJ. Sign. 20/1).

Segons consta a l'acta del ple del 24 de maig de 1973, l'Ajuntament de Sant Joan "...interesar del Exmo. Señor Presidente de la Excma. Diputación provincial la reforma y puesta al día del Presupuesto y Proyecto de Ampliación y pavimentación asfáltica del camino de Son Baró que fue redactado por cooperación técnica total por el Sr. Ingeniero Director de Vías y Obras de aquel organismo el año de 1967 a fin de tenerlo preparado para interesar su inclusion en los Planes de Cooperación provincial y servicios técnicos de obras, Bienio 1974-75...". Així, el 23 d'agost de 1973 el consistori aprovà la documentació complementària de reforma i revisió de preus del projecte de millora i pavimentació asfàltica del camí de Son Baró (AMSJ. Sign. 21/2).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Son Baró és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera PM-322 i final a Cas Saboner, amb una longitud de 3,5 km i una amplada total de 6 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura). Tot i que la longitud que apareix en aquest document és d'1,2 km, la longitud real és de 3.070 metres. En aquest document apareix l'inici del camí a la carretera PM-322, però al mapa que acompanya aquesta pla l'inici és al camí de sa Bastida (A), núm. 9. Es considera que aquesta part del traçat es tracta d'una errada.

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 7 de maig de 1976 s'acordà sol·licitar la inclusió del projecte de millora i pavimentació asfàltica del camí municipal de Son Baró dins el pla d'obres i serveis del bienni 1976-77 (AMSJ. Sign. 21/3).

El camí de Son Baró apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al C/. de Petra i final a Cas Saboner, amb 3,5 km de longitud i 6 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura). Tot i que la longitud que apareix en aquest document és de 1,2 km, la longitud real és de 3.070 metres. En aquest document apareix l'inici del camí al c/ de Petra, però al mapa que acompanya aquest document l'inici és al camí de sa Bastida (A), núm. 9. Es considera que aquesta part del traçat es tracta d'una errada.

En el ple celebrat pel consistori santjoaner el 6 d'agost de 1998 s'aprovà el projecte d'acondicionament del camí municipal de Son Baró i l'1 de setembre de 1999 s'acordà demanar al Consell Insular de Mallorca finançament per a les obres d'acondicionament del camí de Son Baró, 2ª fase (AMSJ. Sense signatura), el projecte de les quals data de juliol de 1999 (AGCM. Sign. 16133/1). Aquesta documentació fa referència als primers 2.000 metres del camí, fins a connectar amb el camí de Son Maimó (núm. 8).

El 4 de juliol de 2001 s'adjudicaren les obres d'acondicionament del camí de Son Baró, 1ª fase a l'empresa Melchor Mascaró, S.A (AMSJ. Sense signatura).

Camí de Maria, Santa Margalida i Ariany

L'any 1821 la Junta de Camins formà un expedient per a la recomposició de camins, en el qual trobam les relacions que tots els ajuntaments de l'illa havien d'enviar, enumerant els camins generals i travessies dels seus municipis, així com l'estat en què es trobaven. En el cas de Sant Joan podem llegir: "...8º Camino travesia que de esta conduce a Maria, Sta. Margarita y Ariañy, nesesity poca composicion..." (AGCM. Sign. X-822/9).

En el ple del 9 d'abril de 1882 el consistori santjoaner "...dio cuenta de un informe puesto por la comision de obras de esta municipalidad recaido en una solicitud de varios vecinos sobre obstrucción de un camino público en este distrito y lugar llamado Son Baro, de cuyo informe enterado el Ayuntamiento y vistas las razones en aquel emitidas, cuyo informe es de 20 Marzo de este año y considerando fundado el mismo, despues de puesto a discusión y considerandolo suficientemente discutido se acordo estar conforme con el dictamen de dicha comision y en su vista se mandó prevenir al propietario del Predio Son Baro que quitase los obstaculos que ha puesto en aquel dejandole expedito en el termino de ocho dias, advirtiendole que en su defecto el Ayuntamiento reabilitará dicho camino a sus costas..." (AMSJ. Sign. 13/2).

El 29 de novembre de 1921 un dels regidors santjoaners proposava al ple de l'Ajuntament que "...se nombre una comision de entre el Ayuntamiento, para girar una visita de inspección y se haga cargo del trazado que debe seguir el camino vecinal que de esta villa pasando por Son Baró conduce a Maria de la Salud y una vez que haya dictaminado la Comision, acordara la Corporacion su conveniencia declarandolo de utilidad pública y solicitar despues mancomunadamente con los Ayuntamientos de Maria de la Salud y Sineu, a quienes interesa muchisimo, de la Exma. Diputacion su inclusion en el plano de caminos vecinales; cuya proposición fue por unanimidad aprobada y aceptada, quedando nombrada la misma Comisión de Hacienda para practicar las investigaciones procedentes..." (AMSJ. Sign. 17/3).

El 7 d'octubre de 1933 el consistori santjoaner escollà el president que

exposava "...que debido a una denuncia formulada contra D. Antonio Camps, por la operación que efectuaba en el camino de Son Baró, ordenó la suspensión de dicha obra y que la Comisión de obras del Ayuntamiento girase una visita de inspección y ante la diversidad de criterio que reinaba entre dicha Comisión, no se resolvió la cuestión y propone que la Corporación tome acuerdo sobre este particular; discutido largamente el asunto que se ventila, se acuerda por fin que la misma Comisión presidida por el Sr. Alcalde, definitivamente resuelva lo procedente..." (AMSJ. Sign. 17/4).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 13 de maig de 1936 "...se dá conocimiento a esta Corporación del oficio de M^a de la Salud en el que participan a esta corporación el acuerdo que tomó aquella de pagar a partes iguales el arreglo de los caminos vecinales que unen ambos pueblos. Vista dicha proposición el Gestor Presidente manifiesta que si la parte que afectase fuere en ambos pueblos la misma, sería muy lógica y razonable contribuir en la misma cuantía pero como es sabido esto no es así pues el trozo que afecta a San Juan es más corto que el de M^a de la Salud y por lo tanto no es equitativo contribuir con igual cantidad, los demás Sres. Gestores así lo entienden y se acuerda, como final, quede dicha proposición para estudio ocho días sobre la mesa..." (AMSJ. Sign. 18/1).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- DD. AA. (1991-1998), a la *GRAN ENCICLOPÈDIA DE MALLORCA*. A la veu Sant Joan diu: "...També són rellevants els camins de Son Baró, es Calderers, Consolació, en Picà i Porreres..." (pàg. 317).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- DESPUIG, A. (1785). *Mapa de la Ysla de Mallorca*. Apareix majoritàriament i aproximada.

- COELLO, Francisco (1851). *Atlas de España y sus posesiones de Ultramar. Islas Baleares*. Escala 1/200.000. Apareix majoritàriament.

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500*. AMSJ. Sign 738.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

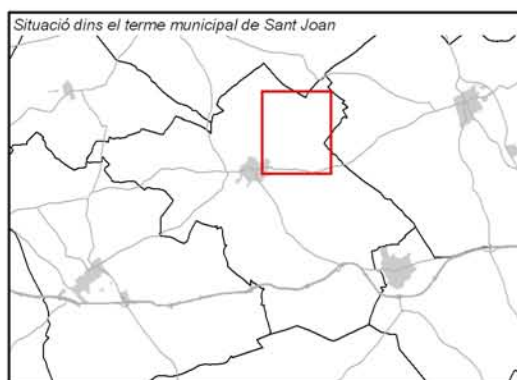
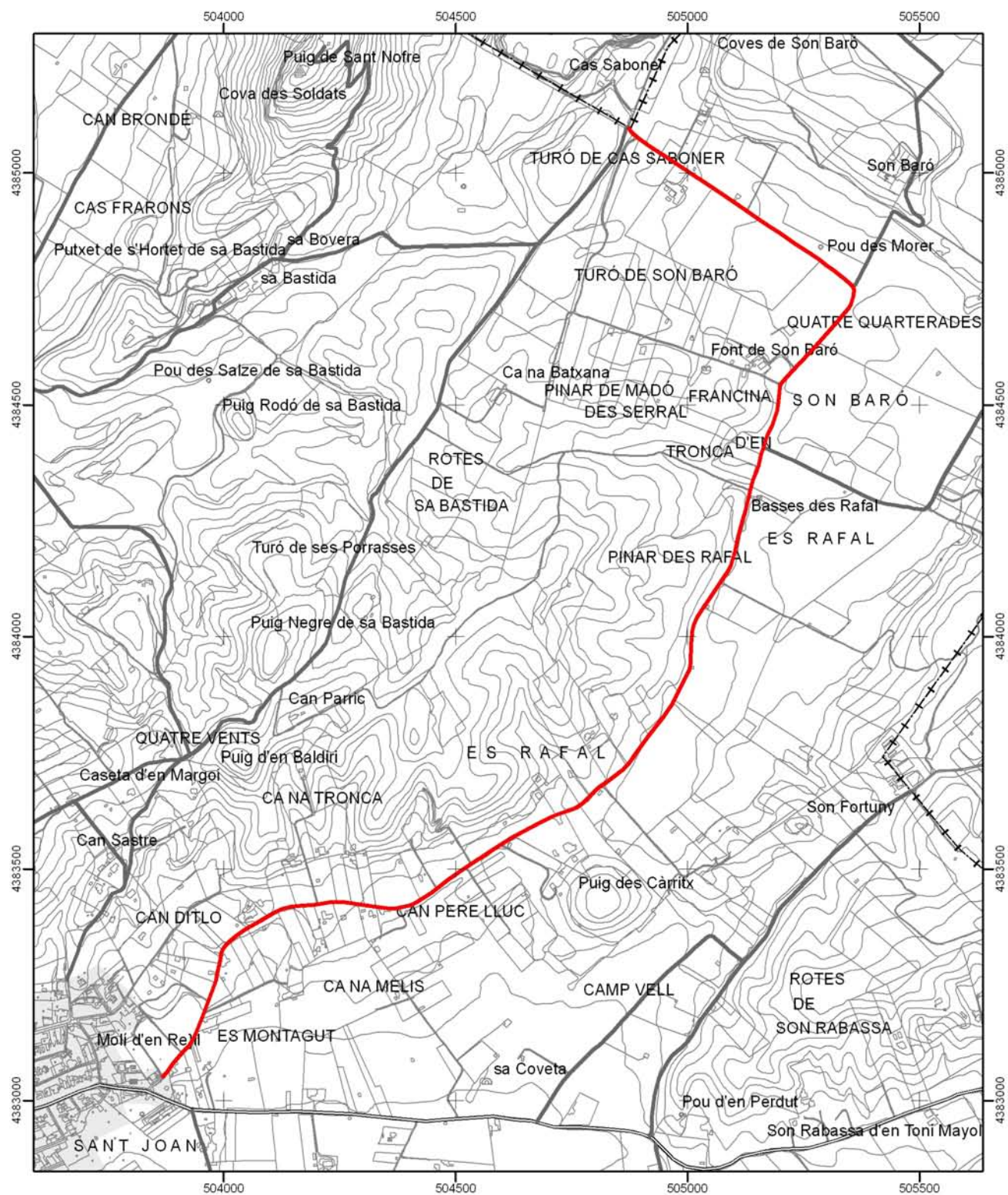
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino de Son Baró".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu). Apareix amb el nom de "Camino de Son Baró".

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix majoritàriament amb el núm. 6.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 (Manacor).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb els noms de “Camí des Rafal” i “Camí de Son Baró”.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb els noms de “Camí des Rafal” i “Camí de Son Baró”.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de “carretera del Rafal” i “camino de Son Baró”.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

**(6) CAMÍ DE SON BARÓ / CAMÍ DE MARIA,
SANTA MARGALIDA I ARIANY**

Escala: 1:12.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(7) CAMI DE CALICANT

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Full del mapa 1: 5.000: 20-11

Inici: carretera de Sant Joan a Petra, Ma-3220.

Final: terme municipal de Petra.

Longitud: 1.605 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Un de "Camí de Calicant" a l'inici del camí.
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- D'acord amb la documentació localitzada, l'any 1981 es va obrir un nou ramal des de la carretera de Sant Joan a Petra, prop del pou d'en Perdut, fins a una distància de 440 metres (tram 1).
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins a una distància de 440 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 440 m

Amplada mínima: 4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins a la partió de terme.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 522 m

Amplada mínima: 4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 3

Tram amb inici a la carretera de Sant Joan a Petra, Ma-3220 i final al tram 1.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 643 m

Amplada mínima: 2,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Es ferm es troba en mal estat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Calicant és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera PM-322 i final al terme municipal de Petra, amb una longitud d'1 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud d'1 km, la longitud real és de 1.605 metres.

En sessió plenària celebrada el 27 de març de 1980 el consistori de Sant Joan aprovà el projecte tècnic d'asfaltat dels camins de ses Algorfes, Calicant, ses Casetes, sa Bastida, Hortella Nou i Son Ramon, redactat per l'enginyer provincial Andreu Parietti Lliteras (AMSJ. Sign. 21/3).

El 30 d'abril de 1980 l'Ajuntament de Sant Joan començà a tractar el tema de l'eixamplament del camí de Calicant i donava compte de les gestions dutes a terme amb els propietaris de finques (AMSJ. Sign. 21/4).

El 23 d'abril de 1981 el president de la Comissió d'afectats per l'eixamplament i adob del camí de Calicant remetia a la Comissió Provincial de Col·laboració de l'Estat amb les Corporacions Locals una sol·licitud d'ajuda econòmica per emprendre les obres (AMSJ. Sign. 145/3).

El 17 d'octubre de 1981 l'Ajuntament de Sant Joan dirigí una carta als propietaris de finques afectats per la reforma del camí de Calicant, on es pot llegir: "...Con el fin de proporcionar camino de acceso a una serie de fincas rústicas situadas en el último tramo del camino de Calicant, en su confluencia con la carretera de Petra, el Ayuntamiento tiene decidida la apertura de un nuevo tramo de camino, continuación de aquel, en línea recta, desde la doble curva que actualmente se forma a unos 350 metros de dicha carretera. El motivo de esta obra es la mejora de las fincas que van a colindar con ella, manteniéndose, al propio tiempo, al servicio a las demás fincas porque se conserva el trazado actual del camino, en toda su longitud..." (AMSJ. Sign. 145/3).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 28 de novembre de 1981 un dels regidors informava de les obres de millora realitzades en el camí de Calicant i manifestava el següent: "...que aquel camino tiene una longitud aproximada de 3 kilometros, de los cuales unos 1.600 metros discurren dentro del término de Petra y, de ellos han quedado unos 300 metros sin mejora de ensanche realizada en el resto del camino. Propone este concejal, y así se acuerda, que se solicite del Ayuntamiento de Petra la colaboración con veinticinco viajes de grava para la mejora del piso de aquel camino..." (AMSJ. Sign. 21/4).

El camí de Calicant apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Petra i final al terme municipal de Petra, amb 1 km de longitud i 5 m

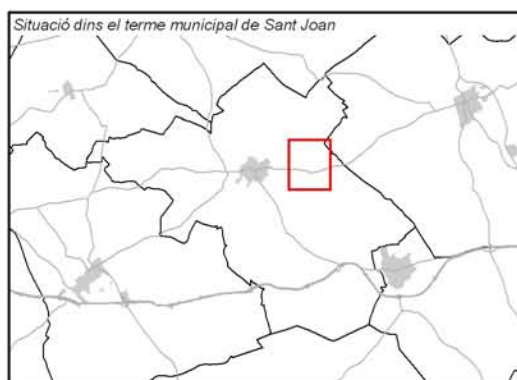
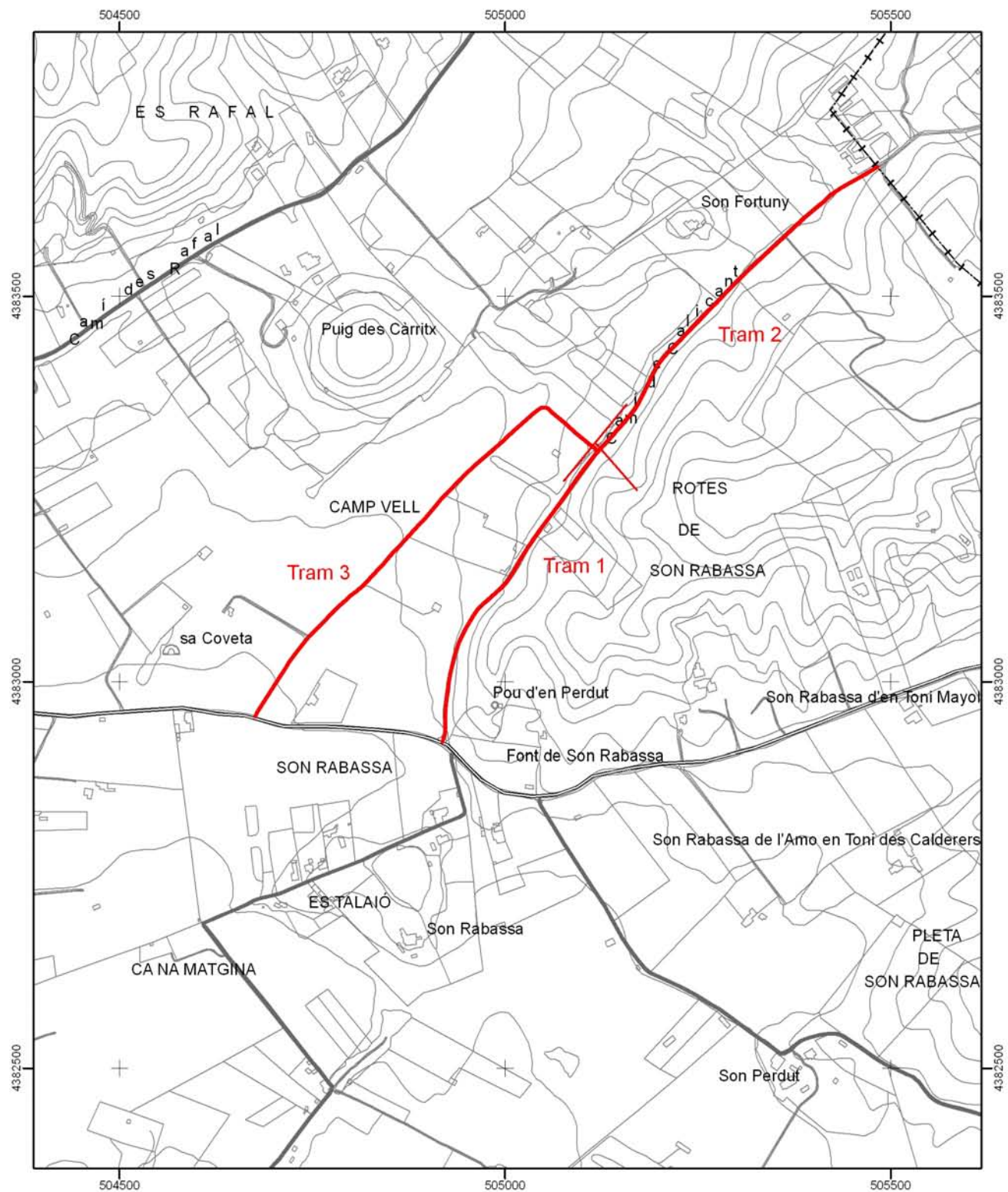
d'amplària (AMSJ. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud d'1 km, la longitud real és de 1605 metres.

En el ple convocat el 27 d'abril de 2004, l'Ajuntament de Sant Joan aprovà el Projecte de camins rurals i rutes turístiques de Sant Joan, que contemplava l'acondicionament i millora de sis camins municipals: Calicant, des Calderers, d'Horta, d'Hortella Vell, d'en Picà i de Son Brondo (AMSJ. Sense signatura). A la memòria del projecte podem llegir: "Se inicia en la PM-322 Ctra. de Montuiri a Petra, aproximadamente de 1 km a la salida de Sant Joan..." (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareixen els trams 2 i 3.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareixen els trams 2 i 3.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix parcialment.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix parcialment.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 7.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 (Manacor).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Calicant".
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Calicant".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "carretera del puig d'es Calican".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(7) CAMÍ DE CALICANT

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(8) CAMÍ DE CAN BARÓ – CAN FOSSER / CAMÍ DE SON MAIMÓ

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11 / 14-14

Inici: camí de Son Baró (núm. 6).

Final: terme municipal de Petra.

Longitud: 1.037 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Un a l'inici del camí de: "Camí de Son Maimó".
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 1.037 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Son Baró-Can Fosser és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al camí de Son Baró i final al terme municipal de Petra, amb una longitud d'1 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

Camí de Son Maimó

L'any 1989 el Govern Balear va engegar un pla de camins rurals mitjançant el qual, i en col·laboració amb els ajuntaments respectius, havia d'iniciar obres de millora dels camins. En el cas de Sant Joan, l'any 1990 s'adobaren els camins de Consolació, Hortella Vell i ramal, camí d'en Pica, camí de Son Maimó i camí de Son Ramon (AMA. Registre d'entrada núm. 3624).

El 23 d'abril de 1990 la Conselleria d'Agricultura i Pesca del Govern Balear enviava a l'Ajuntament de Sant Joan la llista dels camins inclosos dins el Pla de camins rurals de Balears, entre els quals es trobava el camí de Son Maimó, amb una longitud de 1.200 metres (AMSJ. Sign. 259/15).

El camí de Son Maimó apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al camí de Son Baró i final al terme municipal de Petra, amb 1 km de longitud i una amplària de 3 m. (AMSJ. Sense signatura).

Pel que fa a la continuació d'aquest camí al terme municipal de Petra, s'ha localitzat la següent documentació:

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Petra envià per formar aquest pla, el camí Municipal Vell a Sant Joan és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de Petra*, del mateix any, amb inici a la carretera local PM-334 i final al terme de Sant Joan, amb una longitud de 2,9 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500*. Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareix aproximadament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de la Marquesa de Ariany".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).

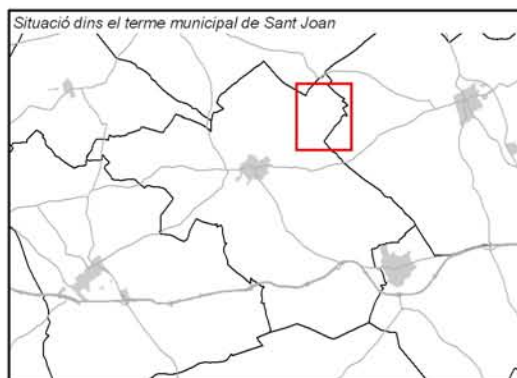
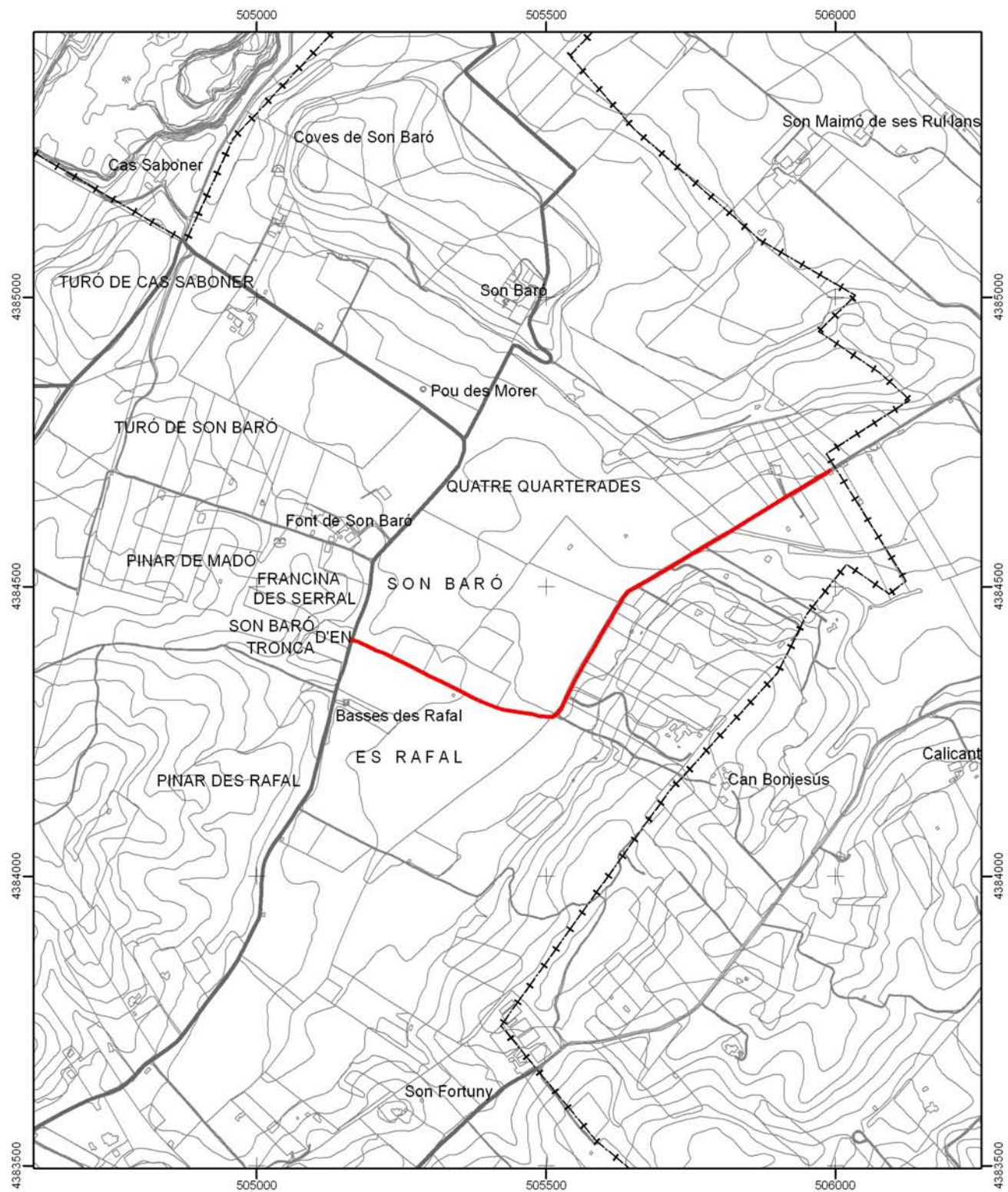
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 8.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 (Manacor).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Sineu).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Son Maimó".
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Son Maimó".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camino de Paraira".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

**(8) CAMÍ DE SON BARÓ – CAN FOSSER /
CAMÍ DE SON MAIMÓ**

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(9) CAMÍ DE SA BASTIDA (A) / CAMÍ DE CAS SABONER / CAMÍ DE CAN MAL

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11 / 14-14

Inici: nucli urbà de Sant Joan.

Final: terme municipal de Sineu.

Longitud: 2.304 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Camí municipal.
- Fitació de terme.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 2.304 m**Amplada mínima:** 3,5 m**màxima:** 4,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 2 de novembre de 1889 es reuniren les comissions nomenades pels Ajuntaments de Sant Joan i de Sineu per dur a terme la fitació entre els dos termes municipals, on podem llegir: "...Mojon nº 2. De este mojon siguiendo en direccion Este a Oeste, forman límite la pared de la viña de Son Baró del lado de la carretera de Sineu a Petra, se atraviesa la línea férrea y se sigue en la misma direccion por la pared divisoria de los predios Son Baró por una parte y por otra el predio Son Tayet y tierras procedentes del predio Son Tey hasta llegar a un camino de rueda de establecedores por el cual sigue hasta el angulo recto que forman las paredes del predio la Bastida junto a dicho camino..." (AMSJ. Sign. 116/2).

En sessió celebrada el 20 d'abril de 1924 la comissió permanent de l'Ajuntament de Sant Joan llegí la instància d'un veïnat "...solicitando permiso para edificar y construir una pared en la finca que posee y que linda con el camino de Se Bastida, continuación de la calle de la Luna: como en dicho camino, precisamente a la actualidad, se esta trabajando para su arreglo y modificación, se acuerda que la Comision de Obras, gire una visita de inspeccion sobre el terreno y dictamine sobre el particular, para resolver luego y acordar lo que proceda...". A la sessió de l'11 de maig de 1924 la comissió permanent acordà "...proponer que antes de autorizar la construcción de dicha pared, se acuerde la prolongación de la calle de la Luna y que se pase oficio a la Exma. Diputación para que ordene al Sr. Arquitecto, la formación del plano para dicha prolongación con arreglo a las vigentes disposiciones y por unanimidad queda acordado, tal como se propone..." (AMSJ. Sign. 17/4).

El 25 de març de 1943 el mateix consistori donava permís a un veïnat "...para construir un túnel en el camino que conduce a La Bastida al objeto de poder pasar por él la vagoneta que conduce la piedra-cemento desde el horno a la Fábrica de su propiedad..." (AMSJ. Sign. 18/5).

El 25 de febrer de 1955 l'Ajuntament de Sant Joan obrí un expedient sobre canvi de traçat d'un camí de sa Bastida, on trobam una carta dirigida per Antoni Camps Ribas, propietari de Sa Bastida, a l'ajuntament on exposava el següent: "...Que para la parcelación de la finca Se Bastida, sita en este termino municipal, el Ayuntamiento se reservó un camino que desde el cruce denominado Es cuatro vents

empalma con el camino de S'on Baró, cuyo trazado y plano obran en sus archivos. Y habiendo adquirido el solicitante el sobrante que quedaba sin parcelar, y quedar a un lado del antedicho camino, le sirvió de deslinde de su propiedad. Pero como formase un pronunciado recodo lindante con los terrenos de Dña. Francisca Matas Munar y cedió con la equiescencia de la Corporación municipal el terreno necesario para su trazado en línea recta que partiría en dos su propiedad apropiándose en compensación de la tierra que ocupaba la antigua vía. Como tal traslado ocasionaba un beneficio general, ya que acortaba distancias, ni siquiera se formalizó legalmente la permuta. Mas como reiteradamente he recibido perturbaciones en la posesión pacífica de la tierra que confronta con la de Dña. Francisca Matas Munar conviene que en legal forme y previos los trámites pertinentes se haga constar publicamente tal permuta..." (AMSJ. Sign. 144/2). Així, en sessió plenària de l'Ajuntament de Sant Joan celebrada el 6 d'abril de 1955 s'acordà: "...1º- Aprobar, en principio, la rectificación del trazado del camino de La Bastida que desde el punto conocido por "Els quatre vents" empalma con el camino de Son Baró en la parte colindante con establecedores de Son Baró y el lote número 105 propiedad de Doña Francisca Matas Munar, en el sentido de suprimir el recodo que forma en el plano y hacer el nuevo trazado tal como está en la actualidad, o sea en línea recta uniendo los dos puntos terminados de la línea quebrada que forma el trazado del plano entre el lote número 105 y el vértice de la finca La Bastida lindante con los establecedores de Son Baró, cediento al Sr. Camps, a cambio del terreno cedido en el nuevo trazado, las tierras procedentes del trozo de camino suprimido que son las colindantes con los citados establecedores de Son Baró y el lote número 105 propiedad de Doña Francisca Matas Munar...", acord que fou aprovat definitivament en el ple del 19 de juny de 1955 (AMSJ. Sign. 19/3).

En el ple convocat el 31 de setembre de 1959 pel consistori santjoaner, el regidor encarregat dels treballs de prestació personal "...manifiesta que se han dado principio a los trabajos de reparación de caminos habiendo empezado por el de La Bastida pero que los mismos se encuentran dificultados por las copiosas lluvias que diariamente se vienen sucediendo..." (AMSJ. Sign. 20/1).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de la Bastida és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al carrer Lluna i final al terme municipal de Sineu, amb una longitud de 3 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud de 3 km, la longitud real és de 2.304 metres.

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 30 de novembre de 1979 "...se acordó solicitar el proyecto de los siguientes caminos vecinales: Son Font, La Bastida, Son Pericàs y Ses Casetes, al Consell General Interinsular de Baleares..." (AMSJ. Sign. 21/3).

En una altra sessió plenària celebrada el 27 de març de 1980 el consistori santjoaner aprovà el projecte tècnic d'asfaltat dels camins de ses Algorfes, Calicant, ses Casetes, sa Bastida, Hortella Nou i Son Ramon, redactat per l'enginyer provincial Andreu Parietti Lliteras (AMSJ. Sign. 21/3).

El mes d'octubre de 1987 A. Parietti, enginyer-director del Consell Insular de Mallorca, elaborà el projecte de millora i asfaltat del camí de sa Bastida (AGCM. Sign. 7763/3). Aquesta documentació fa referència al camí núm. 9 (fins es Quatre Vents), al camí de Can Mal (núm. 51) i al tram 1 del camí núm. 11.

El camí de la Bastida apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al carrer de la Bastida i final al terme municipal de Sineu, amb 3,5 km de longitud i una amplària de 3 m. (AMSJ. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud de 3,5 km, la longitud real és de 2.304 metres.

Camí de Cas Saboner

El 29 de gener de 1997 l'Ajuntament de Sant Joan remeté una carta al Conseller d'Agricultura, Comerç i Indústria del Govern Balear comunicant el seu interès per formalitzar el conveni de cooperació per a la millora del camí rural municipal anomenat de Cas Saboners, on diu: "...Es tracta d'un camí de titularitat municipal, de 3'5 a 4 mts d'amplària per uns 1.700 de llarg, important per un ample sector agrícola del Municipi I, en canvi, amb un estat de greu deteriorament..." (AMSJ. Registre de sortida núm. 36).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 de febrer de 1997 es va aprovar el projecte d'acondicionament del camí de Cas Saboners, format per l'enginyer de camins, canals i ports (AMSJ. Sense signatura).

El 27 de gener de 1997 el batle de Sant Joan remetia un ofici al Conseller d'Agricultura, Comerç i Indústria del Govern Balear, en el qual expressava l'interès del consistori en formalitzar conveni de cooperació per a la millora de camins rurals, concretament pel camí rural municipal anomenat de Ca's Saboners. "...Es tracta d'un camí de titularitat municipal, de 3'5 a 4 mts d'amplària per uns 1.700 de llarg, important per un ample sector agrícola del Municipi i, en canvi, amb un estat de greu deteriorament...", conveni que va ser aprovat en el ple del 7 d'octubre de 1997 (AMSJ. Sense signatura).

Camí de Can Mal

El juny de 1994 l'Ajuntament de Sant Joan encarregà l'elaboració del projecte de camins i accesos al poble de Sant Joan, dins el qual es contemplava el reforçament amb ferm de terra del camí de Can Mal (AGCM. Sign. 5112/3). Al mapa que acompanya el projecte apareix grafiat des de l'inici del camí fins as Quatre Vents.

La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal de Sineu, elaborat pel Consell de Mallorca (FODESMA) l'any 2002, inclòs amb el núm. 53, camí de sa Bastida. Aquest catàleg fou aprovat inicialment pel ple de l'Ajuntament en data de 22 d'agost de 2002. A les conclusions del qual es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Sineu, i s'hi inclou la següent documentació:

A la comptaduria d'hipoteques de l'Arxiu del Regne de Mallorca es troba registrat, en data del 14 de setembre de 1848, un testament de Juan Fontcuberta que lega "la pieza de tierra al Camino de San Juan, linda con el camino de la Bastida y otros" (ARM. Sign. 298).

En ple de l'Ajuntament de Sineu, celebrat l'1 de maig de 1889, "También se dió cuenta del artículo 72 de la Ley Municipal, que trata de la recomposicion de los caminos rurales, y debiendo recomponer el camino llamado de la Bastida, se negó a dicha recomposición D. Antonio Ferrer de la Cuesta, y se acuerda que sea obligado a ello, por lo que le corresponda" (AMS. Sign. 1/5).

En el document que recull la fitació del terme municipal de Sineu, duit a terme l'any 1889, apareix l'acta d'assenyalament de fites comuns als ajuntaments de Sineu i Sant Joan, en la qual podem llegir el següent: "se atraviesa la linea ferrea y se sigue en la misma direccion por la pared divisoria de los predios Son Baró por una parte y por otra parte el predio Son Tayet y tierras procedentes del predio Son Tey hasta llegar a un camino de rueda de establecedores por el cual se sigue hasta el angulo recto que forman las paredes del predio La Bastida junto a dicho camino..." (AMS. Sign. 1/37).

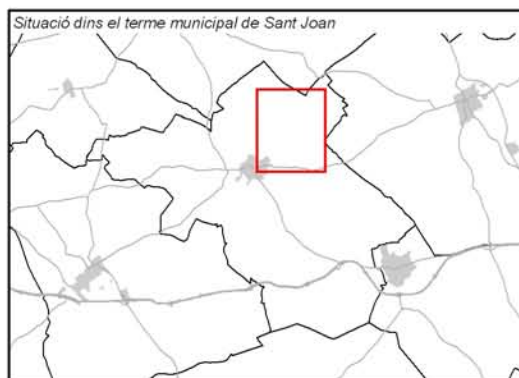
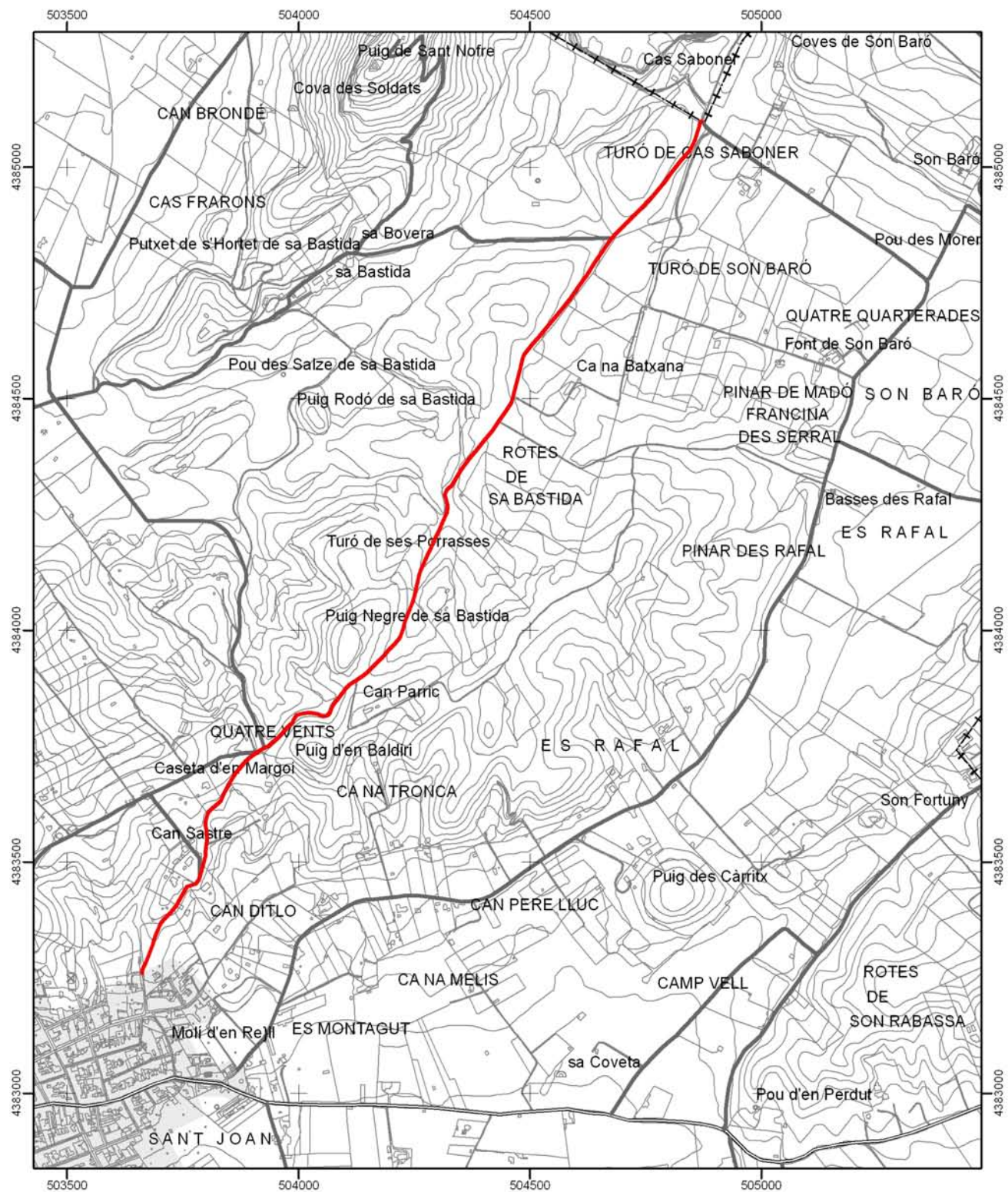
El 29 de novembre de 1933, en sessió plenària, "El Alcalde da cuenta de la contestación del Ayuntamiento de S. Juan sobre el camino de la Bastida y en su virtud se acuerda que se autorice a Gabriel Gual, como prestación personal del mismo para que lo arregle dandole para ello el nombramiento de peon municipal gratuito siempre que no origine gasto al Ayuntamiento y que figure este trabajo" (AMS. Sign. 1/13).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- COELLO, Francisco (1851). *Atlas de España y sus posesiones de Ultramar. Islas Baleares*. Escala 1/200.000.
- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500*. AMSJ. Sign 738.
- MESTRE, Rafael (1915). *Plano del Predio la Bastida del término de San Juan*. Escala 1:4214. Font: Arxiu municipal de Sant Joan (AMSJ) sign. 140/2. Apareix majoritàriament.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino de sa Bastida".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 9.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 (Manacor).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de ses Rotes de sa Bastida".
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de ses Rotes de sa Bastida".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "carretera del puig de Son Roig".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

(9) CAMÍ DE SA BASTIDA (A) / CAMÍ DE CAS SABONER / CAMÍ DE CAN MAL

Escala: 1:12.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(10) CAMÍ DE SA BASTIDA (B) / CAMÍ DES QUATRE VENTS

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11 / 14-14

Inici: camí de sa Bastida (A), núm. 9.

Final: terme municipal de Sineu.

Longitud: 2.878 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).
- Catàleg de protecció del patrimoni històric de Sant Joan (2011).
- Catàleg de camins del terme municipal de Sineu (FODESMA, 2002).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☒ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins prop de la Mina de sa Bastida.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 1.267 m

Amplada mínima: 4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Vora el camí hi ha una síquia.

Interès constructiu ☒ Sí ☐ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins prop de les vies del tren.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 965 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Vora el camí hi ha una síquia.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 3

Correspon al tram que passa per damunt les vies del tren.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 324 m

Amplada mínima: 5,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 4

Continuació del camí fins a la partió de terme.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 322 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 2 de novembre de 1889 es reuniren les comissions nomenades pels Ajuntaments de Sant Joan i de Sineu per dur a terme la fitació entre els dos termes municipals, on podem llegir: "...Mojon nº 5. De este punto se gira formando un angulo recto la direccion al Oeste hasta llegar al camino carretero que conduce a la Bastida al lado del cual en tierra de D. Domingo Alomar se coloca un hito de piedra caliza..." (AMSJ. Sign. 116/2).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de la Bastida és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a Quatre Vents i final a Son Salí, amb una longitud de 4 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud de 4 km, la longitud real és de 2.878 metres.

El camí de la Bastida apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a Es Quatre Vents i final a Son Salí, amb 4 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud de 4 km, la longitud real és de 2.878 metres.

El camí de Sa Bastida està inclòs en el Catàleg de protecció del patrimoni històric de Sant Joan, aprovat inicialment per acord del ple en sessió del 16 de novembre de 2011. Apareix amb el codi CM-3, amb la següent descripció: "Tram de camí de 937 m de longitud que constitueix el tram final del camí que comunica el poble de Sant Joan amb les cases de sa Bastida. Les parets, d'esquena d'ase, es troben paredades en verd i tenen una gruixa de 0,4 m i una altura de 1,3 m. En una part del recorregut presenta al seu costat dret una síquia que desguassa les aigües del torrent de sa Bastida cap el torrent de Son Riutord. El ferm del camí està asfaltat". Consta com a de titularitat pública (AMSJ. Sense signatura). Aquesta

documentació fa referència al tram 1 del camí de sa Bastida (B), núm. 10, i al camí de Pinyella (núm.13) de sa Mina de sa Bastida fins a una distància de 75 metres.

Camí des Quatre vents

El mes de febrer de 1996 es creà el projecte d'acondicionament del camí des Quatre Vents (AMSJ. Sense signatura), projecte que va ser aprovat en sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 28 de març de 1996 (AMSJ. Sense signatura).

En el plenari del 14 d'octubre de 1996 el consistori santjoaner aprovà el projecte de Conveni de Cooperació entre la Conselleria d'Agricultura, Comerç i Indústria i l'Ajuntament per acondicionar el camí municipal dels Quatre Vents (AMSJ. Sense signatura). Al mapa que acompanya el projecte apareix grafiat des dels Quatre Vents fins al creuer de la mina de sa Bastida i també fa referència als darrers 350 metres del camí de Pinyella (núm. 13).

El 6 d'octubre de 1998, "...Vist l'estat de tramitació de l'expedient de les obres d'Acondicionament del Camí municipal d'Es Quatre Vents; obres que finalitzaren el 1r de juliol de 1997 amb la conformitat de les parts interessades...", l'Ajuntament de Sant Joan acordà rebre les obres i tornar la fiança constituïda com a garantia (AMSJ. Sense signatura).

La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal de Sineu, elaborat pel Consell de Mallorca (FODESMA) l'any 2002, inclòs amb el núm. 9 camí de Son Salí / camí de Sant Nofre. Aquest catàleg fou aprovat inicialment pel ple de l'Ajuntament en data de 22 d'agost de 2002. A les conclusions del qual es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Sineu, i s'hi inclou la següent documentació:

Segons l'acta de la sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sineu el 20 de gener de 1937, es va acordar "se proceda a la reparación de los caminos públicos de establecedores, denominados Son Selí y Son Seguinot, éste en la parte que enlaza con la carretera que conduce a San Juan, utilizando para ello los obreros inscritos en el Sindicato Nacional Sindicalista de la CONS" (AMS. Sign. 1/25).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del Plan Nacional de Vías Provinciales, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sineu envià per formar aquest pla, el "Camino de Son Seli" és un dels inclosos dins el Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Sineu, del mateix any, amb inici a la carretera de Petra i final a sa Bastida, amb una longitud de 1,000 quilòmetre i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El camí des Torrentons és una de les vies rurals inclosa dins l'Inventari de Béns de l'Ajuntament de Sineu de 1991, amb inici a la carretera de Sineu a Petra, en la partió de les parcel·les cadastrals 15.115 i 15.114, i final al camí vell d'Ariany, en la partió de les parcel·les cadastrals 6.204 i 6.233. Se li atribueix una longitud de 0,39 km i una amplada mitjana de 3,5 m. També apareix a la rectificació de l'Inventari duita a terme l'any 1998 (AMS. Sense signatura). Aquesta documentació

pertany al tram 1 que rep aquest topònim per error, segons fonts orals el camí des Torrentons és el catalogat amb el núm. 4.

El camí de Son Salí és una de les vies rurals inclosa dins l'Inventari de Béns de l'Ajuntament de Sineu de 1991, amb inici al camí vell d'Ariany, en la partió de les parcel·les cadastrals 6.204 i 6.233, i final al límit del terme municipal de Sant Joan, en la partió de les parcel·les cadastrals 6.265 i 6.255. Se li atribueix una longitud de 0,80 km i una amplada mitjana de 3,5 m. També apareix a la rectificació de l'Inventari duita a terme l'any 1998 (AMS. Sense signatura).

Camí de Sant Nofre

La Universitat de Sineu, en junta celebrada el 26 de setembre de 1790, va tractar la necessitat d'adobar el camí de Petra "y recomponer el puente que de la presente Villa va al puig de Sr. Onofra, por hallarse estropeado, e, intresitable. Y en su seguimiento, y en la de ser conveniente a los moradores para la seguridad del trancito, el que se recomponga uno, y otro, se ha acordado de conformidad nombrar el Honor Antonio Costa otro de los Regidores para que se cuide de dicha recompocion" (AMS. Sign. I/35).

L'acta de la sessió extraordinària que es va celebrar pel ple de l'Ajuntament de Sineu el 14 d'octubre de 1996, fou aprovat el conveni proposat per la Conselleria d'Agricultura per procedir a les obres d'ampliació i pavimentació del camí rural de Sant Nofre, i el 18 de novembre del mateix any es va aprovar l'expedient de contractació de les obres (AMS. Sense signatura).

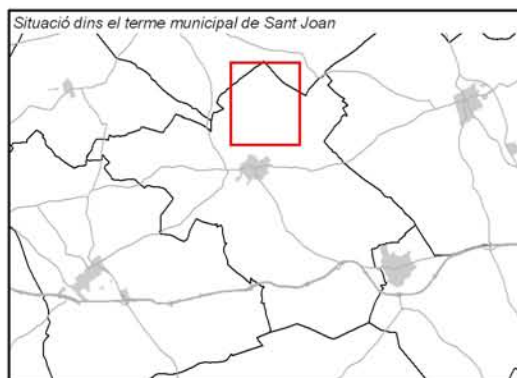
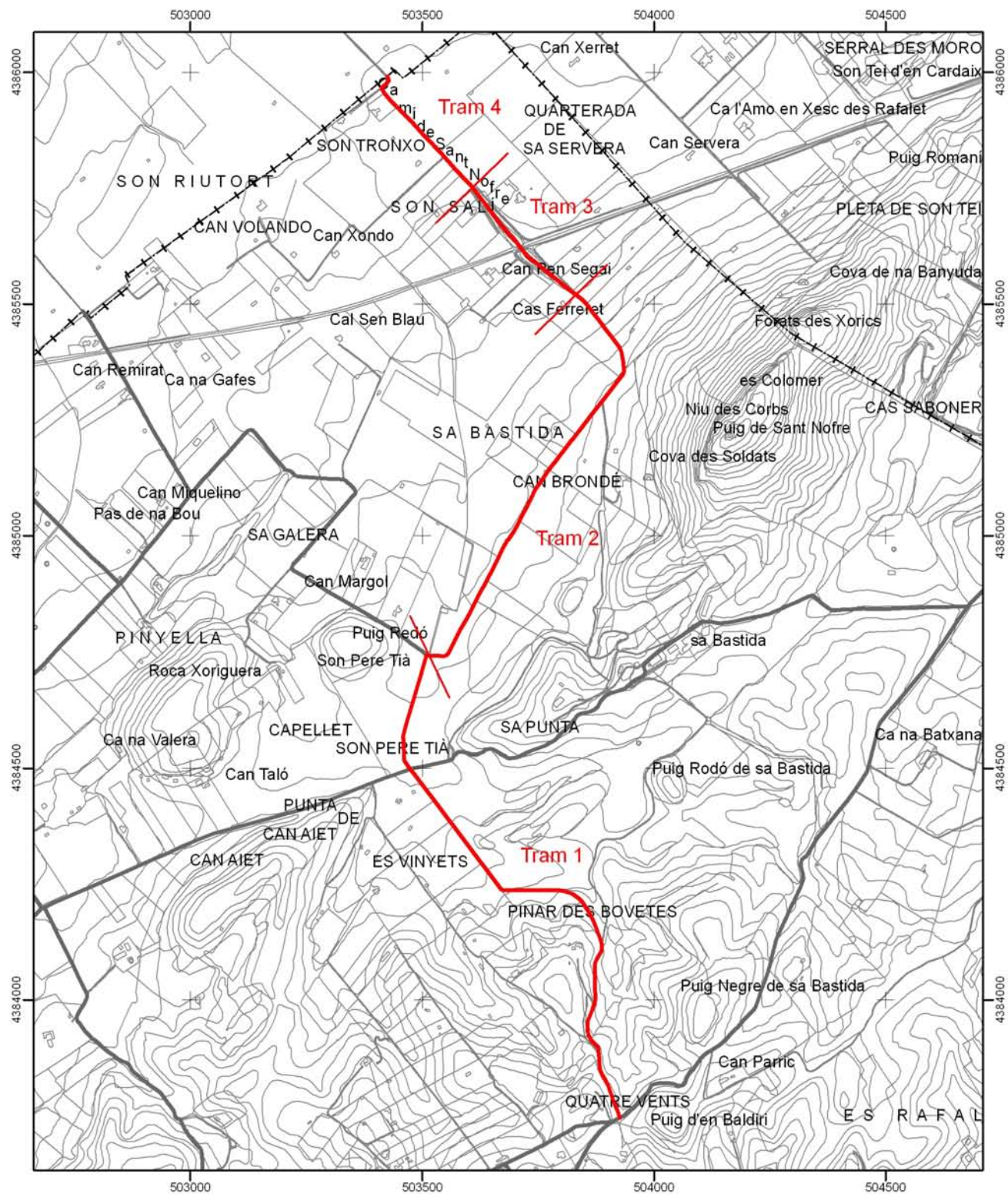
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- DD. AA. (1991-1998), a la veu de Sineu de la *Gran Enciclopèdia de Mallorca* es pot llegir el següent: "En el mapa de Mallorca del cardenal Despuig (1785), la xarxa viària se centralitza a la vila, d'on s'originen onze camins, que es dirigeixen a Santa Margalida, Ariany, Petra, dos a Sant Joan –un a través de sa Bastida–, Montuïri, Palma, Costitx, Inca i Llubí i el vial Inca-Llubí. Així mateix, dels esmentats camins de Santa Margalida i Montuïri, parteixen els que es dirigeixen a Muro i Lloret de Vistalegre, respectivament. També creua el terme, per la part nord-oriental, el camí que va de Sant Joan al vial de Sineu-Petra. Tot aquest entramat viari és integrat per camins de roda, a excepció del camí de Costitx i part dels d'Ariany, Inca i Sant Joan – per sa Bastida -, que són de ferradura".

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- DESPUIG, A. (1785). *Mapa de la Ysla de Mallorca*. Apareix aproximadament.
- COELLO, Francisco (1851). *Atlas de España y sus posesiones de Ultramar. Islas Baleares*. Escala 1/200.000. Apareix aproximadament.
- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500*. Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareixen els trams 3 i el 4.
- MESTRE, Rafael (1915). *Plano del Predio la Bastida del término de San Juan*. Escala 1:4214. Font: Arxiu municipal de Sant Joan (AMSJ) sign. 140/2. Apareixen els trams 1 i 2 i majoritàriament el tram 3.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareixen els trams 1, 2 (parcialment) i el tram 3 amb el nom de "Cº de Quetglás".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 10.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 (Manacor).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb els noms de "Camí de sa Bastida" i "Camí de Sant Nofre".
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb els noms de "Camí de sa Bastida" i "Camí de Sant Nofre".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 2 i 4 amb el nom de "Camí de Son Riut".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

(10) CAMÍ DE SA BASTIDA (B) / CAMÍ DES QUATRE VENTS

Escala: 1:12.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(11) CAMÍ DES REVELLAR / CAMÍ DE SA BASTIDA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Full del mapa 1: 5.000: 20-11

Inici: nucli urbà de Sant Joan.

Final: camí de sa Bastida (A), núm. 9.

Longitud: 767 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No paret i reixa.

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 514 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 514 m

Amplada mínima: 3 m

màxima: 5,2 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins al camí de Can Mal (núm. 51).

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 98 m

Amplada mínima: 3 m

màxima: 5,9 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 3

Continuació del camí fins al camí de sa Bastida (A), núm. 9.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 155 m

Amplada mínima: 3 m

màxima: 5,9 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

El ferm es troba en mal estat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 28 de juny de 1957 un dels regidors "...formula un ruego sobre un algarrobo que existe en mitad del camino de Es Ravellá y que es un estorbo par el tránsito; le contesta la presidencia que ya está enterada de este asunto y que ha dado órdenes al Concejal Sr. Matas para solucionarlo..." (AMSJ. Sign. 19/4).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí del Revellar és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al final del Carrer Major i final als Quatre Vents, amb una longitud d'1,5 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud d'1,5 km, la longitud real és de 767 metres.

El camí des Revellar apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al carrer des Revellar i final a Es Quatre Vents, amb 1,5 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud d'1,5 km, la longitud real és de 767 metres.

El juny de 1994 l'Ajuntament de Sant Joan encarregà l'elaboració del projecte de camins i accesos al poble de Sant Joan, dins el qual es contemplava la pavimentació asfàltica d'un tram del camí des Revellar i el reforçament amb ferm de terra del camí des Revellar (AGCM. Sign. 5112/3).

Camí de sa Bastida

El mes d'octubre de 1987 A. Parietti, enginyer-director del Consell Insular de Mallorca, elaborà el projecte de millora i asfaltat del camí de sa Bastida (AGCM. Sign. 7763/3).

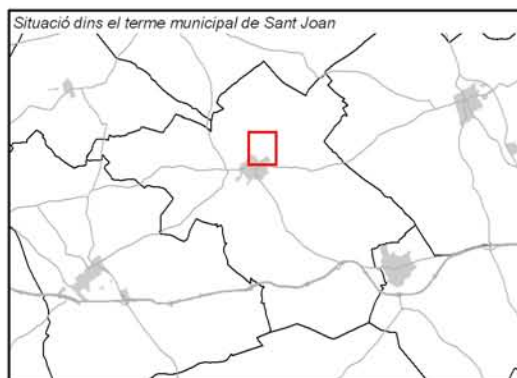
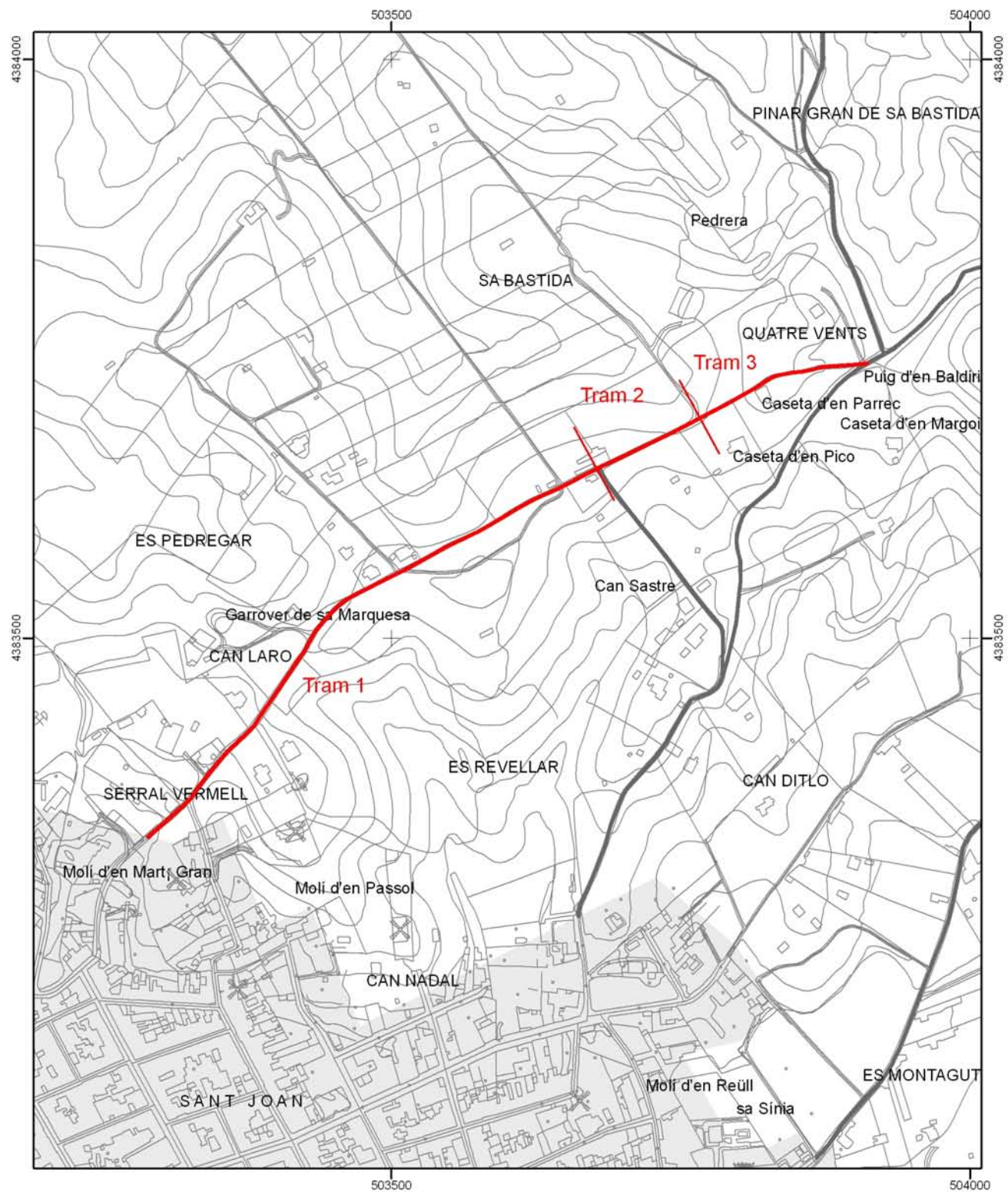
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareix parcialment.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1913-1921).* Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1930-1931).* Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix com a part del “camino de sa Bastida”.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 11.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 (Manacor).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). *Sant Joan*. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

(11) CAMÍ DES REVELLAR / CAMÍ DE SA BASTIDA

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(12) CAMÍ DE CA NA COTONA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-22

Inici: terme municipal de Vilafranca.

Final: fins a una distància de 557 metres.

Longitud: 557 m

DOCUMENTACIÓ

- Inventari de camins del terme de Vilafranca de Bonany (1999).

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No parets.

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- Segons fonts orals aquest camí continuava per dins la garriga i connectava amb el camí de Can Barraques (núm. 65).

- Atès que el camí continua dins el terme de Vilafranca, amb les mateixes característiques tipològiques, i d'amplada i sense cap impediment de pas, i que està inclòs a l'Inventari de camins d'aquest ajuntament aprovat el 3 de juny de 1999, es recomana l'obertura d'un expedient d'investigació.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☒ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 84 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 84 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins al final.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 473 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

Pel que fa a la continuació d'aquest camí al terme municipal de Vilafranca de Bonany, s'ha localitzat la següent documentació:

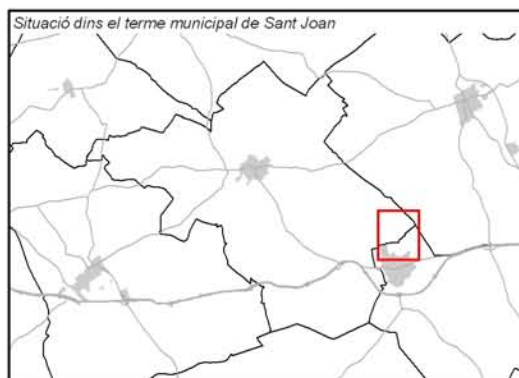
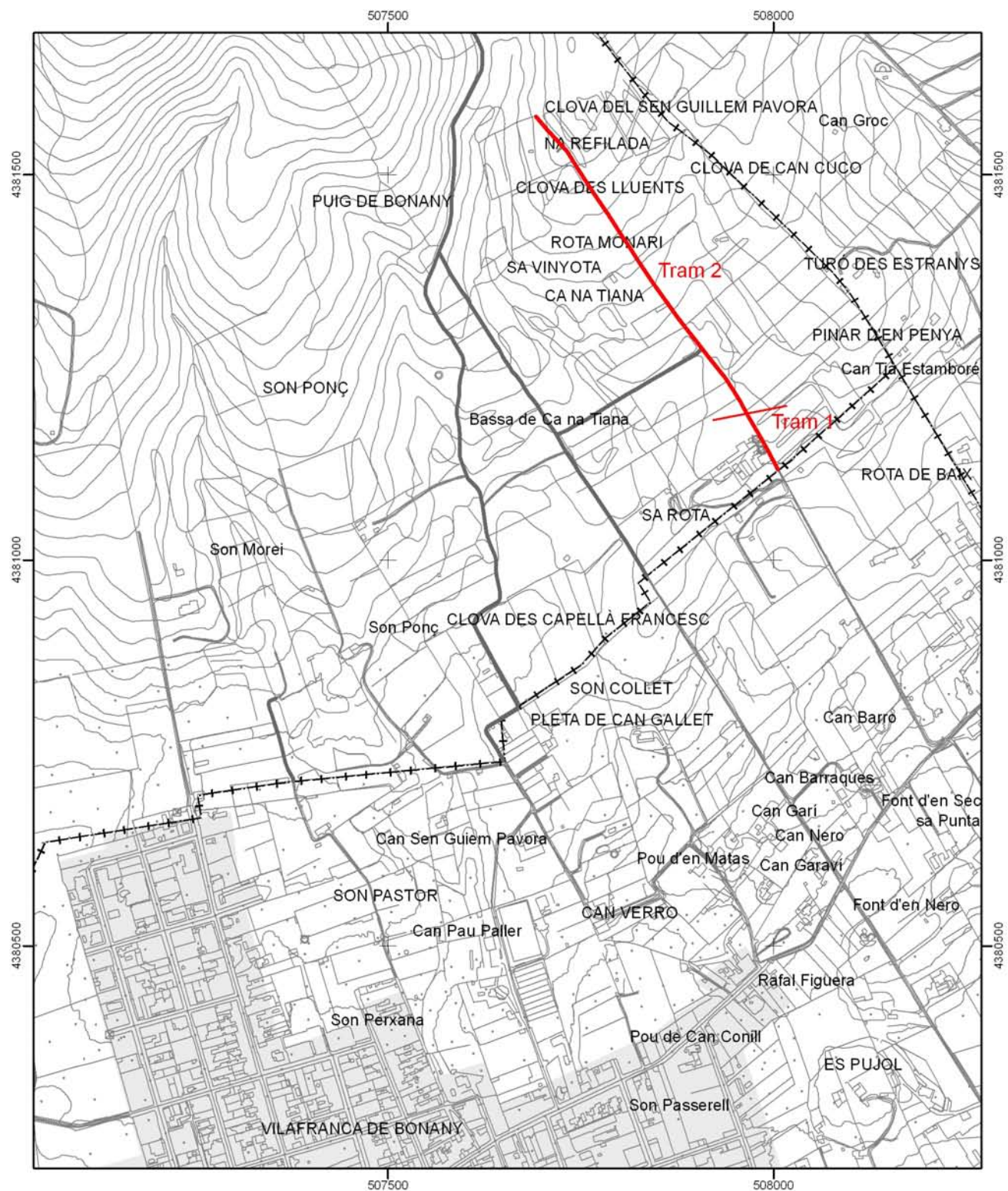
A l'Inventari de camins del terme de Vilafranca de Bonany, aprovat per l'Ajuntament en el ple celebrat el 3 de juny de 1999, apareix, en el número 12, el camí de Ca na Cotona, amb inici al camí de Cas Sordai i final al terme de Sant Joan, amb una longitud de 395 metres i una amplària de 310 cm (AMV. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament amb el nom de "Camí de Son Conill".
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament amb el nom de "Camí de Son Conill".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(12) CAMÍ DE CA NA COTONA

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(13) CAMÍ DE PINYELLA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11 / 14-14

Inici: camí de Binifarda, núm. 14, prop del nucli urbà de Sant Joan.

Final: camí de sa Bastida (B), núm. 10.

Longitud: 3.340 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Camí rural.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No paret, reixa i obert.

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- Tant al Plan Nacional de Vías Provinciales (1973) com a l'Inventari de béns de Sant Joan apareix grafiat un tram A que s'ha dibuixat al plànol annex. Aquest tram no s'ha localitzat ni a la cartografia, ni a la fotografia aèria dels anys 1956, 1968, 1973, 1995, 2002, 2006, 2008 i 2010 i és desconegut per les fonts orals consultades. Es considera, per tant, que es tracta d'una errada.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins prop del Tancat de Son Roig.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 750 m

Amplada mínima: 2,1 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins a connectar amb el camí de sa Bastida a Ciutat (A), núm. 67.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 352 m

Amplada mínima: 3,3 m

màxima: 4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 3

Continuació del camí fins a connectar amb el camí de sa Bastida (B), núm. 10.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 2.238 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Vora part del tram 3 discorre una síquia.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 18 de novembre de 1883 s'acordà "...que por la Alcaldia se avise a Antonio Gelabert y Escuder sobre las obras nuevas que esta haciendo en el camino particular de Piñella deshaciendo el trozo de pared colindante con dicho camino..." (AMSJ. Sign. 13/2).

En el ple convocat el 31 de desembre de 1958 el consistori santjoaner acordà "...Imponer para el próximo ejercicio de 1959 dos jornales de prestación personal y dos de transporte para los trabajos de Prestación a realizar en la reparación y conservación de los caminos de: Son Baró, Son Roig, Piñella, Es Calderés, Hortella, Orta y demás que necesiten ser reparadas a juicio de la Comisión de Fomento..." (AMSJ. Sign. 19/4).

En una altra sessió celebrada el 31 de setembre de 1959 el mateix ajuntament discutí sobre el desastrós estat en què es trobava el camí de Son Roig i Pinyella, "...cuya reparación es practicamente imposible toda vez que se ha convertido en un verdadero torrente y ha quedado verdaderamente intransitable, motivo por el cual es necesario tomar una determinación acerca de la posibilidad de la construcción de un nuevo camino por ser de vital importancia por la gran cantidad de fincas afectadas cuyos propietarios no disponen de otro camino para trasladarse a ellas por lo que, de comun acuerdo con la Comisión de Fomento lo expone al Consistorio para que adopte una resolución acerca del particular...", per la qual cosa s'acordà que la comissió de foment estudiàs el tema i procedís a l'elaboració d'un projecte de nou traçat del camí de referència (AMSJ. Sign. 20/1).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Pinyella és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al camí de Can Aiet i final al camí de la Bastida, amb una longitud de 3 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El 19 de juliol de 1973 el consistori santjoaner acordà sol·licitar a la Diputació Provincial una aportació "...para las obras de construcción de dos puentes y drenaje en los caminos de Pinyella y D'en Picá..." (AMSJ. Sign. 21/2).

El camí de Pinyella apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al camí de Can Aiet i final al camí de la Bastida (B), amb 3 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

El juliol de 2005 es va formar el projecte constructiu d'adequació del camí de Pinyella, a la memòria del qual diu: "...El Camino de Pinyella parte del Término Municipal San Juan desde Son Roig a sa Bastida. Situado al norte del centro urbano del término municipal de San Juan, tiene una longitud de 2.100 metros y un ancho de plataforma variable entre los 3,5 y 4 metros..." (AMSJ. Sense signatura).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 13 d'octubre de 2005 s'acordà sol·licitar a la Conselleria d'Agricultura i Pesca una subvenció per actuacions en camins rurals de titularitat municipal, amb indicació de la prioritat i l'any d'execució. Així, per a l'any 2007 es proposava la millora dels camins de Pinyella i Cugulutx (AMSJ. Sense signatura).

Camí de Son Roig (trams 1 i 2)

El camí de Son Roig apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al camí de Binifarda i final al camí de Can Aiet, amb 1,5 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareix majoritàriament.

- MESTRE, Rafael (1915). *Plano del Predio la Bastida del término de San Juan.* Escala 1:4214. Font: Arxiu municipal de Sant Joan (AMSJ) sign. 140/2. Apareix el tram 3 parcialment.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareixen els trams 1 i 2 amb el nom de "Cº de Son Roig".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu). Apareix majoritàriament.

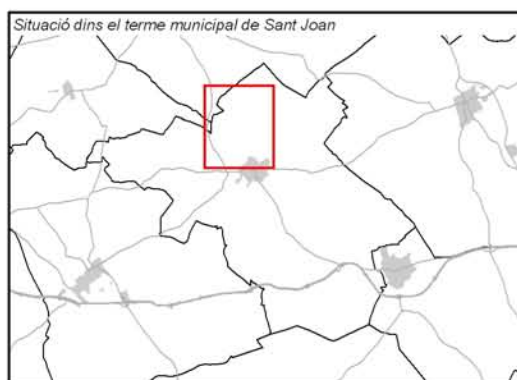
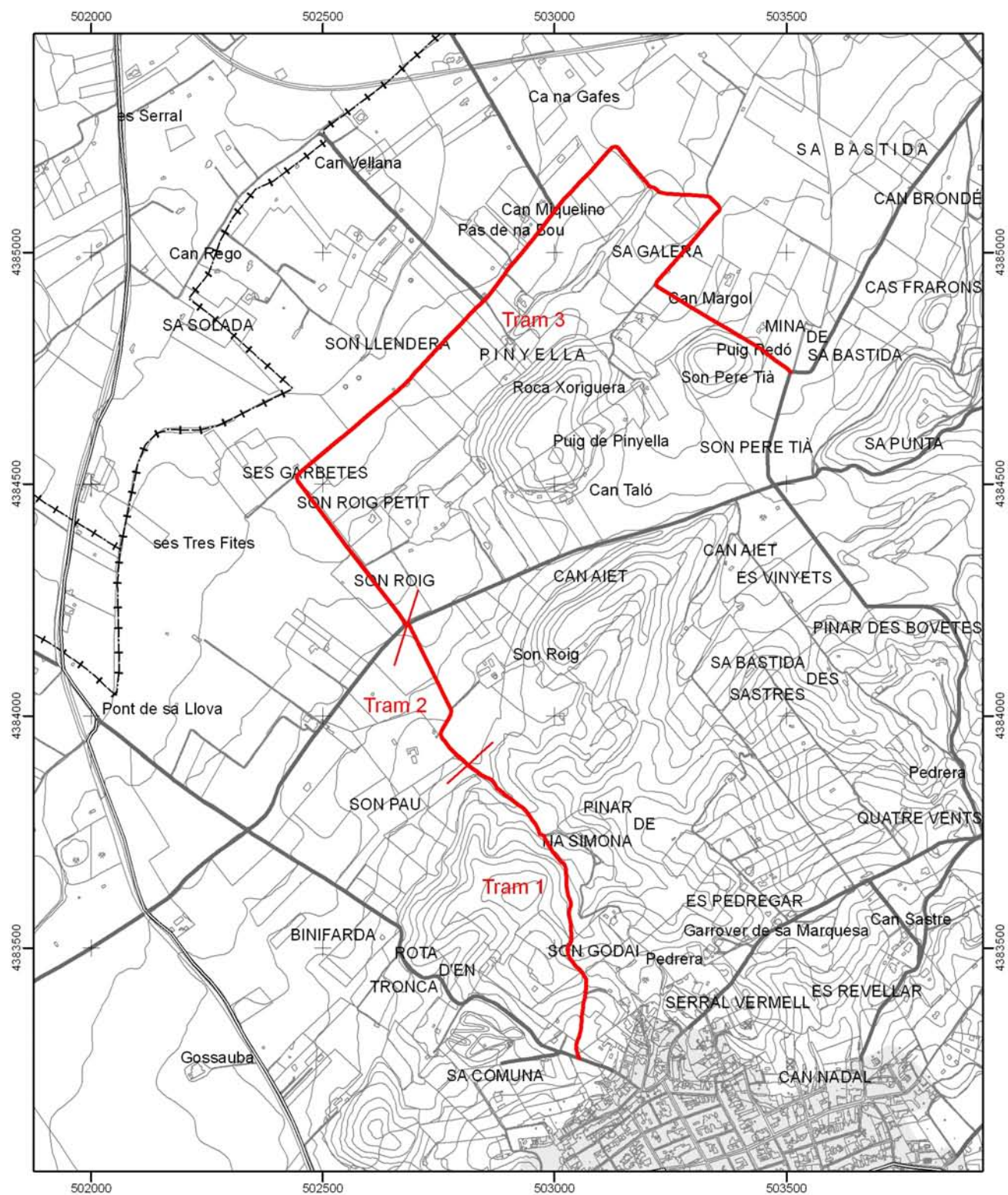
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareix majoritàriament.

- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix majoritàriament amb el núm. 13.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full 20-14 (Manacor). Apareix majoritàriament.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II (Sineu).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de “camí de Pinyella”.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de “camí de Pinyella”.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb els noms de “camino de Son Roig” i “camino de Pinyella”.



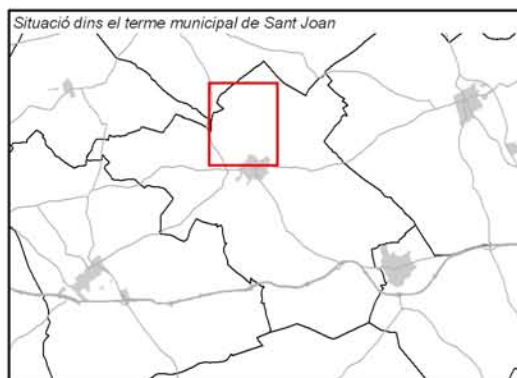
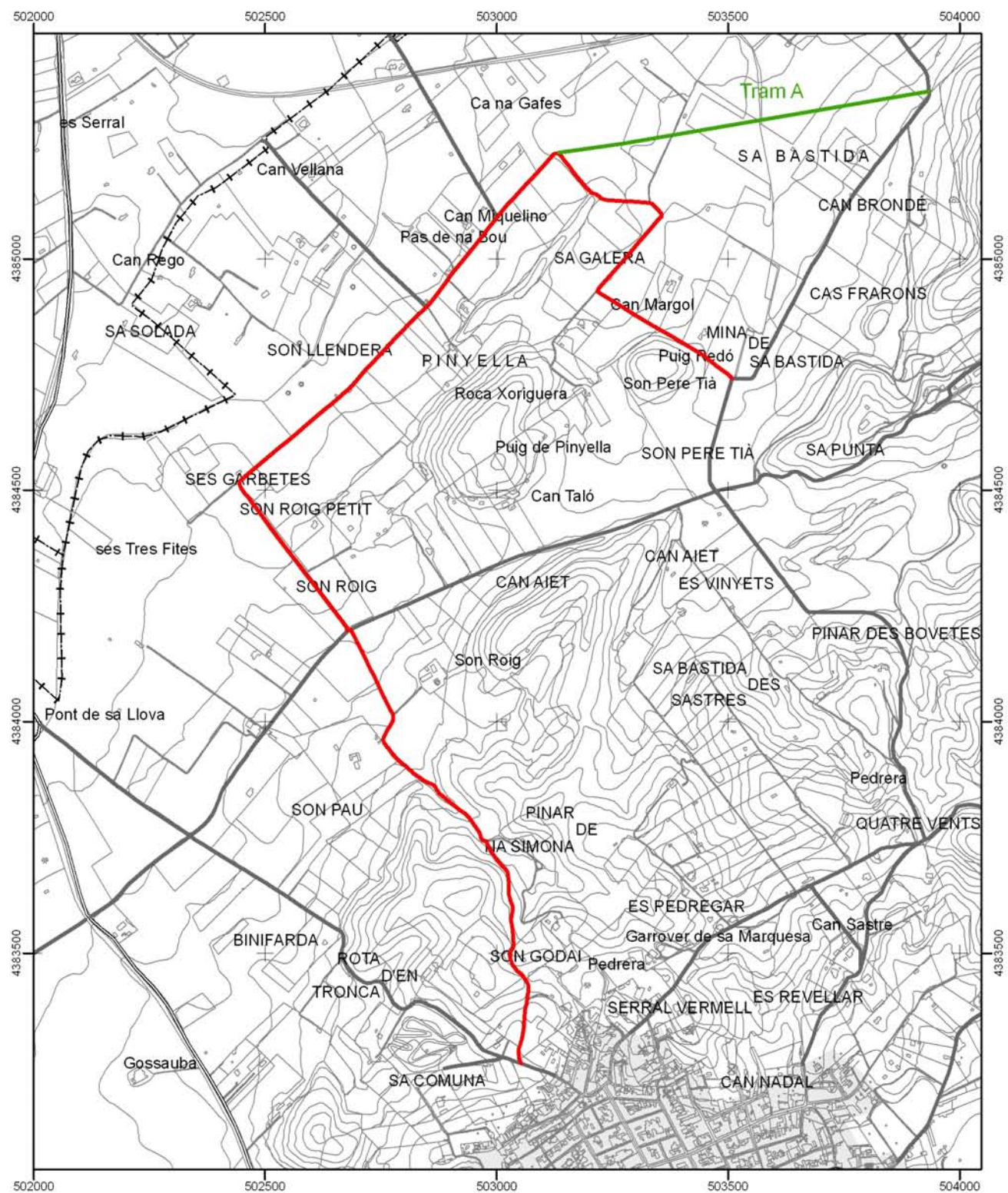
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(13) CAMÍ DE PINYELLA

Escala: 1:12.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89





CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

PLÀNOL ANNEX

Escala: 1:12.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(14) CAMÍ DE SINEU / CAMÍ DE BINIFARDA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11 / 19-41

Inici: nucli urbà de Sant Joan.

Final: tram antic de la carretera de Sineu a Sant Joan, Ma-3232, al Revolt del pont de sa Llova.

Longitud: 1.417 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No paret i obert.

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a connectar amb el camí de sa Bastida a Ciutat (A), núm. 67.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 1.015 m

Amplada mínima: 3,3 m

màxima: 4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins al Revolt del pont de sa Llova.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 402 m

Amplada mínima: 4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

El ferm es troba en mal estat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 28 de novembre de 1768 Joana Gayà capbrevava una peça de terra en el lloc de Binifarda, que "...Linda con tierras de la Denunciante de las mismas pertenencias de sobre cabrevadas, con tierras de Juana Bauza Viuda de Juan Barcelo Pelayre, con tierras de la misma denunciante, y con camino tendero llamado la Adrasera del Camino de Sineu..." (ARM. ECR 917).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 2 de juliol de 1798 es van repartir entre els regidors els quarters del terme per pasturar el bestiar, on podem llegir: "...Se dona per quarte a Miquel Mas carniser el quarte qui conte per el camí qui va de Sineu fins al Creuer qui va a Son Roig fins el primer camí qui torna a la vila per el pou Comu..." (AMSJ. Sign. 10/1).

L'any 1821 la Junta de Camins formà un expedient per a la recomposició de camins, en el qual trobam les relacions que tots els ajuntaments de l'illa havien d'enviar, enumerant els camins generals i travessies dels seus municipis, així com l'estat en què es trobaven. En el cas de Sant Joan podem llegir: "...2º Camino general que de esta conduce a Sineu, nesesita poca composicion..." (AGCM. Sign. X-822/9).

L'any 1821 la Junta de Camins formà un expedient per a la recomposició de camins, en el qual trobam les relacions que tots els ajuntaments de l'illa havien d'enviar, enumerant els camins generals i travessies dels seus municipis, així com l'estat en què es trobaven. En el cas de Sant Joan podem llegir: "...9º Camino travesia que de esta conduce a Sineu, nesesita poca composicion.. " (AGCM. Sign. X-822/9).

Camí de Binifarda

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Binifarda és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al carrer Mirador i final a la carretera provincial de Sant Joan a Sineu, amb una longitud de 3 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud de 3 km, la longitud real és de 1.417 metres.

En el ple del 28 de novembre de 1981 un dels regidors "...plantea la necesidad de señalar el camino de Binifarda porque hay tramos en los que resulta difícil saber por donde discurre el camino..." (AMSJ. Sign. 21/4).

El 30 d'abril de 1982 l'Ajuntament de Sant Joan sol·licitava ajuda d'acció comunitària, on es deia: "El camino de Binifarda es un camino eminentemente rural que, partiendo desde la calle Mirador, discurre por la parte N.O. del término municipal hasta enlazar con el camino de Son Roig, que a pocos metros se une con la carretera de Sineu [...] Para dar una solución válida y acorde con nuestros tiempos al Camino Municipal de referencia, hace necesario un ensanche del mismo hasta cinco metros, una explanación y afirmado de la calzada, que haga posible y cómodo el paso de la maquinaria que se impone para la mecanización del campo..." (AMSJ. Sign. 259/3).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 27 de maig de 1982 la comissió d'obres exposa "...el peligro para la circulación de vehículos supone el estado actual de la curva denominada del Pont de Sa Llova, en la carretera de Sineu, principalmente en el punto de enlace del camino de Binifarda con aquella carretera..."; discutit l'assumpte s'acordà demanar al Consell Insular de Mallorca la senyalització el lloc i el cubriment del tram del torrent (AMSJ. Sign. 21/4).

El camí de Binifarda apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al carrer des Vent i final a la carretera de Sineu, amb 3 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud de 3 km, la longitud real és de 1.417 metres.

El juny de 1994 l'Ajuntament de Sant Joan encarregà l'elaboració del projecte de camins i accesos al poble de Sant Joan, dins el qual es contemplava el reforçament amb ferm de terra del camí de Binifarda (AGCM. Sign. 5112/3).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- COL·LECTIU TERANYINES, a la seva obra *Sant Joan, una vila set vegades centenària (1300-2000)*, quan es parla de la possessió de Binifarda, podem llegir: "...E afronta de una part ab lo camí qui va de la pobla de Sent Johan de Sineu a la vila de Sineu e daltre part amb les rotes bisbals qui son prop de la comuna de la dita pobla e daltre part ab cortarade e terratinents de les possessions de Consalbo e daltre part ab lo camí qui va de la Bastida a la Ciutat..." (pàgs. 185-186).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix parcialment.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix parcialment.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).

- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 14.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full 20-14 (Manacor).

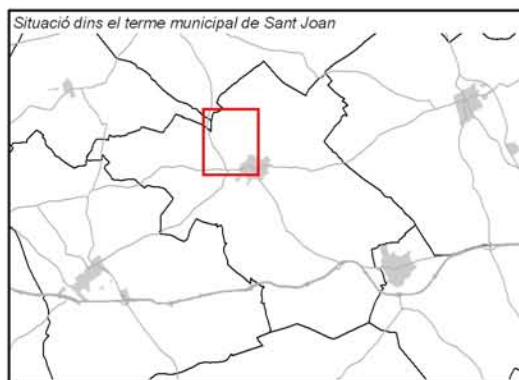
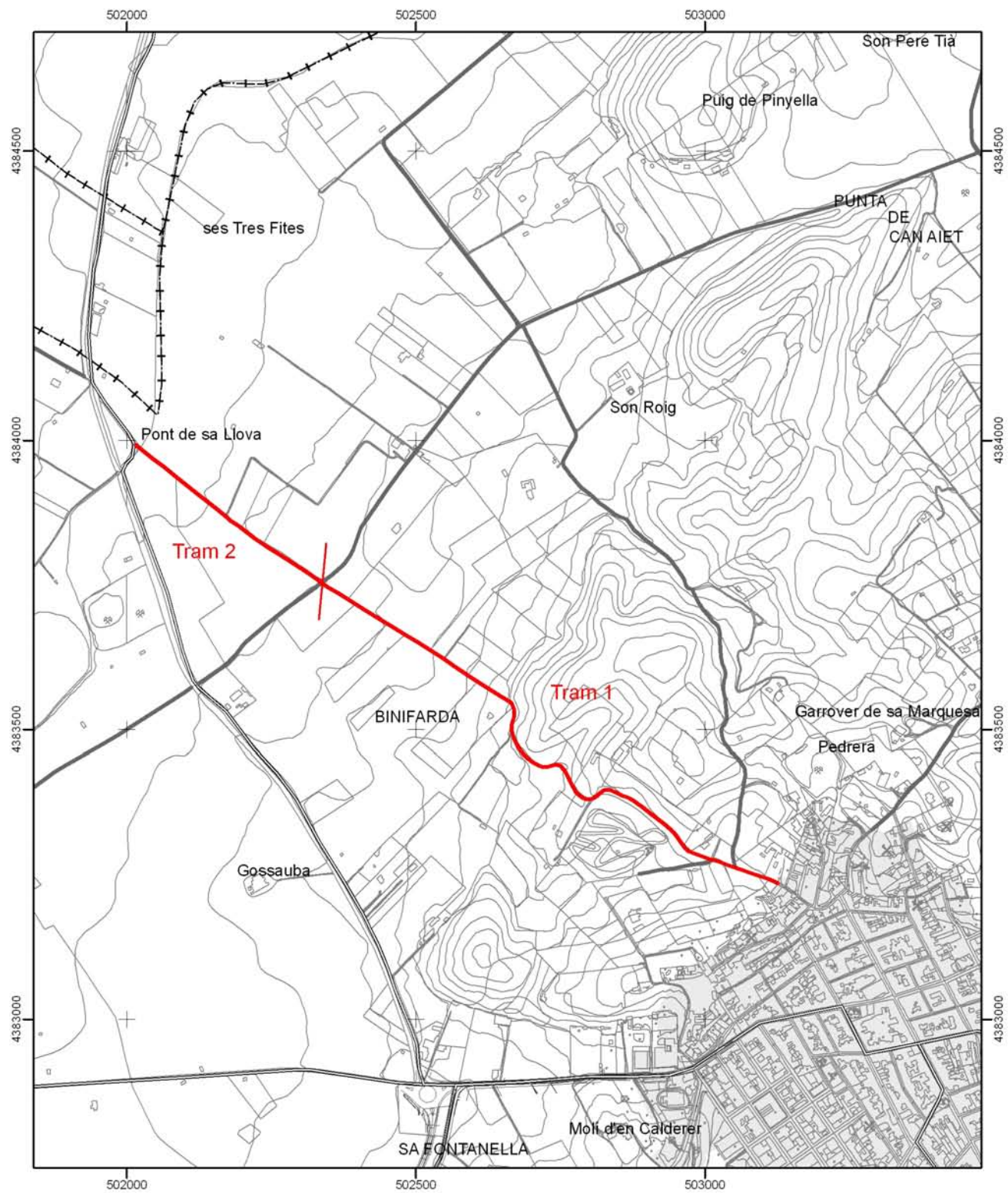
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II (Sineu). Apareix com a caminó.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Binifarda".

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears.* Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Binifarda".

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). *Sant Joan.* Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(14) CAMÍ DE SINEU / CAMÍ DE BINIFARDA

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(15) PAS DE NA BOU / CAMÍ DE SON LLENDERA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 14-14

Inici: camí de Pinyella (núm. 13).

Final: terme municipal de Sineu.

Longitud: 508 m

DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL

- ☒ Sí obert, paret i reixa.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS

- ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 508 m

Amplada mínima: 2,6 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Es ferm es troba en mal estat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☐ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☐ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☐ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 2 de novembre de 1889 es reuniren les comissions nomenades pels Ajuntaments de Sant Joan i de Sineu per dur a terme la fitació entre els dos termes municipals, on podem llegir: "...Mojon nº 9. Desde este mojon se sigue la misma direccion recta con algunas pequeñas intersecciones atravesando el torrente del Pont de se Llova y la línea férrea de Sineu a Petra, se sigue en linea recta hasta el angulo que forma la viña de Lorenzo Barceló al llegar al camino carretero llamado del pas de na Bou, en cuyo angulo se pone otro hito de piedra granítica..." (AMSJ. Sign. 116/2).

Camí de Son Llandera

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

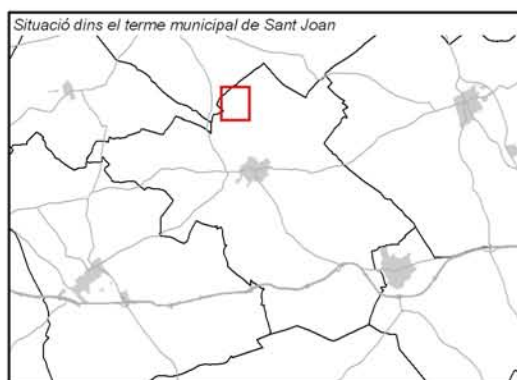
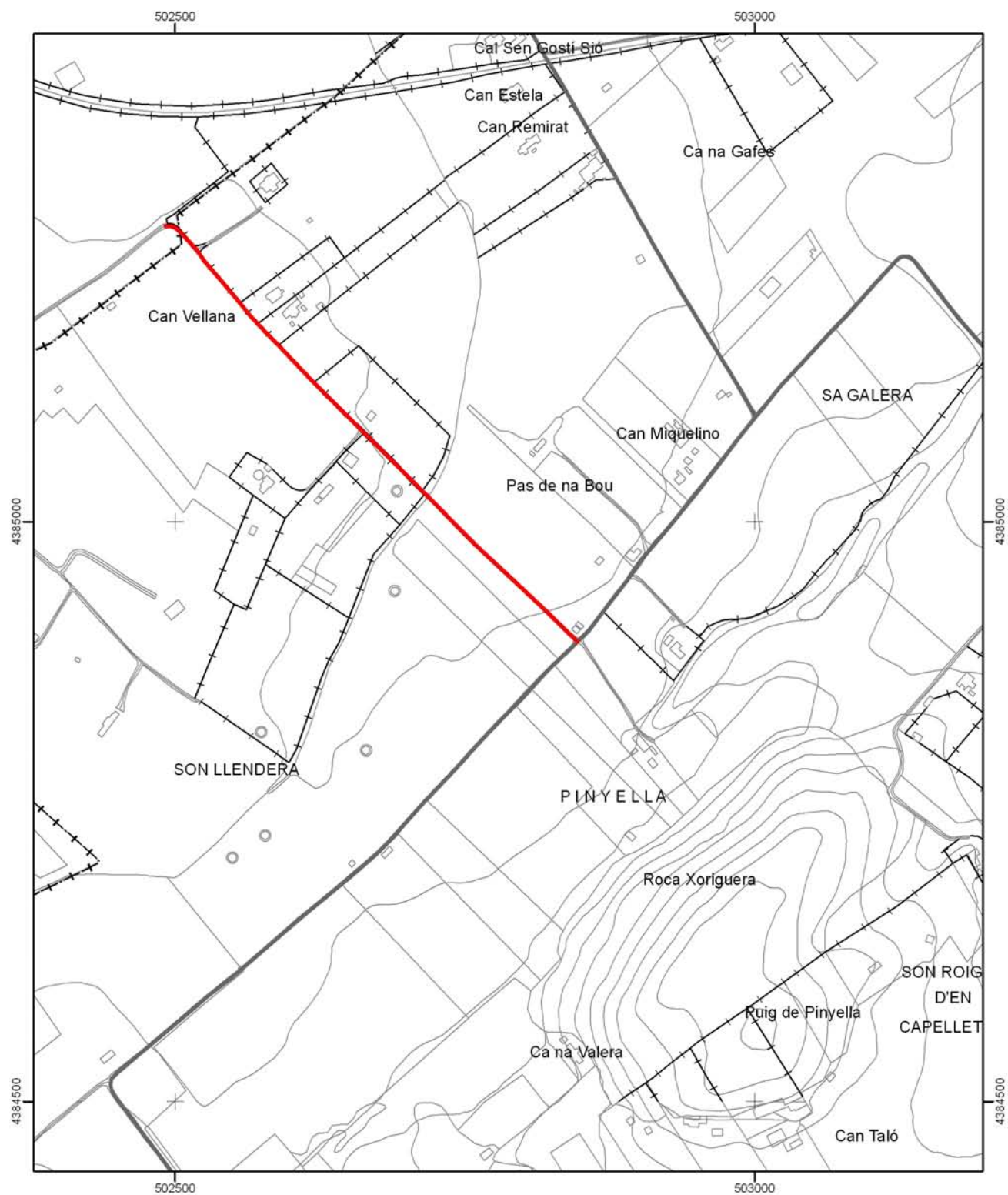
Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Son Llandera és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al camí de Pinyella i final al terme municipal de Sineu, amb una longitud d'1,5 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud d'1,5 km, la longitud real és de 508 metres.

El camí de Son Llandera apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al camí de Pinyella i final al terme de Sineu, amb 1 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud d'1 km, la longitud real és de 508 metres.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1913-1921).* Escala 1/100.000.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1930-1931).* Escala 1/100.000.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix parcialment amb el nom de "Cº des Pas Bou".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 15.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears.* Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). *Sant Joan.* Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(15) PAS DE NA BOU / CAMÍ DE SON LLENDERA

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(16) CAMÍ DE SES ALGORFES (A)

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 19-41

Inici: carretera de Sant Joan a Sineu, Ma-3232, prop del Pont de sa Llova.

Final: terme municipal de Lloret de Vistalegre.

Longitud: 1.348 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Fitació de terme.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Catàleg de camins del terme municipal de Lloret de Vistalegre (2011).
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i reixa.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☒ Sí - Una barrera tancada amb pany prop del final
☐ No del camí.

OBSERVACIONS

- El traçat d'aquest camí es correspon amb el que segons fonts orals es coneix actualment com a camí de ses Algorfes.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins prop de ses Algorfes.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 850 m

Amplada mínima: 3,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins a la partió de terme de Lloret.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 498 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 2 de novembre de 1889 es reuniren les comisiones nomenades pels Ajuntaments de Sant Joan i de Sineu per dur a terme la fitació entre els dos termes municipals, on podem llegir: "...Mojon nº 13. De esa mojon se gira en direccion al N.O por el lado de dicha finca y atravesando la carretera provincial de Sineu a San Juan se entra al camino carretero de establecedores del predio Las Algorfas cuyo lado E. del mismo forma límite..." (AMSJ. Sign. 116/2).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 17 de gener de 1932 "...dio cuenta el Sr. Alcalde de la petición formulada para cambiar el camino llamado de Ortella y en el sitio llamado Es Pou den codol, como tambien determina la anchura de otro camino llamado de les Gorfes y despues de breve discusion se acuerda dejar el asunto pendiente de resolucion y que la Comision de Obras gire una visita de inspeccion..." (AMSJ. Sign. 17/3).

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Sant Joan i Lloret de Vistalegre i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: "Mojón treinta y cuatro. [...] Se halla en un llano y en el pasaje denominado "Sa Sarvera". Se encuentra este mojón en el ángulo noroeste de la unión del Camino de las Algorzas con la carretera de Llubí a Campos. [...] al oeste de la carretera y

sur del camino de de las Algorzas [...] Tanto esta finca como el camino se hallan en el término de San Juan. [...] La línea límite de término reconocida entre este mojón y el anterior es la margen norte del camino de de las Algorzas que hay comprendida entre ambos mojones ..." (IGN. Sense signatura).

En una altra sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 27 d'abril de 1960, el regidor encarregat de la prestació personal "...da un detallado informe de la marcha de dichos trabajos, habiendose llevado a efecto, desde la última sesión ordinaria, la reparación de los siguientes caminos: Ses Gorfes, son Gual, Hortella, Es Clotal, Es Calderés, Cuesta de na Bruix..." (AMSJ. Sign. 20/1).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de ses Gorfes és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera provincial de Sant Joan a Sineu i final a Can Riera, amb una longitud de 2 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

En el ple del 28 de novembre de 1981 el consistori santjoaner discutí la millora dels camins rurals municipals i la necessitat de que tenguessin una amplada mínima de cinc metres, ampliable a sis sempre que fos possible. "...Se citan como posibles caminos a mejorar los de Ses Casetes, Ses Gorfes, Son Pericàs, Son Esteve...". Finalment s'acordà sol·licitar al Consell Insular de Mallorca la redacció dels projectes de millora dels camins de Ses Casetes, Ses Algorfes i Son Pericàs (AMSJ. Sign. 21/4).

El camí de Ses Gorfes apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Sineu i final a Can Riera, amb 2 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 15 de novembre de 1995 s'aprovaren els projectes d'acondicionament i pavimentació dels camins de ses Casetes, Son Roig, Ses Algorfes, Molí d'en Vola i Molí d'Aigua (AMSJ. Sense signatura), les obres dels quals es finalitzaren el mes de juliol de 1997 (AGCM Sign. 8026/6).

La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal de Lloret de Vistalegre, elaborat pel Consell de Mallorca (Dpt. Medi Ambient) l'any 2011, inclòs amb el núm. 30, camí de Lloret a Sant Joan (B) / camí de Can Niell. A les conclusions es recomana l'obertura d'un expedient d'investigació, i s'hi inclou la següent documentació:

El 30 de setembre de 1447 Gabriel i Joan Gelabert establien a Berenguer Busquets una vinya a Manresa, "...affrontatur dicta vinea cum dicto campo ex duabus partibus cum duabus campis Johannis Inopaller. et ex alia parte cum Algut. Guillermi, et ex parte alta cum camino publico eunte de Manresa ad villa Sancti Johannis..." (ARM. ECR 94).

El 4 de març de 1609 Guillem Real i la seva dona Margalida establien a Arnau Capó una peça de terra a Manresa, "...et affrontatur ex una parte cum camino tendenti a dicto loco de Manressa ad parrochiam Santi Joannis, ex alia parte cum terris Margarita vidua Relicta Guillermi anorum meorum dicte Margarita, ex alia cum terris Anthonii Gelebert dicti de Son Gacies, ex alia cum terris Honofriis Togores et Petri Togores dicti loci de Manressa..." (ARM. ECR 98).

El 3 de setembre de 1617 Guillem Real i la seva dona Margalida establien a Joan Jaume una peça de terra a Llorito, que "...Confronta ex una parte cum camino Regio quo itur a dicto loco de Llorito ad Villam Sancti Joannis et ex duabus partibus cum terris Michaelis Real et ex alia parte cum terris Arnaldi Capo..." (ARM. ECR 98).

Camí de Can Riera – Son Niell

El camí de Can Riera- Son Niell està inclòs dins el *Catàleg de patrimoni històric, arquitectònic i paisatgístic del municipi de Lloret de Vistalegre*, aprovat inicialment en sessió plenària de l'Ajuntament de Lloret el 29 de desembre de 2010. A la fitxa del camí es diu: "Localització: Conegut també com a camí de sa Rota d'en Palerm. Camí asfaltat que condueix del camí vell d'Ariany fins a les cases de les possessions de sa Rota, de Can Riera i de Son Niell i va a ses Alforfes de Sant Joan. Durant la dècada dels anys 90 es construï una sèquia de drenatge de formigó que devalla des de les cases fins al camí de Montuïri.

Dins del terme de Sant Joan té contiuitat com a camí de ses Algorfes fins a la carretera de Sineu a San Joan. [...] Propietat: Pública [...] Grau de protecció: Integral. Camí públic" (AMLL. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareix aproximadament el tram 2.

- MAS, Gaspar (1871). *Plano geométrico del predio las Algorfas término municipal de San Juan parte dividido en varios poseedores, levantado año mil ochocientos setenta por Gaspar Mas.* Font: Arxiu municipal de Sant Joan (AMSJ) sign. 136/1 (B). Apareix el tram 1 majoritàriament.

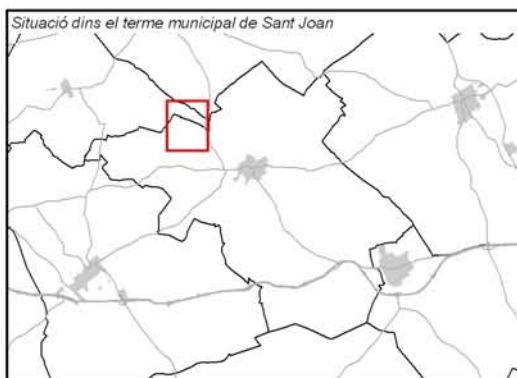
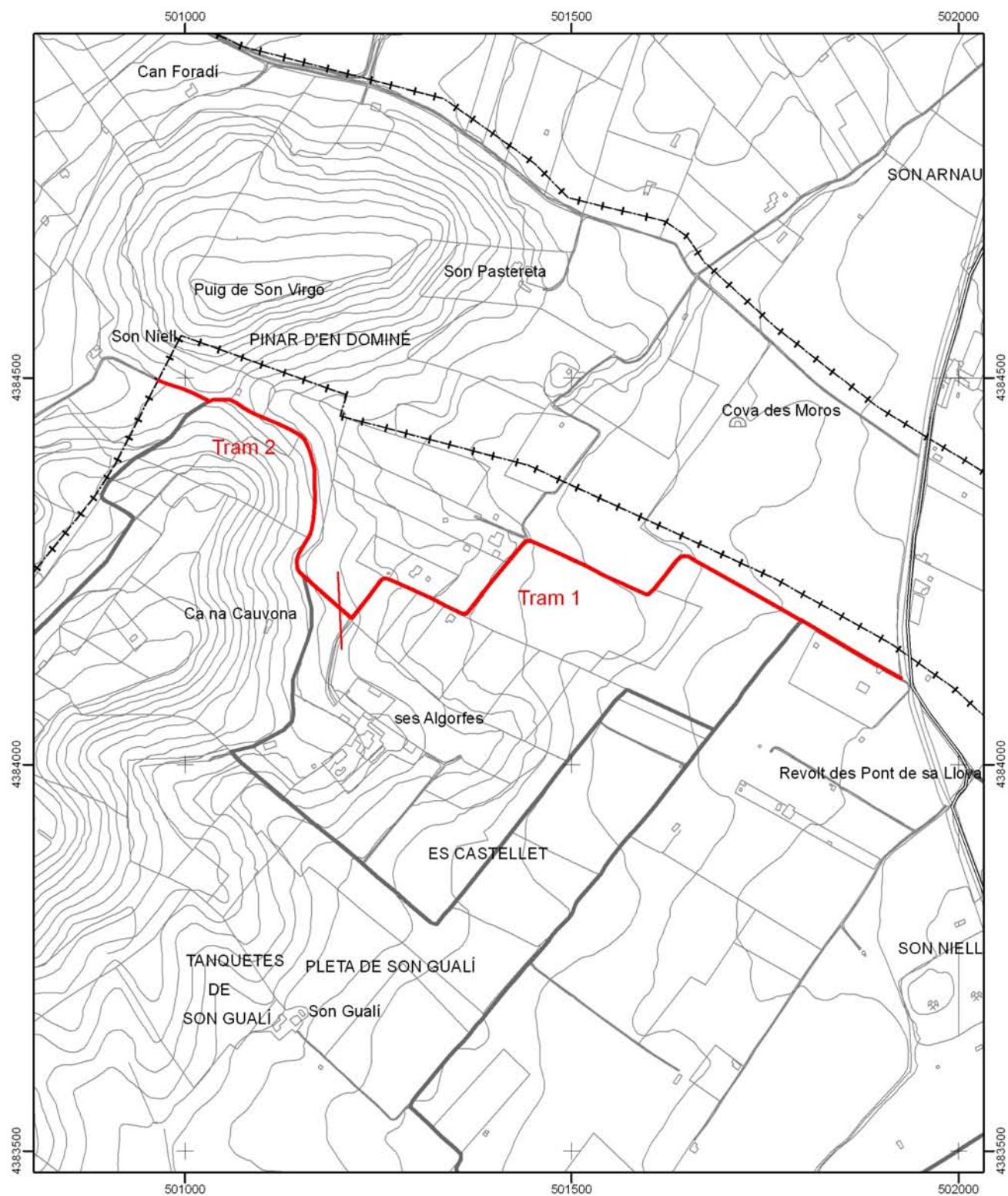
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareixen aproximadament.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix aproximadament amb els noms de "Cº de Can Niell" i "Cº de las Algorfas".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu). Apareixen el tram 1 (parcialment) i el tram 2.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareix el tram 2.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix el tram 2 amb el núm. 16.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14). Apareix el tram 2.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu. Apareixen el tram 1 i majoritàriament el tram 2.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de ses Algorfes".
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de ses Algorfes".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareixen el tram 1 i majoritàriament el tram 2.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(16) CAMÍ DE SES ALGORFES (A)

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(17) CAMÍ DE SA SERVERA / CAMÍ DE SON GUALET

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 19-41

Inici: camí de ses Algorfes (A), núm. 16.

Final: camí de sa Bastida a Ciutat (A), núm. 67.

Longitud: 1.275 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 1.275 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de sa Servera o camí de Son Gualet és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al camí de ses Gorfes i final a al camí de Can Pica, amb una longitud d'1,8 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud d'1,8 km, la longitud real és de 1.275 metres.

El camí de Son Gualet apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al camí de Ses Gorfes i final al camí d'en Picà, amb 1,8 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud d'1,8 km, la longitud real és de 1.275 metres.

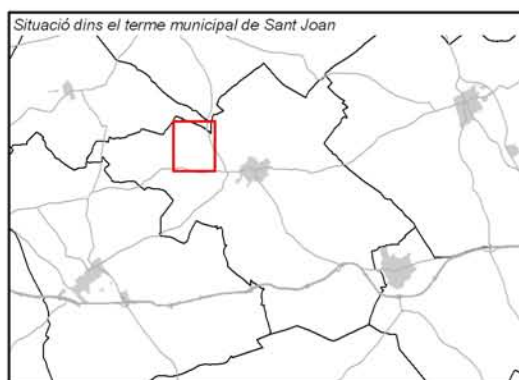
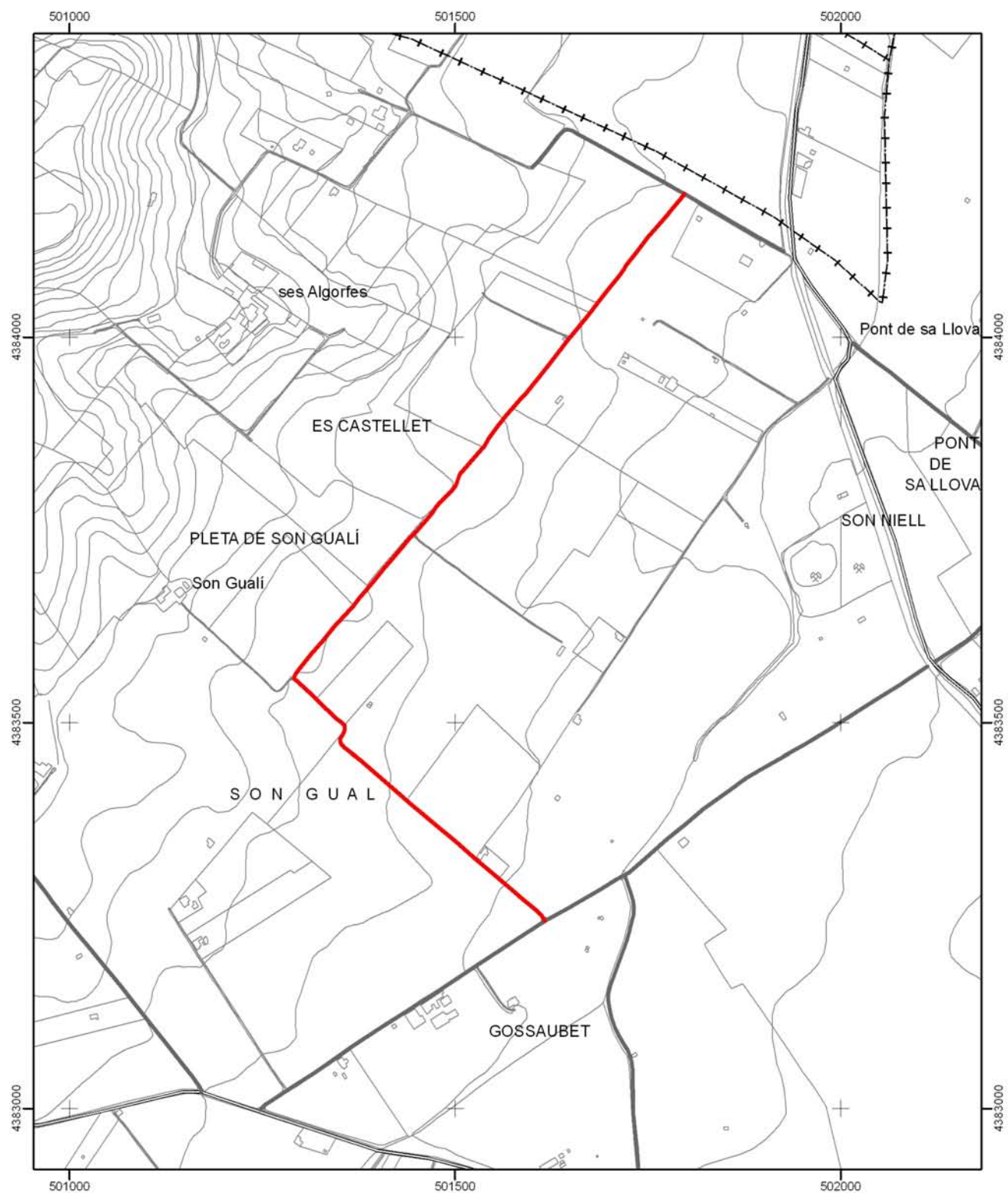
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1871). *Plano geométrico del predio las Algorfas término municipal de San Juan parte dividido en varios poseedores, levantado año mil ochocientos setenta por Gaspar Mas*. Font: Arxiu municipal de Sant Joan (AMSJ) sign. 136/1 (B). Apareix parcialment.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix majoritàriament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu). Apareix majoritàriament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareix majoritàriament.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 17.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14). Apareix parcialment.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí d'en Torrat".
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí d'en Torrat".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camino de Algorfas".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(17) CAMÍ DE SA SERVERA / CAMÍ DE SON GUALET

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(18) CAMÍ DEL NUCLI URBÀ DE VILAFRANCA AL CAMÍ DE SANT MARTÍ

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-22

Inici: camí de Sant Martí (núm. 37).

Final: terme municipal de Vilafranca.

Longitud: 92 m

DOCUMENTACIÓ

- Inventari de camins del terme de Vilafranca de Bonany (1999).

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No paret i reixa.

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- Atès que el camí continua dins el terme de Vilafranca, amb les mateixes característiques tipològiques, d'amplada i ferm i sense cap impediment de pas, i que està inclòs a l'Inventari de camins d'aquest ajuntament aprovat el 3 de juny de 1999, es recomana l'obertura d'un expedient d'investigació.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☒ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 92 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

Pel que fa a la continuació d'aquest camí al terme municipal de Vilafranca de Bonany, s'ha localitzat la següent documentació:

A l'Inventari de camins del terme de Vilafranca de Bonany, aprovat per l'Ajuntament en el ple celebrat el 3 de juny de 1999, apareix, en el número 14, un camí sense nom, amb inici al casc urbà i final al terme de Sant Joan, amb una longitud de 125 metres i una amplària de 420 cm (AMV. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº des Cremat".

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).

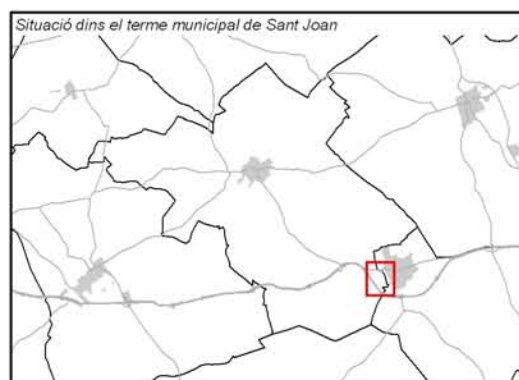
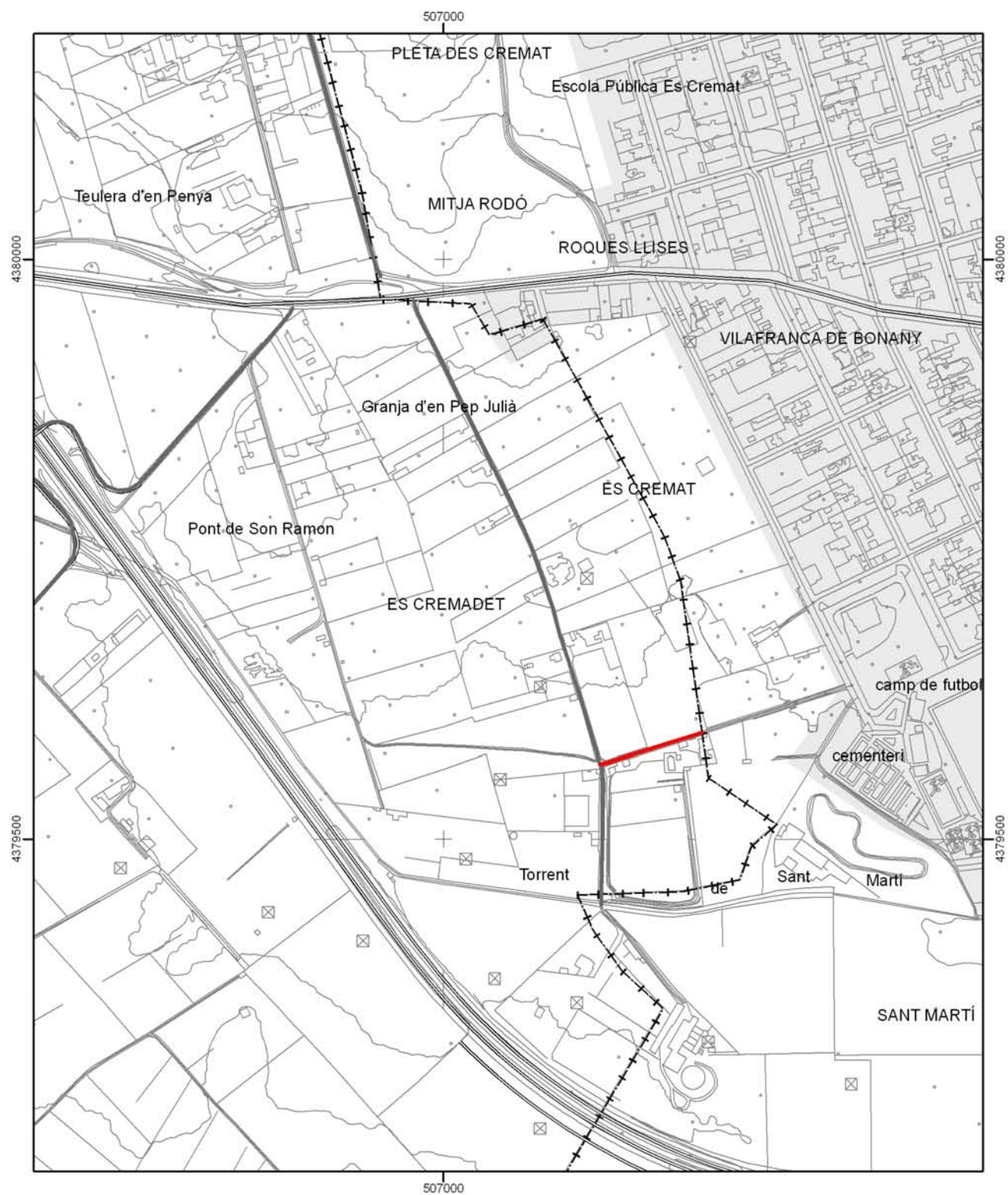
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012).
Sant Joan. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

(18) CAMÍ DEL NUCLI URBÀ DE VILAFRANCA AL CAMÍ DE SANT MARTÍ

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(19) CAMÍ DE SON BRONDO

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 19-41

Inici: terme municipal de Lloret, a la carretera de Lloret a Montuïri, Ma-3231.

Final: carretera d'Algaida a Sant Joan, Ma-3230.

Longitud: 2.247 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Camí rural.
- Camí veïnal.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).
- Catàleg de protecció del patrimoni històric de Sant Joan (2011).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i reixa.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Al mapa del *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500*. (AMSJ. Sign 738) apareix grafiat l'antic camí de Son Brondo, que des del punt anomenat "ses Columnes" enllaçava amb les cases de Son Munar. El propietari de Son Brondo sol·licità la modificació del traçat. Tot i que no consta l'acceptació d'aquesta sol·licitud, aquest traçat és el que apareix al *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973), a l'Inventari de Béns (1990) i s'asfaltà al 1985.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☒ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 2.247 m**Amplada mínima:** 4,5 m**màxima:** 6 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo

Vora part del camí hi ha una síquia, que travessa el camí. En aquest punt el camí està empedrat.

Interès constructiu ☒ Sí ☐ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☒ Clavegueres☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 2 de novembre de 1889 es reuniren les comissions nomenades pels Ajuntaments de Sant Joan i de Sineu per dur a terme la fitació entre els dos termes municipals, on podem llegir: "...Mojon nº 22. Desde este punto se gira en direccion al S.O por un bancal de esta misma finca que forma límite, hasta llegar al camino carretero de Son Brondo, con el cual forma ángulo recto..." (AMSJ. Sign. 116/2).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 3 de maig de 1914 el batlle anunciava la convocatòria del 2n concurs de subvencions i avançaments per a la construcció de camins veïnals, i "...considera de interes general para este Municipio, la construcción del camino vecinal de San Juan a Llorito por Son Brondo y se solicite en la misma forma y condiciones que los otros caminos vecinales..." (AMSJ. Sign. 16/2).

En una altra sessió plenària celebrada el 19 de juliol de 1914 el consistori santjoaner acordà: "1º Que, no habiendose presentado en tiempo y lugar habiles, reclamación alguna en contra de la declaración de utilidad pública solicitada por este Ayuntamiento para los caminos vecinales llamados de San Juan a Llorito por Son Brondo, y de Petra a Montuiri por San Juan, insiste este Ayuntamiento en la necesidad de la declaración de utilidad pública solicitada, por los grandes beneficios que ha de proporcionar a este termino municipal la habilitación de las citadas vias. 2º Que, desarrollandose toda la longitud de los caminos vecinales solicitados dentro de este termino, precisa, tan solo, que informe, como lo efectua, esta Corporacion municipal, que acuerda ademas, se dé cuenta de ello por el Alcalde Presidente al Excmo. Sr. Gobernador Civil de la provincia..." (AMSJ. Sign. 16/2).

En el ple del 28 de novembre de 1945 "...Se da lectura a una instancia suscrita por Joaquin Aguiló propietario del predio Son Brondo en la que solicita la anulación del camino público situado en la parte Oeste de dicha finca y que la atraviesa en dirección Sur-Norte que por estar en malas condiciones no se usa por el público y si en cambio se transita por el de propiedad particular conocido por el nombre de "Ses Columnes" que sigue aproximadamente la misma dirección y

coincidiendo al mismo punto final, estando dispuesto a ceder este a cambio de aquel; se acuerda por unanimidad aceptar la propuesta de dicho Sr. y autorizarle a la anulación del camino público de referencia el cual será sustituido por el de propiedad particular que desde este instante se considerará de dominio público a todos los efectos conforme a derecho corresponde...” (AMSJ. Sign. 18/5).

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Sant Joan i Lloret de Vistalegre i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: “Mojón once [...] La línea límite de término reconocida entre estos dos mojones es la que siguiendo la alinación entre los mojones números nueve y diez se encuentra con el eje del camino des Camp de Jesus por cuyo eje continua en dirección este hasta su unión con el camino vecinal de Montuïri a Lloret de Vista Alegre enlazando en este en sentido perpendicular hasta encontrar el eje del camino de Son Brondo y desde este eje hasta el mojón número once por la normal de dicho mojón al eje del camino” i al “Mojón doce. [...] Se halla en una ladera y en el paraje denominado “Es Camp de Jesús) y en el punto de unión de un linde con el margen norte del camino de Son Brondo. [...] Lindando con el camino de Son Brondo y al sur de él se halla la finca [...] Esta finca y la primera así como el camino de Son Brondo se hallan en el término de San Juan”. (IGN. Sense signatura).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Son Brondo és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera PM-323 i final al camí veïnal de Montuïri a Lloret, amb una longitud de 2 km i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El mes de febrer de 1985 A. Parietti, enginyer del Consell Insular de Mallorca, elaborà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Son Brondo (AGCM. Sign. 2605/2).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 26 de maig de 1989 s'acordà “...Solicitar de la Conselleria d'Agricultura i Pesca del Govern Balear la inclusió de los caminos municipales denominados d'En Picà, Hortella Vei, Sa Bastida y Son Brondo en el plan de ayudas de la Comunidad Europea para el asfaltado de caminos rurales...” (AMSJ. Sense signatura).

El camí de Son Brondo apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Sencelles i final a la carretera de Montuïri a Lloret, amb 2 km de longitud i 4 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

En el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 26 de desembre de 2001 s'aprovà l'expedient de sol·licitud de finançament al Consell de Mallorca per a l'obra d'acondicionament del camí de Son Brondo i demanar la seva inclusió en el Pla d'Obres i Serveis per a 2002 (AMSJ. Sense signatura).

En el ple convocat el 27 d'abril de 2004, l'Ajuntament de Sant Joan aprovà el Projecte de camins rurals i rutes turístiques de Sant Joan, que contemplava l'acondicionament i millora de sis camins municipals: Calicant, des Calderers, d'Horta, d'Hortella Vell, d'en Picà i de Son Brondo (AMSJ. Sense signatura). A la memòria del projecte podem llegir: "...Con una longitud total de 2255 metros, comprende el tramo desde la PM 323 (Camí Vell de Sant Joan a Ciutat), hasta la PMV 323-1.

En este caso y por tratarse de un camino de tierra, deberá procederse a la nivelación y extendido de una capa de base granular, tipo zahorra artificial..." (AMSJ. Sense signatura).

El camí de Son Brondo està inclòs en el Catàleg de protecció del patrimoni històric de Sant Joan, aprovat inicialment per acord del ple en sessió del 16 de novembre de 2011. Apareix amb el codi CM-4, amb la següent descripció: "Camí de 1775 m de longitud que comunica la carretera d'Algaida amb les cases de Son Brondo i de Son Munar i que posteriorment entra al terme de Lloret. El camí es troba asfaltat. Es poden diferenciar tres trams. En el primer tram, que arriba fins al portell de la finca, l'ample del camí és de 6 m [...] El segon tram de camí no presenta elements laterals de delimitació però hi destaca un pont d'ull rectangular [...] La longitud del pont és de 7,3 m dels quals 4,6 corresponen al camí asfaltat.

El tercer tram comença a les cases de Son Brondo i el camí es troba novament limitat per parets seques...". Consta com a de titularitat pública (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de Son Brondo".

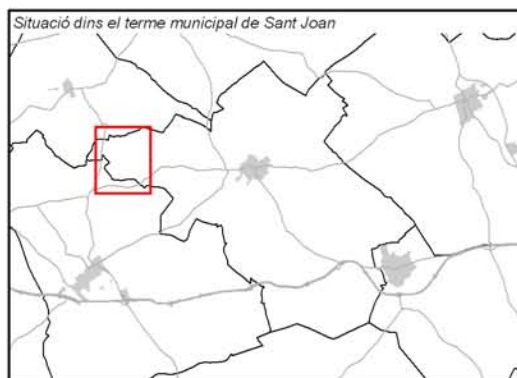
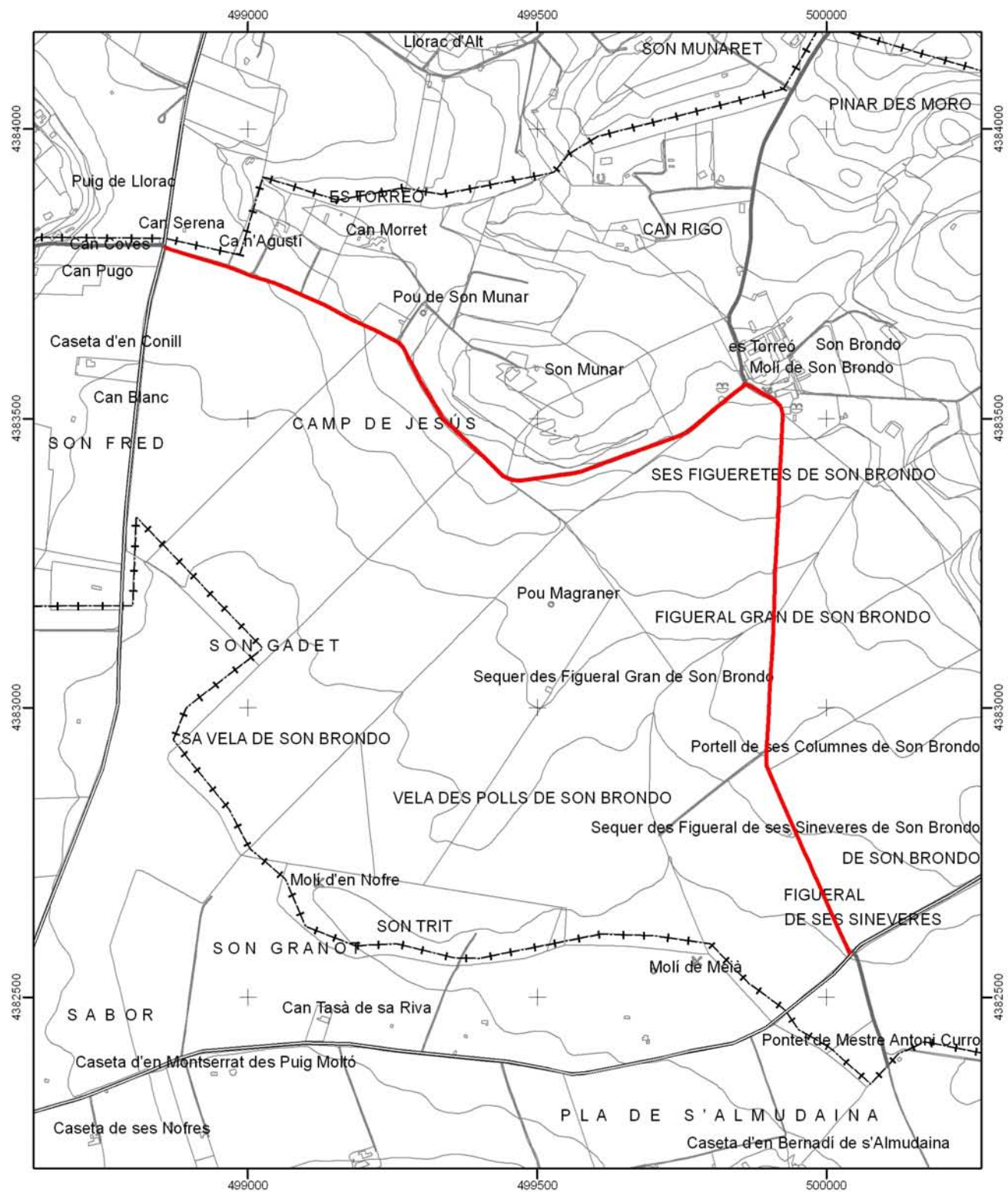
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu). Apareix amb el nom de "Cº de Son Brondo".

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 19.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camino de Son Brondo".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(19) CAMÍ DE SON BRONDO

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(20) CAMÍ DE SOLANDA / CAMÍ DE SES MINOIES

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 19-41 / 20-11

Inici: camí de sa Bastida a Ciutat (núm. 67).

Final: carretera de Sant Joan a Montuïri, Ma-3220.

Longitud: 1.419 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Un de "camí de ses Minoies" al final del camí.
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Els trams A i B grafiats al plànol annex es corresponen a dos trams que tot i que apareixen grafiats al Plan Nacional de Vías Provinciales (1973) i a l'Inventari de Béns (1990) i als mapes elaborats pel "Servicio cartográfico del ejército" als anys 1960, 1965 i 1984, no s'observen a les fotografies aèries dels anys 1956, 1968, 1973, 1995, 2001, 2002, 2006, 2008 i 2010, per tant es considera que es tracta d'una errada.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins a connectar amb la carretera d'Algaida a Sant Joan, Ma-3230.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 437 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins a connectar amb la carretera d'Algaida a Sant Joan, Ma-3230.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 982 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 10 de febrer de 1842 Manuel Ferrandell establí a Maria Mora una peça de terra de pertinències del predi Solanda, "...confinantes con camino de enfiteotas, con tierras del Predio Mayá pared mediante, con camino de establecedores, y con camino que de dicha Villa de San Juan dirige a la de Muntuirí..." (ARM. CH 489).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 8 de juliol de 1877 el batle exposava "...que se le había dado parte por Maria Riutort y Gayá de que Juana Ana Mas y Mayol en su tierra llamada Solanda, se había introducido dentro el camino de establecedores en perjuicio de los demas enfiteotas y suplicando al Ayuntamiento se dignase disponer lo conveniente para que aquel fuese repuesto segun lo dispuesto en las ordenanzas municipales vigentes. Tomada en consideración dicha proposicion por los señores del Ayuntamiento, despues de discutido aquel a su entera satisfaccion, por unanimidad recordaron que el dia quince del actual a las cuatro y media de la tarde la comision de obras se constituya en el punto en cuestion y practicado el visorio correspondiente presente al Ayuntamiento el dictamen que estime conveniente para poder resolver de plano el acato en cuestion..." (AMSJ. Sign. 13/1).

El 4 de juliol de 1886 "...se dio conocimiento del dictamen de la Junta de obras referente al permiso solicitado por Antonio Matas Campins, para la

construcción de una casita de campo en su propiedad de Son Gual lindante con la carretera antigua de Palma. Y este Ayuntamiento, conforme con dicho dictamen, se acordó concederselo, siempre que edifique a un metro de distancia adentro del camino antiguo de Palma de la cara de la pared que da a dicho camino y medio metro de la línea del camino de Solanda, continuación del camino de Can Pica...” (AMSJ. Sign. 14/1).

En una altra sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 6 de juliol de 1902 es llegí una sol·licitud d'un veïnat “...para construir una pared en una finca propiedad de su esposa que linda con el camino que desde el de Llorito va en dirección a los establecimientos de Solanda y se acordó que la comision de obras de este Ayuntamiento, se traslade a dicho sitio y le señale el punto o línea donde se ha de construir dicha pared...” (AMSJ. Sign. 15/2).

En el ple del 25 d'agost de 1948 l'Ajuntament de Sant Joan concedí permís a un veïnat “...para construir un muro de contención de acequia en el camino existente en la finca de su propiedad denominada Solanda...” (AMSJ. Sign. 19/2).

En el ple celebrat el 25 de març de 1982 el mateix ajuntament donava compte de les obres de conservació de camins municipals que s'estaven duent a terme en aquells moments: “...En los caminos de Es Campet, Son Garrové, o es Pujol, Son Pericàs, Hortella Vei, Son Esteva, S'Alzinar, Son Batlem, Son Gil, Solanda; se realizan obras de bacheo y nivelación de piso, con la correspondiente maquinaria llevando unos cuatro dias en estos trabajos...” (AMSJ. Sign. 21/4).

Camí de ses Minoies

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 30 de març de 1960, el regidor encarregat de la prestació personal “...da un detallado informe de la marcha y desarrollo de los trabajos de referencia habiendose procedido hasta la fecha a la reparación de los caminos de Son Baró, Son Garrové, Son Roig, C'an Picá, Ses Casetes y Ses Minoyes, quedando enterada la Corporación del desarrollo de dichos trabajos...” (AMSJ. Sign. 20/1).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de ses Minoies és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al camí de Can Picà i final a la carretera PM-322, amb una longitud d'1 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud d'1 km, la longitud real és de 2.069 metres.

El camí de Ses Minoies apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al camí d'en Picà i final a la carretera de Montuïri, amb 2 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

El juliol de 2005 es va formar el projecte constructiu d'adequació del camí de Ses Minoies, a la memòria del qual diu: “...El camino de Ses Minoies parte del

Término Municipal de San Juan desde Es Crespell, hasta el camino d'en Pica. Situado al oeste del centro urbano del término municipal de San Juan, tiene una longitud de 1.700 metros y un ancho de plataforma variable entre los 3,5 y 4 metros...” (AMSJ. Sense signatura).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 13 d'octubre de 2005 s'acordà sol·licitar a la Conselleria d'Agricultura i Pesca una subvenció per actuacions en camins rurals de titularitat municipal, amb indicació de la prioritat i l'any d'execució. Així, per a l'any 2006 es proposava la millora dels camins de ses Minoies i Son Font, les obres dels quals d'adjudicaren en el ple del 28 de desembre de 2006 (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- CANUTO, F. (2012), a l'article titulat “La possessió de Solanda. Parcel·lació de l'any 1858”, aparegut a la revista *Mel i sucre* (núm. 381. Març 2012), es diu: “...Per accedir a les terres d'aquest nou establiment es va perllongar el camí de ses Minoies, (entrant per la carretera de Sant Joan a Llorito). Val a dir, que aquest camí ja s'havia utilitzat per donar accés als establiments de la madona d'Orta, antiga parcel·lació de Solanda efectuada entre la síquia de Solanda i les terres de Son Gual i Carrutxa...” (pàg. 14).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareix majoritàriament.

- RIERA MOREY, Antonio (sd) *Plano del predio Gosauba término de San Juan partido de Manacor propiedad de la S^a D^a Teresa Armengol.* Font: Arxiu municipal de Sant Joan (AMSJ) sign. 136/1 (F). Apareix el tram 2 majoritàriament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.

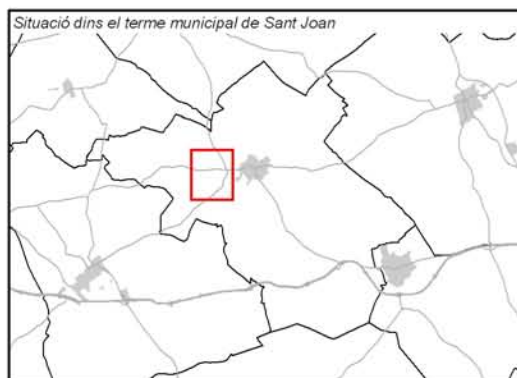
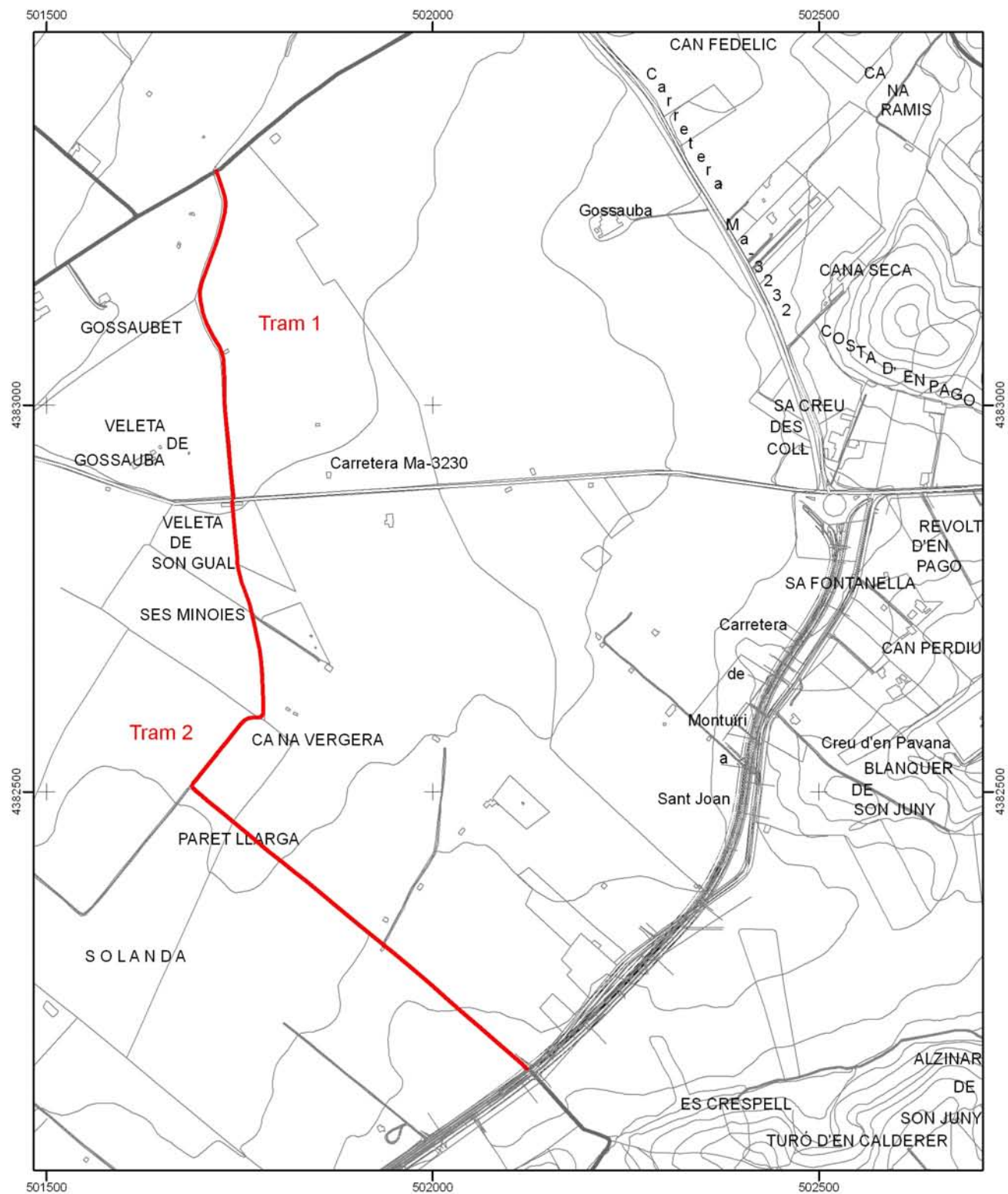
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu). Apareixen el tram 1 i parcialment el tram 2.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareixen el tram 1 i parcialment el tram 2.

- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareixen el tram 1 i parcialment el tram 2 amb el núm. 20.

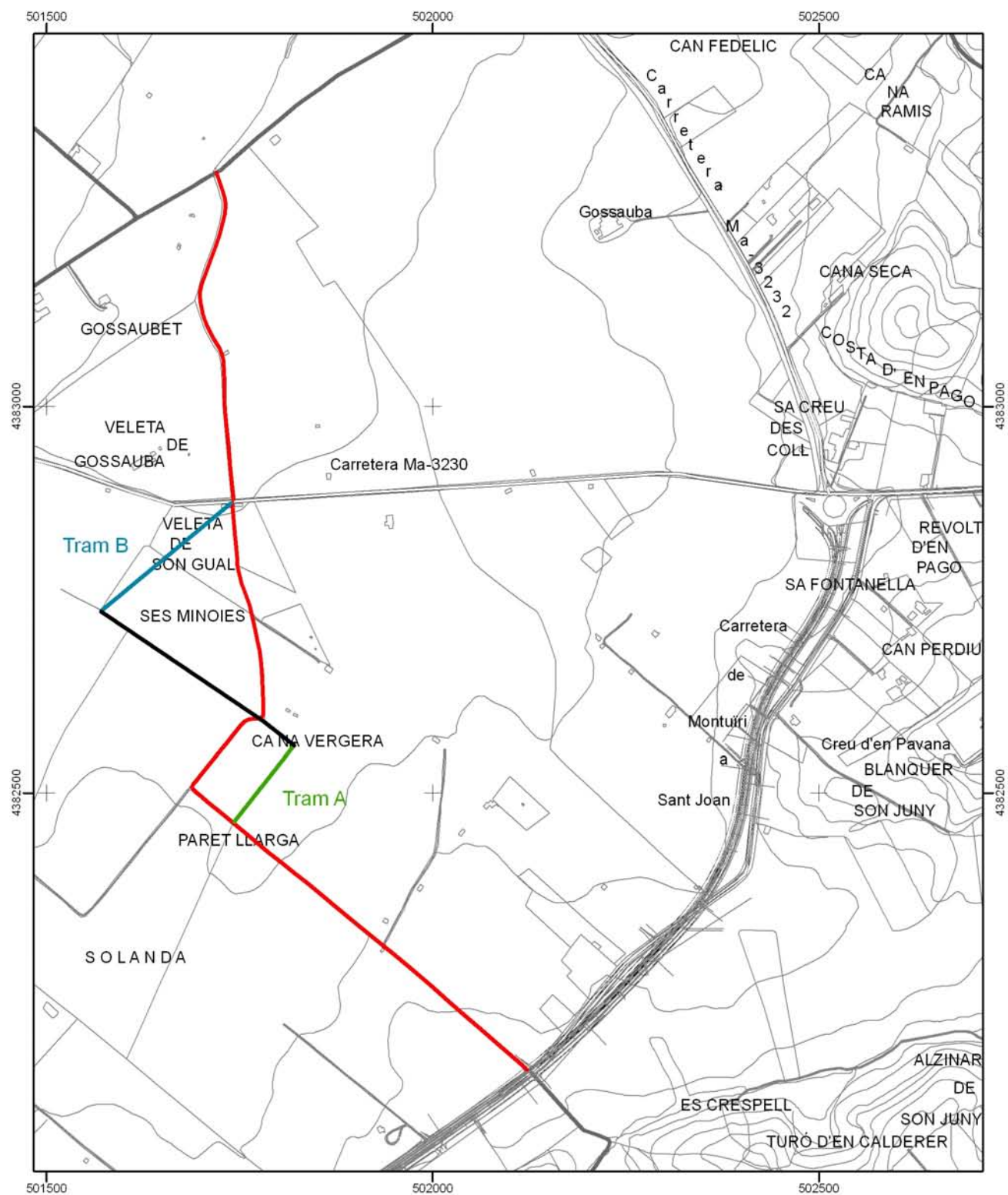
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu. Apareixen el tram 1 i majoritàriament el tram 2.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de ses Minoies".
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de ses Minoies".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camino de sa Boronia".



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

 Consell de Mallorca ■ Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN	
(20) CAMÍ DE SES MINOIES	
Escala: 1:7.500	
Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89	



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

PLÀNOL ANNEX

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(21) CAMÍ DE CONSOLACIÓ (A)

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11

Inici: camí de Porreres (núm. 24).

Final: Santuari de Consolació.

Longitud: 441 m

DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- El tram 3 es correspon a la part de l'antic camí de carro.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins al santuari de Consolació.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 233 m

Amplada mínima: 5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Ramal amb inici al tram 1 i final a l'aparcament.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 131 m

Amplada mínima: 4,2 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 3

Ramal amb inici i final al tram 1.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 77 m

Amplada mínima: 2,3 m

màxima: 3,2 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

A l'inici d'aquest tram hi ha alguns escalons nous que tenen una amplada de 0,9 metres.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1968 es creà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Consolació fins a l'oratori i el cementeri, obra de l'enginyer Andreu Parietti Lliteras (AMSJ. Sign. 140/1 E), projecte que fou aprovat per l'Ajuntament de Sant Joan en sessió plenària del 18 de desembre de 1969 (AMSJ. Sign. 20/4).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- COLOMAR, A. et al. (1992), a la *Guia del Pla de Mallorca* es cita el camí catalogat: "...Santuari de la Mare de Déu de Consolació. [...] Pel camí del pujol hi ha els Misteris del Rosari, en ceràmica. (pàg. 178- 179).

- COMPANY, A. & GRIMALT, M. (2000), a la *Guia dels Pobles de Mallorca: Sant Joan*, núm. 16, es cita el camí catalogat: "...Des de la plaça de l'Església, pels carrers de Palma, Bellavista i Consolació i pel passeig de Mossèn Bartomeu Bauçà Oliver, s'arriba al pujol de Consolació, de 172 m. [...] També és interessant la fonteta, situada en el primer revolt del camí vell..." (pàgs. 59- 60)

- DD. AA. (1991-1998), a *GRAN ENCICLOPÈDIA DE MALLORCA*. A la veu Sant Joan diu: "...També són rellevants els camins de Son Baró, es Calderers, Consolació, en Picà i Porreres..." (pàg. 317). També fa referència al camí catalogat on diu: "...Vora sa Fonteta – situada al primer revolt del camí vell -. Es construí un aljub per recollir l'aigua de la fontanella..." (pàg. 347).

- ESTELRICH, J. (1992), a la revista *Mel i sucre* núm. 149 (novembre 1992), apareix un article sobre notícies històriques de Consolació, on parla del camí: "...A finals del segle XIV era un antic caminet estret i les terres per on passava estaven sota alou de Nicolau Rossinyol, ciutadà, el qual l'any 1397 denuncia que el camí ha estat ampliat i fitat sense citar ni parlar amb l'alouer ni amb el propietari, com requeria un antic costum [...] L'any 1959, en començar les obres de la darrera restauració del santuari, es va fer la nova carretera, accessible a tot tipus de vehicles, afegint-li el revolt a l'esquerra de l'escalonada i desfent els graons interiors d'aquesta..." (pàg. 18).

- ESTELRICH, J. (1993), a la seva obra titulada *El pujol de Consolació de Sant Joan* dedica un apartat al camí del Pujol, on en parlar del naixement de la vila diu: "...Des d'aquell vilatge novell es va anar obrint, si ja no hi era abans, una via de comunicació amb l'església del pujol. A finals del segle XIV era ja un antic caminet estret, i les terres per on passava les posseïa en alou Nicolau Rossinyol, ciutadà, el qual l'any 1397 denuncia que *aquest camí, que va vers lesgleya de la dita parròquia (de Sant Joan) és stat ara ampliat contra forma antiga e acostumada, e fitat, no citat ne oït lo dit alouer, ne aximateix lo senyor de la dita possessió.*

No va ser aquesta la darrera ampliació del camí, que s'anà acondicionant al llarg dels segles a l'ús creixent que en feia el poble. Sortint de la vila, després de travessar la mica de clotada del pou de Son Santos, pujava suament fins al peu del turonet i tombava cap a la dreta per ascendir, serpentejant amb tres revolts, la costeta del pujol. Totes les generacions de santjoaners l'han trepitjat in comptables vegades, anant a l'oratori o acompanyant els seus difunts al cementeri..." (pàg. 15-16).

- HABSBURG-LORENA, L. S. (1999-2003), a la magna obra *Les Balears descrites per la paraula i la imatge*, traduïda de l'original de 1869-1891, l'arxiduc fa referència a aquest camí, quan diu: "...Al sud de Sant Joan, a poca distància del poble, hi ha el puig de Nostra Senyora de la Consolació o de la Mare de Déu de la Consolació, al

qual puja un camí de carro amb quatre revolts. [...] En el primer revolt es troba una font que brolla devora una capelleta part davall una volta ogival [...] A l'esquerra de la font hi ha una esglaonada amb alguns xiprers joves als costats i algunes pites..." (Volum V pàg. 605-606).

- LLABRÉS, A. & GARCÍA-DELGADO, J. (1998), a la *Guia d'Instal·lacions Juvenils de les Illes Balears* fa referència a l'accés al Santuari de Consolació (fitxa núm. 3) i es diu: "Partint de davant l'església parroquial, podem baixar pel carrer Major i ens dirigirem cap al carrer Consolació. El santuari es troba a 500 m de distància. [...] Pel camí del pujol hi ha els Misteris del rosari, en ceràmica".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1974), a l'obra *30 excursiones en coche por Mallorca* fa referència al camí catalogat: "...Santuario de Consolación: Para llegar a él, desde la plaza donde habrá aparcado, ha de seguir por la calle de José Antonio, perpendicular a la que usted ha llegado. La tercera calle a la derecha es la de Consolación. Tómala, al final de la misma verá sobre una colina, el santuario del mismo nombre. Cuando llegue a la primera curva ha de seguir a la izquierda y luego, inmediatamente, a la derecha, frente al primer monumento del Rosario... (pàg. 91).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500*. AMSJ. Sign 738. Apareix el tram 3.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix el tram 3.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament. Apareix el tram 3.

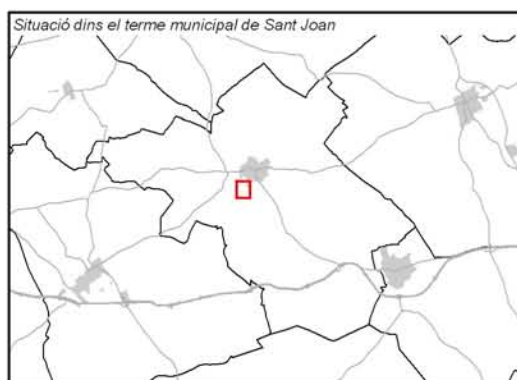
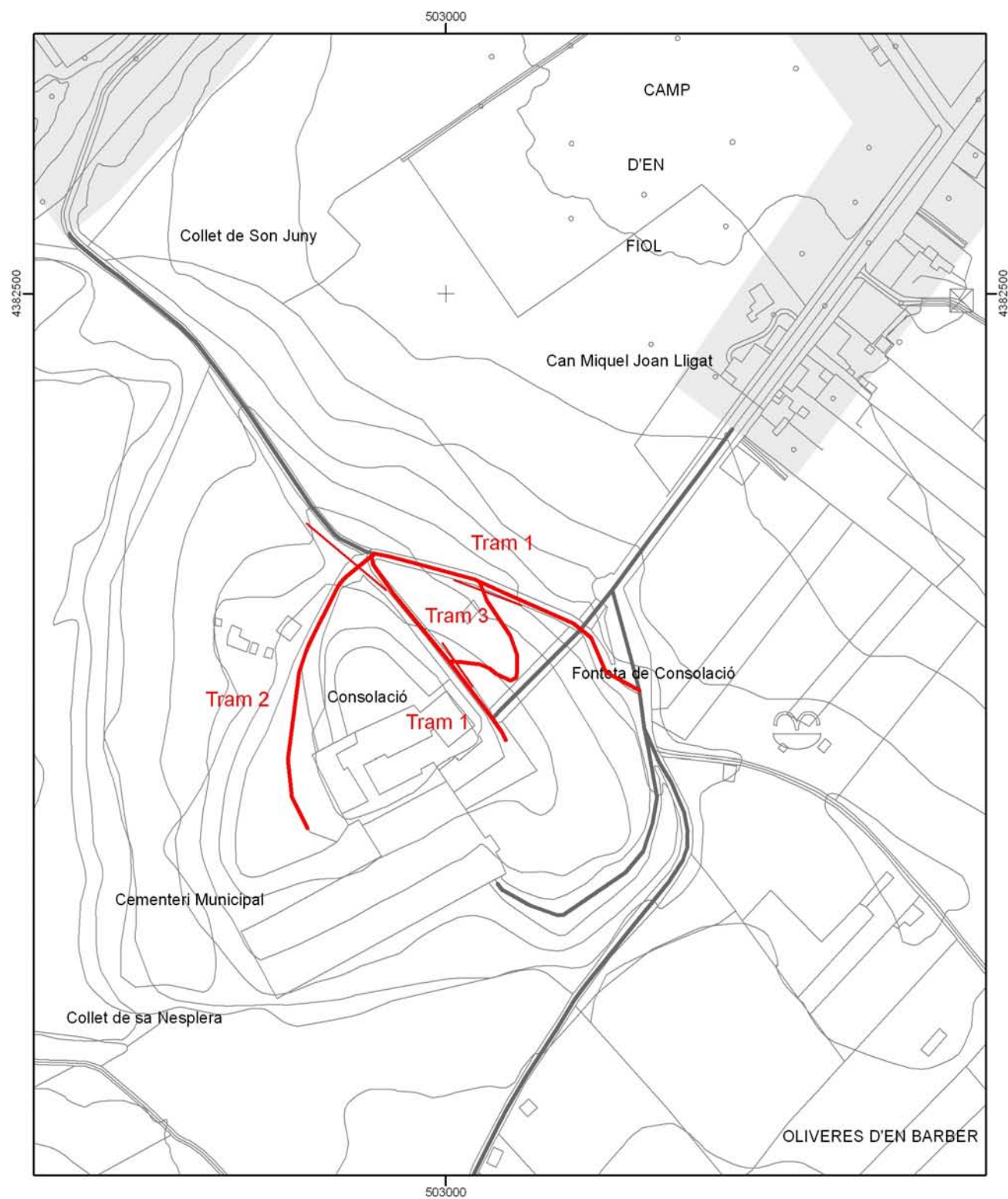
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu). Apareixen majoritàriament els trams 1 i 2.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareixen els trams 1 i 2 aproximada i parcialment.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu. Apareixen els trams 1 i 2 aproximadament.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 i 2.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 i 2.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(21) CAMÍ DE CONSOLACIÓ (A)

Escala: 1:2.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(22) CAMÍ DES POU NOU / CAMÍ DES CAMPET / CAMÍ DES CLOTAL / CAMÍ D'HORTA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11 / 20-12

Inici: carretera de Sant Joan a Vilafranca, Ma-3222, prop des Pou Nou.

Final: camí de Porreres (núm. 24).

Longitud: 1.020 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Al *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973) i a l'*Inventari de Béns* (1990) s'inclou aquest camí com a part del camí d'Horta. Aquesta denominació és considerada errònia perquè el camí d'Horta parteix del nucli urbà i s'ha catalogat amb el núm. 24.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'*Inventari de Béns Municipals*
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí prop de Son Garrover.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 1.020 m

Amplada mínima: 4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 31 d'agost de 1775 Antoni Mates feia donació d'una peça de terra a Son Tomàs, "...confrontante de una parte con camino qui de dicha villa passa a la de Porreras, con camino qui va al Pou nou, y por las remanentes dos partes con tierra de Pedro Mates otro hijo suyo de las mismas pertinencias..." (ARM. CH 488).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 2 de juliol de 1798 es van repartir entre els regidors els quaters del terme per pasturar el bestiar, on podem llegir: "...Se dona per quarte a Jordi Gual del predio Solanda desde can Dentete fins a Son Paricas tirant de Consolació a can Denteta dret per el camí de Falanix fins a Son Paricas tornant per la siquia den Llegat fins al camí des Pou nou..." (AMSJ. Sign. 10/1).

Camí des Campet

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 15 de gener de 1896 es va llegir la sol·licitud d'un veïnat "...para construcción de una pared en su propiedad denominada el Campet lindante con el camino del mismo nombre. Examinada dicha instancia, despues de suficientemente discutido el asunto fue acordado conceder el permiso que se interesa pero dejando al expresado camino la anchura de cinco metros, acordando tambien que la Junta de Obras pase al lugar indicado a fin de señalar la línea en que deberá construirse la pared..." (AMSJ. Sign. 15/1).

En el ple celebrat el 25 de març de 1982 el mateix ajuntament donava compte de les obres de conservació de camins municipals que s'estaven duent a terme en aquells moments: "...En los caminos de Es Campet, Son Garrové, o es Pujol, Son Pericàs, Hortella Vei, Son Esteva, S'Alzinar, Son Batlem, Son Gil, Solanda; se realizan obras de bacheo y nivelación de piso, con la correspondiente maquinaria llevando unos cuatro dias en estos trabajos..." (AMSJ. Sign. 21/4).

Camí des Clotal

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 14 de març de 1951 "...El Sr. Presidente manifiesta que considera de verdadera necesidad la rectificación de las alineaciones de los caminos vecinales denominados de Ses

Casetes, Son Baró, Es Calderés, y El Clotal que en la actualidad resultan demasiado estrechos por la gran afluencia de tránsito que pesa sobre ellos, por lo cual lo pongo a la consideración de la Corporación para que discuta y tome acuerdo sobre este asunto. Discutido con todo detalle y suficientemente el asunto de referencia por unanimidad se acuerda rectificar las alineaciones de los caminos de Ses Casetes, Son Baró, Es Calderés y El Clotal a fin de que cada uno tenga una anchura de cinco metros y encargar al aparejador municipal Don Jaime Roig efectue los planos necesarios a dicha rectificación...” (AMSJ. Sign. 19/2).

En una altra sessió plenària celebrada per l'ajuntament santjoaner el 15 de maig de 1957 s'aprovà el plànol de rectificació d'alineacions i eixamplament del camí des Clotal, redactat per l'aparellador municipal D. Jaume Roig (AMSJ. Sign. 19/4), a la memòria del qual podem llegir: “...a fin de estudiar una nueva alineación, con objeto de dar a dicho camino, una anchura uniforme de cinco metros ochenta centímetros...” (AMSJ. Sign. 144/3).

En una altra sessió celebrada el 29 de maig de 1957 el regidor encarregat dels treballs de prestació personal “...informa del desarrollo de dichos trabajos los cuales se encuentran ya en su fase final y probablemente la próxima semana se darán por terminados los trabajos que se realizan en el camino de Es Clotal y carretera de Son Gual dando con ello finalizado el turno establecido para el actual ejercicio...” (AMSJ. Sign. 19/4).

En el ple convocat el 27 d'abril de 1960 el mateix regidor “...da un detallado informe de la marcha de dichos trabajos, habiendose llevado a efecto, desde la última sesión ordinaria, la reparación de los siguientes caminos: Ses Gorfes, son Gual, Hortella, Es Clotal, Es Calderés, Cuesta de na Bruix...” (AMSJ. Sign. 20/1).

Camí d'Horta

En el ple del 9 de juliol de 1975 “...El Sr. Alcalde recordó a sus compañeros de Consistorio que el camino municipal de Horta es uno de los más importantes del municipio por enlazar esta villa con importantes huertas y conducir, en via recta, hasta la misma villa de Porreras, esta última con ya con pavimento asfáltico; y propuso que se interesara de la Diputación la redacción de proyecto técnico para la ampliación y asfaltado de este camino, en la parte ubicada en nuestro término municipal...” (AMSJ. Sign. 21/2).

El mes d'abril de 1976 Andreu Parietti, enginyer de la Diputació Provincial, aixecà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de s'Hort (AMSJ. Sign. 145/1), que va ser aprovat per l'Ajuntament de Sant Joan en sessió plenària del 18 de gener de 1979, en la qual també s'acordà demanar una subvenció per procedir a les obres esmentades (AMSJ. Sign. 21/3).

En el ple celebrat el 30 d'abril de 1980 el consistori santjoaner aprovà el projecte d'eixamplament del camí de s'Horta, la realització de les obres i facultar al Sr. Batle per subscriure el contracte pertinent. El projecte fou elaborat el mes de gener de 1981 (AGCM. Sign. 2580/5) i el 31 de març de 1983 l'ajuntament va rebre definitivament aquestes obres (AMSJ. Sign. 21/4).

En el ple convocat el 27 d'abril de 2004, l'Ajuntament de Sant Joan aprovà el Projecte de camins rurals i rutes turístiques de Sant Joan, que contemplava l'acondicionament i millora de sis camins municipals: Calicant, des Calderers, d'Horta, d'Hortella Vell, d'en Picà i de Son Brondo (AMSJ. Sense signatura). A la memòria del projecte podem llegir: “...Empieza donde termina el anterior camino

[camí des Calderers], al otro lado de la PMV 322-2 de Sant Joan a Vilafranca y llega a la C-715 de Palma a Cala Rajada a la altura del Punto kilométrico 34,2 de la actual carretera, con un desarrollo total de 2.990 m..." (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino del Clotal".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Fulls 699-I (Sineu) i 699-II (Porreras).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).

- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 24.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).

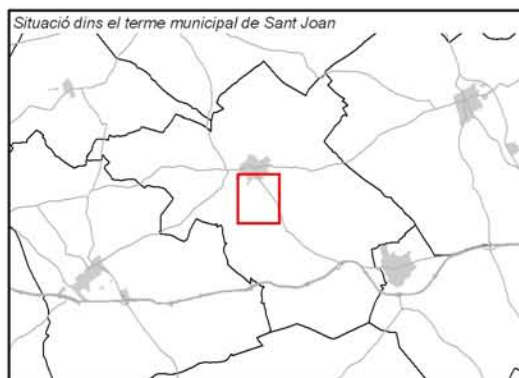
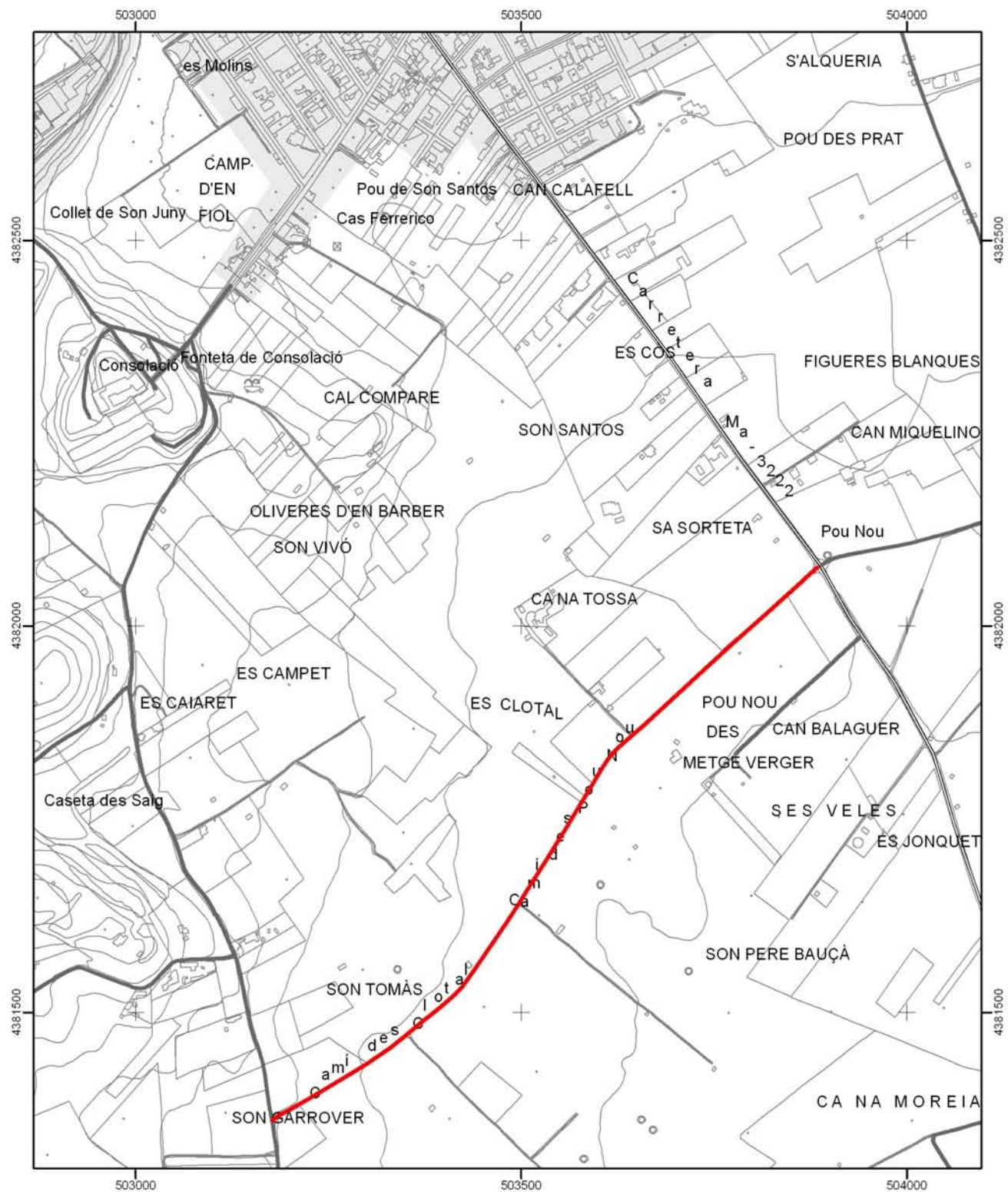
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Fulls 699-II. Sineu i 699-IV. Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000. Apareix amb els noms de "Camí des Clotal" i "Camí des Pou Nou".

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears.* Escala 1/5.000. Apareix amb els noms de "Camí des Clotal" i "Camí des Pou Nou".

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camino de els Clotal".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

(22) CAMÍ DES POU NOU / CAMÍ DES CAMPET / CAMÍ DES CLOTAL

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(23) CAMÍ DES PUJOL / CAMÍ DES PUJOL AL RAFAL

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-12

Inici: camí de Porreres (núm. 24).

Final: terme municipal de Montuïri.

Longitud: 930 m

DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Catàleg de camins del terme municipal de Montuïri (2011).
- Inventari de béns municipal (1990).
- Catàleg de protecció del patrimoni històric de Sant Joan (2011).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☒ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 140 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 140 m

Amplada mínima: 3,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins a la partió de terme.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt vell i grava

Longitud: 790 m

Amplada mínima: 3,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 18 de novembre de 1766 Joan Mates capbrevava una peça de terra de pertinències del Pujol, que "...Afronta de una part ab lo camí qui de dita vila, va a la vila de Porreras, de altre ab camí qui passa a la Possessio dita el Pujol, de altre ab terras de dita Possessio, y de altre ab terras de dit Miguel Bauçá, alias Vellaco..." (ARM. Sign. 3787).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí des Pujol és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al camí de Son Garrover i final al Rafal, amb una longitud de 2 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud de 2 km, la longitud real és de 790 metres.

El camí des Pujol apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al camí de Son Garrover i final a Es Rafal, amb 2 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud de 2 km, la longitud real és de 790 metres.

El camí des Pujol està inclòs en el Catàleg de protecció del patrimoni històric de Sant Joan, aprovat inicialment per acord del ple en sessió del 16 de novembre de 2011. Apareix amb el codi CM-5, amb la següent descripció: "Camí de 900 m de longitud i de 3,5 m d'amplària que té el seu començament al camí d'Horta i acaba al límit amb el terme de Montuïri. El primer tram del camí presenta, en el seu costat de tramuntana, unes marjades molt elaborades, amb la pedra grossa i ben escairada, pedres cantoners i filades de dalt. L'altura de les parets varia entre 1 m i 2,8 m. El ferm està asfaltat en els primers 150 m i és de terra a la resta del tram". Consta com a de titularitat pública (AMSJ. Sense signatura).

Camí des Pujol al Rafal

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Sant Joan i Montuïri i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: "Mojón treinta y siete [...] Se halla en el paraje denominado "Pujol" y en el ángulo noroeste de la unión del camino del Pujol al Rafal con el camino de Castellots" i al "Mojón treinta y ocho [...] Se halla situada en el paraje denominado, "Rafal", en una ladera y en el punto de unión de linde que separa las fincas [...] y la margen noroeste del Camino del Pujol al Rafal [...] La línea límite de termino reconocida entre este mojón y el anterior es la que partiendo de aquel atraviesa en sentido transversal el camino dels castellots y siguiendo por la margen noreste del camino del Pujol al Rafal llega al mojón treinta y ocho" (IGN. Sense signatura).

La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal de Montuïri, elaborat pel Consell de Mallorca (Dpt. Medi Ambient) l'any 2011, inclòs amb el núm. 49, camí des Pujol al Rafal. Aquest catàleg fou aprovat definitivament pel ple de l'Ajuntament en data de 20 d'octubre de 2011.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

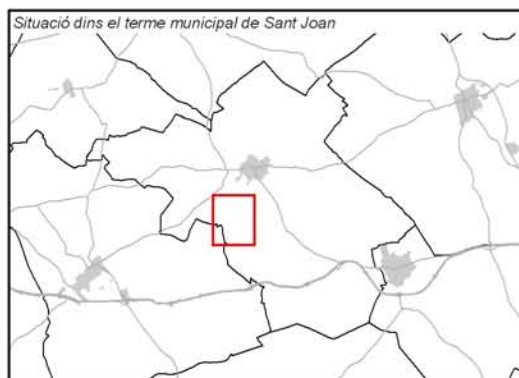
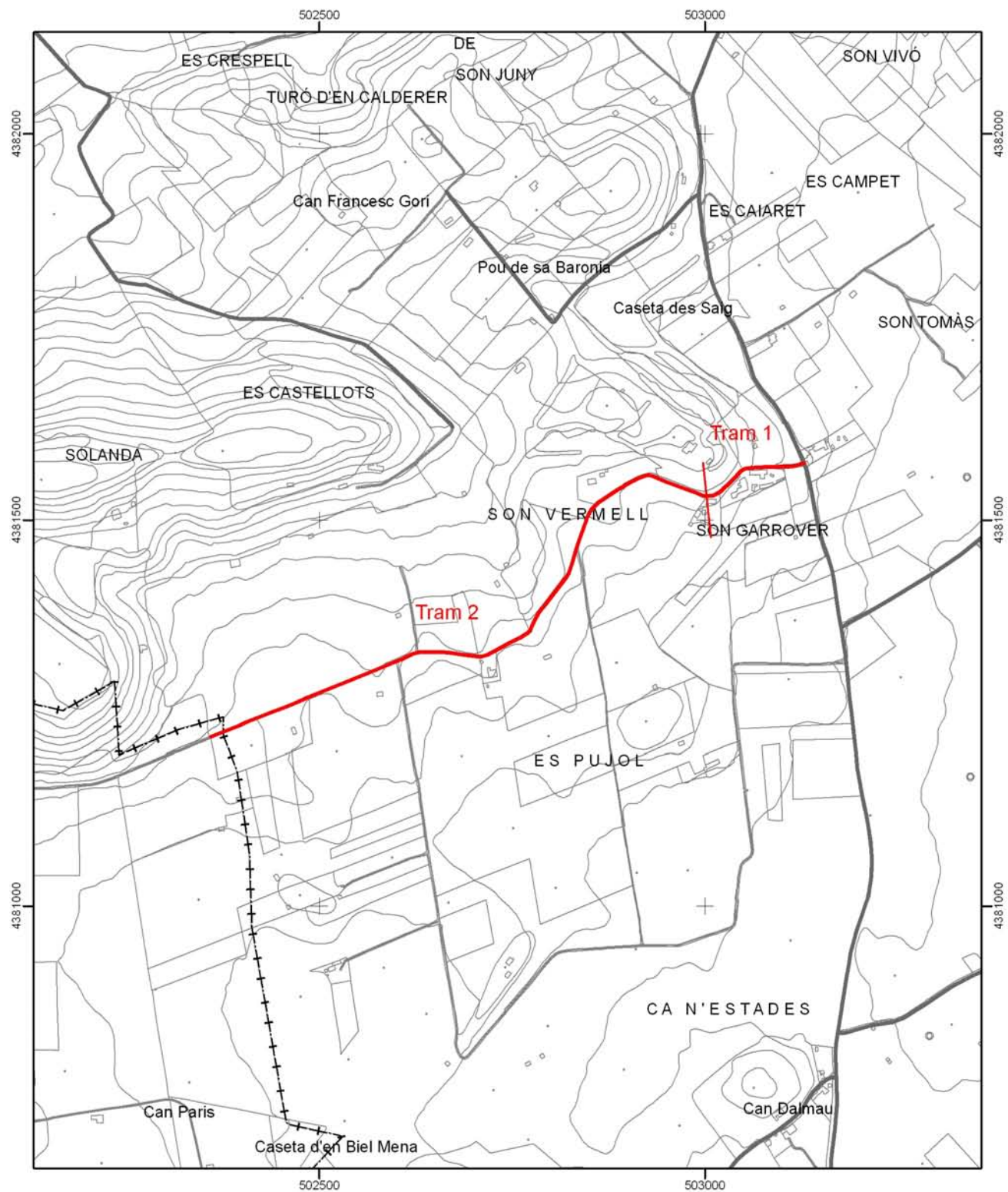
- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1913-1921).* Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1930-1931).* Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix com a part del "Cº del Pujol al Rafal".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 23.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camino de la Baron".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(23) CAMÍ DES PUJOL / CAMÍ DES PUJOL AL RAFAL

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(24) CAMÍ DE PORRERES / CAMÍ DE CONSOLACIÓ / CAMÍ D'HORTA / CAMÍ DE SON GARROVER

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11 / 20-12

Inici: nucli urbà de Sant Joan.

Final: vial de servei de l'autovia de Palma a Cala Rajada, Ma-15.

Longitud: 3.277 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí públic.
- Camí reial.
- Camí rural.
- Camí veïnal.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Catàleg de camins del terme municipal de Montuïri (2011).
- Catàleg de camins del terme municipal de Porreres (2009).
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Un de "Camí d'Horta" al final del camí.
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Actualment la connexió d'aquest camí amb la seva continuació al terme municipal de Montuïri és a través d'un vial de servei habilitat vora l'autovia Ma-13.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a connectar amb el camí de Consolació (B), núm. 48.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 86 m

Amplada mínima: 7 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Al tram 1 hi ha vorera als dos costats del camí.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins a connectar amb el camí des Pujol (núm. 23).

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 871 m

Amplada mínima: 4,6 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☒ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 3

Continuació del camí fins a connectar amb el camí des Pou Nou (núm. 22).

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 220 m

Amplada mínima: 3,1 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 4

Continuació del camí fins al vial de servei de l'autovia de Palma a Cala Rajada, Ma-15.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 2.100 m

Amplada mínima: 4,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 18 de novembre de 1766 Joan Mates capbrevava una peça de terra de pertinències del Pujol, que "...Afronta de una part ab lo camí qui de dita vila, va a la vila de Porreras, de altre ab camí qui passa a la Possessio dita el Pujol, de altre ab terras de dita Possessio, y de altre ab terras de dit Miguel Bauzá, alias Vellaco..." (ARM. Sign. 3787).

El 19 de setembre de 1775 Miquel Munar establia a Climent Fiol una peça de terra "...confrontantes de una parte con camino Real, por donde se va al Rafal llamado Son Amador, con tierras de los herederos de Juan Antonio Gual sequia mediante, con tierra del Reverendo Juan Nicolau Presbitero y Rector de la Parroquial Iglesia de Llummajor, con tierras de los herederos de Guillermo Gual y de otra parte, con tierra de Antonio Bauça alias Matheu..." (ARM. CH 488).

El 6 de novembre de 1779 Rafel Font capbrevava una peça de terra a el Pujol, que "...Linda con camino Real por el qual se va a la Villa de Porreras, con tierra del Honor Miguel Socies, con tierra de Juan Barceló alias Pages, con tierra de Antonio Bauza alias Morey, y con tierras de Pedro Bou..." (ARM. ECR 917).

El 16 de novembre de 1779 Llorenç Nicolau capbrevava una peça de terra agregades a Son Font Vell, que "...Lindan con el Predio Son Font Vell Propio del Denunciante en alodio de los herederos de los Magnificos Jorge y Geronimo Pont, y Martín Rossiñol, con tierras llamadas Can Estave de Dn. Francisco Cotoner, con tierra de Antonio Matas als. Bruxo, con tierra de Pedro Matas, y con camino Real por el qual de la presente Villa se va a la de Porreras..." (ARM. ECR 917).

El 16 de juliol de 1781 Guillem Salom permutava amb Bernadí Bou una peça de terra en el Pujol, que "...alinda de una parte, con camino publico, por donde de dicha villa se passa a la de Porreras, con tierras de Sebastiana Barceló alias Taveta, con tierras de Bernardo Barcelo, y de otra con tierras de Antonio Barcelo alias xecota..." (ARM. CH 488).

L'any 1821 la Junta de Camins formà un expedient per a la recomposició de camins, en el qual trobam les relacions que tots els ajuntaments de l'illa havien d'enviar, enumerant els camins generals i travessies dels seus municipis, així com l'estat en què es trobaven. En el cas de Sant Joan podem llegir: "...5º Camino travesia que de esta conduce a Porreras en una porcion de él produce mucho barro, y para su composicion nesecitaria poner empedrado..." (AGCM. Sign. X-822/9).

L'1 de maig de 1830 Guillem Barceló capbrevava una peça de terra en el Pujol, que "...Linda con camino Real de Porreras, con tierras de Francisco Matas, con las de Antonio Matas als. Bruxo y con las de Jayme Matas..." (ARM. ECR 919).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 16 de novembre de 1862 "...se dió cuenta de una comunicacion de la comision de fomento en la que se participava que el camino de Porreras habia sido declarado de primer orden y el ayuntamiento quedó enterado..." (AMSJ. Sign. 12/2).

El 10 de setembre de 1911 el consistori santjoaner acordà "...celebrar contrato directo con el Estado para la construcción de caminos vecinales, en virtud del artº 8 del Reglamento provisional para la ejecución de la ley de caminos vecinales, de 29 de junio de 1911; acordandose tambien acudir al Sr. Ingeniero Jefe de la provincia, solicitando calcule el coste de la habilitación de los caminos vecinales de Petra, Porreras y Villafranca..." (AMSJ. Sign. 16/2).

En el ple del 7 de gener de 1900 es presentà una relació de persones que no havien satisfet les seves obligacions de prestació personal corresponents a l'any 1899, i "...examinada la expresada lista y observando que la formaban todos los residentes en el cuartel 4º de este término, fue acordado que los expresados individuos satisficieran dicho impuesto en el camino de Porreras y en el de Felanix para lo cual se les notificará oportunamente..." (AMSJ. Sign. 15/1).

El 25 de desembre de 1910 el consistori santjoaner aprovà el pagament d'un compte de 200 pta. en concepte de jornals per a la recomposició i conservació del camí veïnal de Porreres (AMSJ. Sign. 16/2).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 10 de setembre de 1911 "...se acuerda por unanimidad celebrar contrato directo con el Estado para la construcción de caminos vecinales, en virtud del artº 8 del Reglamento provisional para la ejecución de la ley de caminos vecinales, de 29 de Junio de 1911; acordandose tambien acudir al Sr. Ingeniero Jefe de la provincia, solicitando calcule el coste de la habilitación de los caminos vecinales de Petra, Porreras y Villafranca..." (AMSJ. Sign. 15/1).

El 16 de novembre de 1918 el consistori santjoaner exposava que havent aconseguit una subvenció de 1.000 pta. de la Diputació Provincial per procedir a la reparació del camí veïnal de Sant Joan a Porreres, "...y teniendo que invertir esta Corporacion en dichas obras, al menos una cantidad igual a la subvención conseguida propone que dichas obras se verifiquen por empresas, cuyo importe será de 2.050'00 pesetas..." (AMSJ. Sign. 17/1).

En el ple del 19 d'octubre de 1919 "...propone el Presidente que en vista del mal estado en que se encuentra el camino vecinal de Porreras acuda esta Corporacion en suplica a la Diputacion provincial y ver de conseguir una subvencion para su recomposicion y por unanimidad se aprueba tal como se propone..." (AMSJ. Sign. 17/1).

Segons consta a l'acta del ple del 21 de març de 1921, s'havien acabat les obres en el camí veïnal que de Sant Joan anava a Porreres, i "...hallandolas conformes y en buen estado de conservacion propone se acepten dichas obras y que de ello se dé conocimiento a la Exma. Diputacion para que se sirva ordenar al Sr. Arquitecto provincial la visita de inspeccion y se aprueba por unanimidad tal proposicion..." (AMSJ. Sign. 17/1).

Camí de Consolació

El 28 de novembre de 1773 es registrava un títol nou atorgat a Antònia Mayol d'una peça de terra situada al lloc dit s'Era, que "...alinda de una parte con camino de Consolacion, con tierras de Jayme Bauça, y por las remanentes dos partes con tierras de Don Jayme Juan de Vilallonga..." (ARM. CH 488).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 3 d'agost de 1884 "...se dio cuenta del permiso solicitado por Pedro José Matas de Son Santos sobre construcción de una pared en el camino de Consolacion y el Ayuntamiento acordo que se construyese en la division de la esquina del lavadero publico a la esquina de su casa sita en el mismo camino..." (AMSJ. Sign. 14/1).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 8 de desembre de 1918 s'acordà un pagament en concepte d'adobs en el camí de Consolació (AMSJ. Sign. 17/1).

En una altra sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 21 de setembre de 1935 un dels regidors "...pide la palabra y manifiesta que los escombros que se llevan en el camino de Consolación, los dejan en mal estado y hasta entorpecen el transito lo que denuncia al Sr. Presidente para que proceda como convenga..." (AMSJ. Sign. 18/1).

En el ple del mateix ajuntament celebrat el 26 de novembre de 1942 s'exposava el següent: "...desde hace mucho tiempo se habla de la reforma y mejora del Camino de Consolacion, la cual es de suma necesidad debido a ser un camino insuficientemente estrecho por la gran afluencia de vecinos que transitan por el ya sea para ir a visitar Nuestra Sra. de Consolación a la que tanta devoción tiene nuestra Villa, ya para acompañar a su ultima morada a nuestros familiares y amigos asi como tambien por el transito rodado que se realiza por el por los vecinos que tienen necesidad par ir a sus fincas...", per la qual cosa s'acordà "...aprobar en un todo el proyecto de reforma del Camino de Consolación formado el año 1937 por el Arquitecto de la Excma. Diptuación Sr. Garau..." (AMSJ. Sign. 18/4).

El 8 de juliol de 1943 el consistori santjoaner aprovà un pagament de 32 pta. per ciment pel camí de Consolació (AMSJ. Sign. 18/5).

En el ple convocat el 24 de febrer de 1944 "...el Sr. Presidente manifiesta que siendo ya el tiempo para hacer la prestación personal denominada y conocida por el nombre de fábrica y que por motivos de la inseguridad del tiempo no ha dado principio mas pronto como es costumbre, procede que por la Corporacion se tome acuerdo sobre el particular; despues de breve discusión se acuerda que este año la fábrica sea aplicada en el camino de Consolación y demas caminos vecinales mas necesitados a base de una sola brigada con un encargado..." (AMSJ. Sign. 18/5).

El 10 de febrer de 1949 el mateix ajuntament acordava "...imponer en la forma acostumbrada, la prestación personal y de transporte para proceder al arreglo de los caminos de Son Baró, Consolación, Son Garrové, y la calles de los Caidos por Dios y por la Patria y demás calles que sea necesario su arreglo..." (AMSJ. Sign. 19/2).

En el ple del 26 de març de 1958 la mateixa corporació "...queda bien enterada del Plan de cooperación Provincial para el bienio 1958-59 y en el cual está incluida esta población por la obra de pavimentación asfáltica del camino de Consolación..." (AMSJ. Sign. 19/4).

El 15 de febrer de 1962 "...por el Presidente de la Comisión de Fomento y concejal encargado de los trabajos de Prestación personal y de transporte se informa que se empezaran los trabajos el día 12 del actual en el camino de Consolación y se continuan actualmente por el de Sa Baronia..." (AMSJ. Sign. 20/1).

L'any 1968 es creà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Consolació fins a l'oratori i el cementeri, obra de l'enginyer Andreu Parietti Lliteras (AMSJ. Sign. 140/1 E), projecte que fou aprovat per l'Ajuntament de Sant Joan en sessió plenària del 18 de desembre de 1969 (AMSJ. Sign. 20/4).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Consolació és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al nucli urbà i final a Consolació, amb una longitud de 0,7 km i una amplada total de 7 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura). Aquest document fa referència al tram 1.

El 28 de gener de 1982 el consistori santjoaner autoritzava la plantació d'arbres en el camí de Consolació (AMSJ. Sign. 21/4).

L'any 1989 el Govern Balear va engegar un pla de camins rurals mitjançant el qual, i en col·laboració amb els ajuntaments respectius, havia d'iniciar obres de millora dels camins. En el cas de Sant Joan, l'any 1990 s'adobaren els camins de Consolació, Hortella Vell i ramal, camí d'en Pica, camí de Son Maimó i camí de Son Ramon (AMA. Registre d'entrada núm. 3624).

El 23 d'abril de 1990 la Conselleria d'Agricultura i Pesca del Govern Balear enviava a l'Ajuntament de Sant Joan la llista dels camins inclosos dins el Pla de camins rurals de Balears, entre els quals es trobava el camí de Consolació, amb una longitud de 700 metres (AMSJ. Sign. 259/15).

El camí de Consolació apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al passeig Bartolomé Bauzá Oliver i final al Santuari de Consolació, amb 0,4 km de longitud i 7 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura). Aquest document fa referència al tram 1.

El juny de 1994 l'Ajuntament de Sant Joan encarregà l'elaboració del projecte de camins i accesos al poble de Sant Joan, dins el qual es contemplava la pavimentació asfàltica del camí de Consolació, camí des Calderers i tram del camí des Revellar (AGCM. Sign. 5112/3). Segons el mapa que acompanya aquest projecte, aquest document fa referència al tram 2.

En sessió plenària celebrada pel consistori santjoaner el 27 d'abril de 2004 s'aprovà el projecte de camins rurals i rutes turístiques de Sant Joan, que entre d'altres millores contemplava l'enllumenat i acondicionament dels accessos al Santuari de Consolació (AMSJ. Sense signatura). Aquest document fa referència al tram 1.

Camí d'Horta

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 5 de juliol de 1818 se varen repartir entre els regidors els quaters del terme per pasturar el bestiar, on podem llegir: "...Se le da por cuartel desde Solanda cami de Muntuirí lo dixerá a la esguerra, e igualmente el cami de Ciutat, trinxas del Sor. Fiol arribant als Mulins cami cami de Consolacio, de aquí tirará siquia de Son Santus just als mores den Mayol qui estan al cami del Contatga tota a la dreta fins al cami de orta tirant per darrera cana seuvana fins arribar al dit Predio..." (AMSJ. Sign. 10/2).

El 10 de gener de 1841 Pere Josep Tous i altres venien als germans Bartomeu, Mateu, Miquel i Margalida Gayà una peça de terra de pertinències del predi Son Amadora, que "...Linda con tierras de Juan N. als. Arnevet, con las de Rafael Bauzá, con las de Margarita Gaya y con camino de Orta..." (ARM. CH 489).

El 24 de desembre de 1842 es presentava una certificació de la Reial Capbreuació feta el 5 de desembre de 1777 segons la qual Miquel Bañuelos concedia títol nou a favor de Jaume Ballester Fuster, comte d'Aiamans, de l'alou i directe domini sobre un rafal de l'alqueria d'Horta, "...Lindante con camino publico, con Rafal de Jayme Font de Cogoluix y otros..." (ARM. CH 489).

En el ple convocat el 31 de desembre de 1958 el consistori santjoaner acordà "...Imponer para el próximo ejercicio de 1959 dos jornales de prestación personal y dos de transporte para los trabajos de Prestación a realizar en la reparación y conservación de los caminos de: Son Baró, Son Roig, Piñella, Es Calderés, Hortella, Orta y demás que necesitan ser reparadas a juicio de la Comisión de Fomento..." (AMSJ. Sign. 19/4).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 18 de gener de 1962, a proposta del regidor encarregat dels treballs de prestació personal, "...se acuerda por unanimidad imponer para el presente ejercicio de 1962 un jornal y medio de prestación personal y otro jornal y medio de transporte, cuyos trabajos se invertirán en el arreglo y conservación de los caminos de la Baronía, Son Baró, Horta, Son Esteva y otros que la Comisión considere de necesidad su arreglo, a la vista de la marcha de los trabajos a realizar..." (AMSJ. Sign. 20/1).

En una altra sessió plenària convocada el 20 de gener de 1972 el mateix consistori acordà que els jornals de prestació personal "...sean destinados a la reparación y conservación de los caminos vecinales de Son Baró, Horta, Son Roig, Ses Casetes, D'en Pica, y los que la Comisión de fomento considere necesario su reparación..." (AMSJ. Sign. 21/1).

En el ple del 9 de juliol de 1975 "...El Sr. Alcalde recordó a sus compañeros de Consistorio que el camino municipal de Horta es uno de los más importantes del municipio por enlazar esta villa con importantes huertas y conducir, en via recta, hasta la misma villa de Porreras, esta última con ya con pavimento asfáltico; y propuso que se interesara de la Diputación la redacción de proyecto técnico para la ampliación y asfaltado de este camino, en la parte ubicada en nuestro término municipal..." (AMSJ. Sign. 21/2).

El mes d'abril de 1976 Andreu Parietti, enginyer de la Diputació Provincial, aixecà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de s'Hort (AMSJ. Sign. 145/1), que va ser aprovat per l'Ajuntament de Sant Joan en sessió plenària del 18 de gener de 1979, en la qual també s'acordà demanar una subvenció per procedir a les obres esmentades (AMSJ. Sign. 21/3).

En sessió plenària celebrada el 27 de març de 1980 el consistori de Sant Joan aprovà el projecte d'asfaltat del camí d'Horta i la seva inclusió dins el pla d'obres i serveis del Consell Insular de Mallorca (AMSJ. Sign. 21/3).

En el ple celebrat el 30 d'abril de 1980 el consistori santjoaner aprovà el projecte d'eixamplament del camí de s'Horta, la realització de les obres i facultar al Sr. Batle per subscriure el contracte pertinent. El projecte fou elaborat el mes de gener de 1981 (AGCM. Sign. 2580/5) i el 31 de març de 1983 l'ajuntament va rebre definitivament aquestes obres (AMSJ. Sign. 21/4).

En el ple convocat el 27 d'abril de 2004, l'Ajuntament de Sant Joan aprovà el Projecte de camins rurals i rutes turístiques de Sant Joan, que contemplava l'acondicionament i millora de sis camins municipals: Calicant, des Calderers, d'Horta, d'Hortella Vell, d'en Picà i de Son Brondo (AMSJ. Sense signatura). A la memòria del projecte podem llegir: "...Empieza donde termina el anterior camino [camí des Calderers], al otro lado de la PMV 322-2 de Sant Joan a Vilafranca y llega a la C-715 de Palma a Cala Rajada a la altura del Punto kilométrico 34,2 de la actual carretera, con un desarrollo total de 2.990 m..." (AMSJ. Sense signatura).

Camí de Son Garrover (trams 2 i 3)

El sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 10 de febrer de 1949 s'acordà "...imponer en la forma acostumbrada, la prestación personal y de transporte para proceder al arreglo de los caminos de Son Baró, Consolación, Son Garrové, y la calles de los Caídos por Dios y por la Patria y demás calles que sea necesario su arreglo..." (AMSJ. Sign. 19/2).

En una altra sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 30 de març de 1960 el regidor encarregat de la prestació personal "...da un detallado informe de la marcha y desarrollo de los trabajos de referencia habiendose procedido hasta la fecha a la reparación de los caminos de Son Baró, Son Garrové, Son Roig, C'an Picá, Ses Casetes y Ses Minoyes, quedando enterada la Corporación del desarrollo de dichos trabajos..." (AMSJ. Sign. 20/1).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Son Garrover és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al camí de Consolació i final al camí d'Horta, amb una longitud d'1,2 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

En el ple celebrat el 25 de març de 1982 el mateix ajuntament donava compte de les obres de conservació de camins municipals que s'estaven duent a terme en aquells moments: "...En los caminos de Es Campet, Son Garrové, o es Pujol, Son Pericàs, Hortella Vell, Son Esteva, S'Alzinar, Son Batlem, Son Gil, Solanda; se realizan obras de bacheo y nivelación de piso, con la correspondiente maquinaria llevando unos cuatro dias en estos trabajos..." (AMSJ. Sign. 21/4).

El camí de Son Garrover apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al camí de Consolació i final al camí d'Horta, amb 1,2 km de longitud i 4 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal de Montuïri, elaborat pel Consell de Mallorca (Dpt. Medi Ambient) l'any 2011, inclòs amb el núm. 21, camí de Son Bages. Aquest catàleg fou aprovat definitivament pel ple de l'Ajuntament en data de 20 d'octubre de 2011, a les conclusions del qual es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Montuïri, i s'hi inclou la següent documentació:

El dia 16 de juny de 1922 el ple de l'Ajuntament de Montuïri va acordar que es donàs l'alineació per "...reconstrucción de una pared lindante con el camino de Son Bages a Porreras..." (AMM. Sign. 79).

El 26 de setembre de 1950 el senyor President de la Diputació Provincial sol·licitava "...inclusión de los caminos de este término municipal que estimara convenientes, en el Plan General de Caminos Provinciales [...] y la Corporación despues de un detenido estudio acordó por unanimidad solicitar las inclusiones siguientes: Camino viejo de Porreras que desde la carretera de Palma a Manacor (Son Munà) del término de Algayda pasa por Alcoraya y termina en la carretera de Porreras, junto al Oratorio de la Creu. Camino de Son Bajés, que desde Porreras conduce a San Juan por Son Bajés y Horteta. Camino de Son Vaquer que une la carretera de Palma a Manacor con la de San Juan desde Son Comellas a Solanda del término de San Juan" (AMM. Sign. 91).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Bages és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 33 de la carretera de Palma de Manacor i final al terme de Porreres, amb una longitud de 2'3 quilòmetres i una amplada total de 5 metres (Consell de Mallorca. Sense signatura).

La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal de Porreres, elaborat pel Consell de Mallorca (Dpt. Medi Ambient) l'any 2009, inclòs amb el núm. 3, camí Reial de Sineu / camí de Sant Joan / camí de Son Oms. Aquest catàleg fou aprovat inicialment pel ple de l'Ajuntament en data de 30 de novembre de 2009, a les conclusions del qual es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Porreres, i s'hi inclou la següent documentació:

L'11 de setembre de 1673 Bartomeu Feliu va vendre a Margarida Jaume uns quartons de terra que pertanyien a la Vinyossa i que "...affrontatur ex una parte cum camino Regio villa de Sineu, ex alia cum terra heredam Francisci Feliu tatrís, ex alia cum terra Joannis Masquida mediant sequia et ex alia parte cum terra mihi remanentis..." (ARM. ECR 87).

El 19 de setembre de 1770 Jaume Sitjar venia a Andreu Noguera una peça de terra a na Bosca, que feia partió amb torrent del pont Gros, camí de pobladors i camí reial que va a Sineu (ARM. CH 473).

El dia 13 de desembre de l'any 1824, Pau Barceló declarava tenir un quartó de terra anomenada la Sort dels Arbres: "...linda con camino real de Sineu, con tierras de Jayme Nicolau Racó, con la de Maria Oliver, con la de Bartholome Mercadal y con la de Antonio Nicolau..." (ARM. ECR 1017).

El dia 10 d'abril de l'any 1833, Aina Barceló declarava tenir cinc quartons de terra anomenats el Pont Gros: "...linda con camino Real de Sineu, con tierra de Juan Frau, con la de Apolonia Pastor y con la de Jayme Nicolau Raco..." (ARM. ECR 1018).

El dia 24 de novembre de 1848 Pere Joan i Maria Monserrat, la seva dona, varen deixar als seus fills diverses finques i terres, entre elles una peça de vinya en el Pou de la Carrera: "...confinante con tierra viña del honor Bartolome Escarrer, con camino de pobladores y con otro llamado Sineu..." (ARM CH 475).

Camí de Sant Joan

El 16 de maig de 1777 Jaume Nicolau Recó venia al rector de Porreres un censal pel qual obligava una peça de terra "...en el camino por donde se passa de dicha villa ala de San Juan llamada los Amaredos..." (ARM. CH 473).

El dia 15 de novembre de l'any 1824, Jaume Vaquer declarava tenir sis quartons de terra anomenada Son Mora Baco: "...linda con el camino de San Juan, con camino de Son Baco, con tierra de Benito Vaquer y con la de Sebastian Mora..." (ARM. ECR 1017).

L'Ajuntament de Porreres, seguint les disposicions del Governador Civil, formà l'any 1893 un estat de camins veïnals del terme, on apareix el camí de Sant Joan, amb una longitud de 9.460 metres i bon estat de conservació (AMP. Sign. 402).

El 5 de juny de 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral aixecà les actes de l'operació de delimitació entre els termes de Montuïri i Porreres, on podem llegir: "Mojón treinta y ocho [...] Se halla en el paraje denominado "Son Homs" y el el ángulo nor-este del camino de San Juan a Porreras y enfrente de la union de este camino con el de Mianes..." (IGN. Sense signatura).

En el ple del 19 de desembre de 1959 l'Ajuntament aprovà els projectes d'asfaltat de tres quilòmetres del camí de Porreres a Vilafranca i també de tres quilòmetres del camí de Porreres a Sant Joan Son Oms, elaborats per l'enginyer Andreu Parietti Lliteres (AMP. Sign. 66).

El 30 de maig de 1970 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 1.320 ptes. a Rafel Sorell per transports de material per a la recomposició del camí de Sant Joan (AMP. Sign. 628).

El camí de Sant Joan està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 9.300 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

L'arquitecte municipal formà el projecte bàsic i d'execució de pavimentació asfàltica del camí de Sant Joan, a la memòria del qual es diu que el camí té una longitud de 3.400 m i l'amplada de 4 m (AMP. Sense signatura).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 25 de juny de 2001 s'examinà i aprovà la proposta de senyalització de camins rurals núm. 4, dins la qual estava inclòs el camí de Sant Joan (AMP. Sense signatura).

Segons consta a l'acta del ple del 25 de març de 2002, l'Ajuntament de Porreres aprovà l'expedient de sol·licitud de l'ajut financer a la Conselleria d'Agricultura i Pesca per a l'obra de pavimentació asfàltica del camí de Sant Joan (AMP. Sense signatura).

El mes d'abril de 2007 el Gabinet d'Anàlisi Ambiental i Territorial dugué a terme la revisió de les normes subsidiàries de planejament del terme municipal de Porreres, aprovades inicialment pel ple de l'Ajuntament de Porreres el 5 de maig de 2007, dins les quals apareix un apartat dedicat a la xarxa viària del terme, on es divideix aquesta entre carreteres principals i secundàries, "La resta de la xarxa viària pertanyen a la xarxa de camins locals, entre els quals destaquen el camí de Son Mesquida, el camí de ses Pedreres, el camí de Son Cota, el camí des Tast, el camí de Banyeres, el camí de Sant Joan, el camí de sa Serra i el camí de Son Jordi" (AMP. Sense signatura).

Camí de Son Oms

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 15 de novembre de 1890 s'aprovaren dos torns de prestació personal que s'havien d'invertir en la recomposició del camí de Manacor, camí de Banyeres, camí de Son Oms, camí de sa Pedrera, camí de Son Servera, camí de Son Mesquida, camí de Son Lluís, camí de Son Valls, camí de l'Olivar i camí de Marina (AMP. Sign. 23).

En el ple del 20 de desembre de 1896 es tractà l'expedient d'obres de reparació del camí veïnal de Son Oms, aprovat per la Diputació Provincial, i el pagament a Rafel Sitjar, encarregat de les obres, d'un compte de 800'25 pta. satisfets als jornalers que participen en les obres (AMP. Sign. 26).

En una altra sessió del consistori porrerenc del 13 de desembre de 1898 es va aprovar el pagament de 577 pta. a Rafel Sitjar per jornals de recomposició invertits en el camí veïnal de Son Oms, i 22'50 pta. a Joan Bover per materials d'obra aportats per a la recomposició del mateix camí (AMP. Sign. 26).

El 18 de desembre de 1900 el mateix consistori aprovà la subhasta de la terra acumulada en el camí veïnal de Son Oms i el plec de condicions confeccionat per la comissió d'hisenda que havia de regir aquesta subhasta (AMP. Sign. 29).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 22 de gener de 1905 "...se acordó la venta de las tierras/remelsos, procedentes de la limpia del camino de Son Oms, nombrandose en comision al Sr. Sindico D. Juan Servera y D. Bartolomé Barceló para que con el Sr. Alcalde presidan las subastas oportunas...". Mesos després, segons consta a l'acta del 24 de desembre de 1905, el mateix consistori acordà el pagament de 50 pessetes a un veïnat "...en concepto de los perjuicios ocasionados en la finca propiedad del nombrado Fiol El Pou de la Carrera, con motivo de las obras municipales verificadas en el camino de Son Oms, cuya cantidad será aplicada al artº 9 del capitulo 6º de gastos del actual presupuesto..." (AMP. Sign. 33).

El 20 de gener de 1924 el consistori porrerenc llegí "...la nota de los jornales devengados por varios vecinos en la recomposicion del Camino Vecinal de Son Oms, importante doscientas sesenta y dos pesetas, siendo aprobada por unanimidad..." (AMP. Sign. 49).

El 27 de gener de 1924 el mateix ajuntament aprovà un compte de 227 pessetes en concepte de jornals invertits en la recomposició dels camins veïnals de Son Oms i de Manacor (AMP. Sign. 49).

Durant l'any 1933 varen esser nombrosos els pagaments fets per l'Ajuntament de Porreres per la recomposició d'aquest camí:

El 30 de gener de 1933 s'acordava el pagament de 261 pessetes pels jornals invertits en la recomposició i neteja del camí veïnal de Son Oms (AMP. Sign. 53).

El 6 de febrer de 1933 també s'aprovà el pagament de 220'75 pessetes pel mateix concepte (AMP. Sign. 53).

El 22 de maig de 1933 s'aprovà un compte de 110'50 pessetes pels jornals de neteja del camí veïnal de Son Oms (AMP. Sign. 53).

El 31 de maig de 1933 s'aprovà un altre compte de 65'50 pessetes per jornals invertits en el camí veïnal de Son Oms (AMP. Sign. 53).

En sessió plenària de la corporació local de Porreres reunida el 16 d'octubre de 1935 "...hizo uso de la palabra el Sr. Alcalde manifestando habia ordenado durante la semana la limpieza de las cunetas del camino de Son Oms con el fin de evitar que las aguas pluviales queden encharcadas en la misma en perjuicio de la Carretera.

Y el Ayuntamiento prestó su conformidad haciendo suyas las ordenes de la Alcaldia..." (AMP. Sign. 57).

En el ple del 4 d'abril de 1936 el consistori porrerenc acordà "...Hacer las gestiones oportunas acerca de la Diputación Provincial para que a ser posible declare carreteras provinciales los caminos vecinales que partiendo de esta villa por Bañeras y Son Oms enlazan con la carretera del Estado que de Palma conduce a Manacor..." (AMP. Sign. 57).

En una relació de notes setmanals dels jornals invertits en la recomposició i neteja de camins municipals durant el primer trimestre de 1937, apareixen diversos pagaments fets per jornals invertits en el camí de Son Oms (AMP. Sign. 584).

En el ple de l'Ajuntament de Porreres celebrat el 22 d'abril de 1941 "...se acordó llevar a efecto el levantamiento de un plano de ensanche en la parte Norte de esta poblacion o sea desde el Camino Vecinal llamado de Son Oms hasta la carretera del Estado que de Palma conduce a Puerto Colom..." (AMP. Sign. 60).

El 16 de febrer de 1957 el consistori porrerenc tractà la conveniència de reparar diversos carrers i camins del poble i acordà que la brigada municipal començàs a treballar a diferents carrers i al camí de Son Oms (AMP. Sign. 66).

El 13 de novembre de 1959 Andreu Parietti Lliteras formà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Porreres a Sant Joan (Son Oms), segons el qual s'havia d'eleva la rasant del camí i dotar-la de ferm asfàltic (AMP. Sign. 405).

En el ple del 19 de desembre de 1959 l'ajuntament aprovà els projectes d'asfaltat de tres quilòmetres del camí de Porreres a Vilafranca i també de tres quilòmetres del camí de Porreres a Sant Joan Son Oms, elaborats per l'enginyer Andreu Parietti Lliteres (AMP. Sign. 66).

El juliol de 1960 els enginyers provincials Joan Cerdó i Andreu Parietti elaboraren el projecte de sanejament del camí de Porreres a Sant Joan (Son Oms) per evitar l'embassament d'aigua que es produïa amb les pluges de l'hivern (AMP. Sign. 406).

En la sessió plenària celebrada el 12 de juny de 1961 l'Ajuntament de Porreres aprovà el projecte de sanejament del camí de Porreres a Sant Joan (Son Oms), redactat pels enginyers provincials, i s'acordà sol·licitar la seva inclusió dins el pla d'obres a executar pels serveis tècnics. En aquest sentit el 15 de novembre de 1961 es llegí una comunicació segons la qual el projecte de sanejament del camí de Son Oms havia estat inclòs dins el pla a realitzar l'any 1961 (AMP. Sign. 66).

El 22 de novembre de 1961 els enginyers de camins Andreu Parietti Lliteres i Joan Cerdó Pons elaboraren el projecte de reparació de diversos camins del terme, a la memòria del qual podem llegir: "...El Ayuntamiento de Porreras tiene a su cargo los caminos locales de Porreras a Pedrera, Son Servera, Son Lluís, Son Homs y Bañeras, todos ellos afirmados con macadam ordinario que el paso del tráfico y el tiempo ha degradado, necesitándose por tanto su bacheo..." (AMP. Sign. 404).

El 14 d'abril de 1962 el consistori porrerenc aprovà l'avantprojecte de pressupost extraordinari de les obres d'asfaltat de tres km del camí de Porreres a Sant Joan (Son Oms), i l'11 de juny de 1962 s'aprovà el projecte d'asfaltat del camí, elaborat per l'enginyer Parietti Coll (AMP. Sign. 66).

En el ple reunit el 13 d'agost de 1962 s'aprovà el projecte d'asfaltat de tres kms del camí de Son Oms, des de Porreres a Sant Joan, i la seva exposició pública, després de la qual es procediria a la subhasta de les obres (AMP. Sign. 66).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 12 de desembre de 1962 "...se trató de la conveniencia de ensanchar en diferentes puntos el camino de Son Homs, antes de proceder a su asfaltado, ya que son bastantes las curvas y estrechos en que no pueden pasar dos coches, sobre todo si son un poco grandes, acordándose que se encarguen de estas gestiones los concejales Sres. Fiol Morlas y Meliá Nicolau..." (AMP. Sign. 66).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Porreres envià per formar aquest pla, el camí de Son Oms és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Porreras*, del mateix any, amb inici al nucli urba de Porreres i final al terme de Montuïri, amb una longitud de 3'60 quilòmetres i una amplada total de 4'5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El 30 de desembre de 1978 l'Ajuntament de Porreres aprovà un compte de 1.479 pta. presentat per Pere Rigo per materials emprats en la recomposició dels camins de Son Oms i Son Oliver (AMP. Sign. 639).

Camí de Sa Pobla

L'any 1880 l'Ajuntament de Porreres formà el padró de finques rústiques del terme, on es registrà una peça de terra anomenada la font de Baix, propietat de Catalina Font Rabassa, que feia partió al nord amb terres de Joan Font, a l'est amb terres d'Antoni Rosselló, al sud amb camí i a l'oest amb camí de Sa Pobla (AMP. Sign. 972).

El 27 de novembre de 1937 l'Ajuntament de Porreres pagava un compte de 111'50 pta. en concepte de jornals invertits en el camí de Sa Pobla, i el 22 de gener de 1938 un altre compte de 152'75 pta. pel mateix concepte (AMP. Sign. 584 i 585).

Camí des pou de sa Carrera

El 25 de febrer de 1977 l'Ajuntament de Porreres aprovava un compte de 9770 pta. presentat per Pere Rigo en concepte de materials per a la recomposició dels camins de sa Pedrera, Son Jordi, Son Servera i pou de sa Carrera (AMP. Sign. 637).

En aquest camí es troba el pou de sa Carrera, que està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996 amb la categoria de bé patrimonial (AMP. Sense signatura).

Camí de Son Baco

El 30 de juny de 1969 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 4.187 pta. a Jaume Veny Mestre en concepte de treballs de pala i compressor en el camí de Son Baco, i un altre de 10.375 pta. pel mateix concepte (AMP. Sign. 625).

Camí de Mianes

El 30 de març de 1968 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 2.500 pta. per transport de materials per a la recomposició dels camins de Mianes i Son Servera (AMP. Sign. 622).

Camí de Son Bages

El 30 de març de 1968 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 2.000 pta. a Jaume Veny Mestre per jornals de pala en el camí de Son Bages (AMP. Sign. 622).

El mateix consistori aprovà, el 31 de maig de 1969, el pagament d'un altre compte de 1.500 pta. a Miquel Julià Barceló per jornals a diversos camins, entre ells el de Son Bages (AMP. Sign. 625).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- CANUTO, F. (1995), a la revista *Mel i sucre* núm. 178 (abril 1995) apareix el seu article sobre Son Font (II), on parla de la toponímia de la zona: "...Es Camí d'Horta. Conegut antigament com el camí de Porreres. El trobam documentat al cadastre de l'any 1792, fol. 35: «...al camí de Porreras, baix de Consolació...». Segons es pot deduir, anava per baix de Consolació i sortia a la carretera de Manacor, passant per les terres d'Horta i Horteta. Passada la carretera de Manacor, ja dins el terme municipal de Montuïri, passa per davant Son Bages, les terres de Son Castanyer, Son Oms i entra dins el terme municipal de Porreres..." (pàg. 22).

- COMPANYY, A. & GRIMALT, M. (2000), a *la Guia dels Pobles de Mallorca: Sant Joan*, núm 16., es cita el camí catalogat: "...Pou Nou. Anomenat també d'en Balaguer, està situat a la confluència dels camins dels Calderers i d'Horta i la carretera de Vilafranca..." (pàg. 62).

- DD. AA. (1991-1998), a la *Gran Enciclopèdia de Mallorca*. A la veu Sant Joan diu: "...També són rellevants els camins de Son Baró, es Calderers, Consolació, en Picà i Porreres..." (pàg. 317).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- DESPUIG, A. (1785). *Mapa de la Ysla de Mallorca*.

- COELLO, Francisco (1851). *Atlas de España y sus posesiones de Ultramar. Islas Baleares*. Escala 1/200.000.

- MAS, Gaspar (1876). *Plano del predio Horta del término municipal de San Juan levantado por Gaspar Mas*. Font: AMSJ. Sign. 136/1 (E). Apareix el tram 4 parcialment.

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500*. AMSJ. Sign 738.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

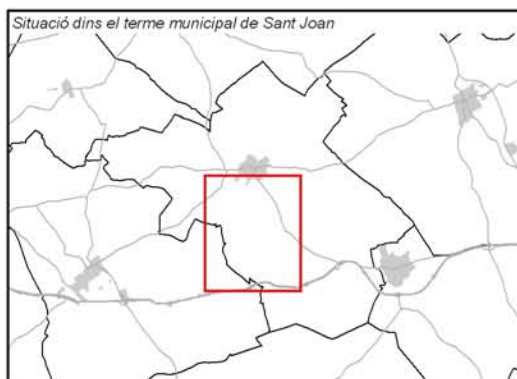
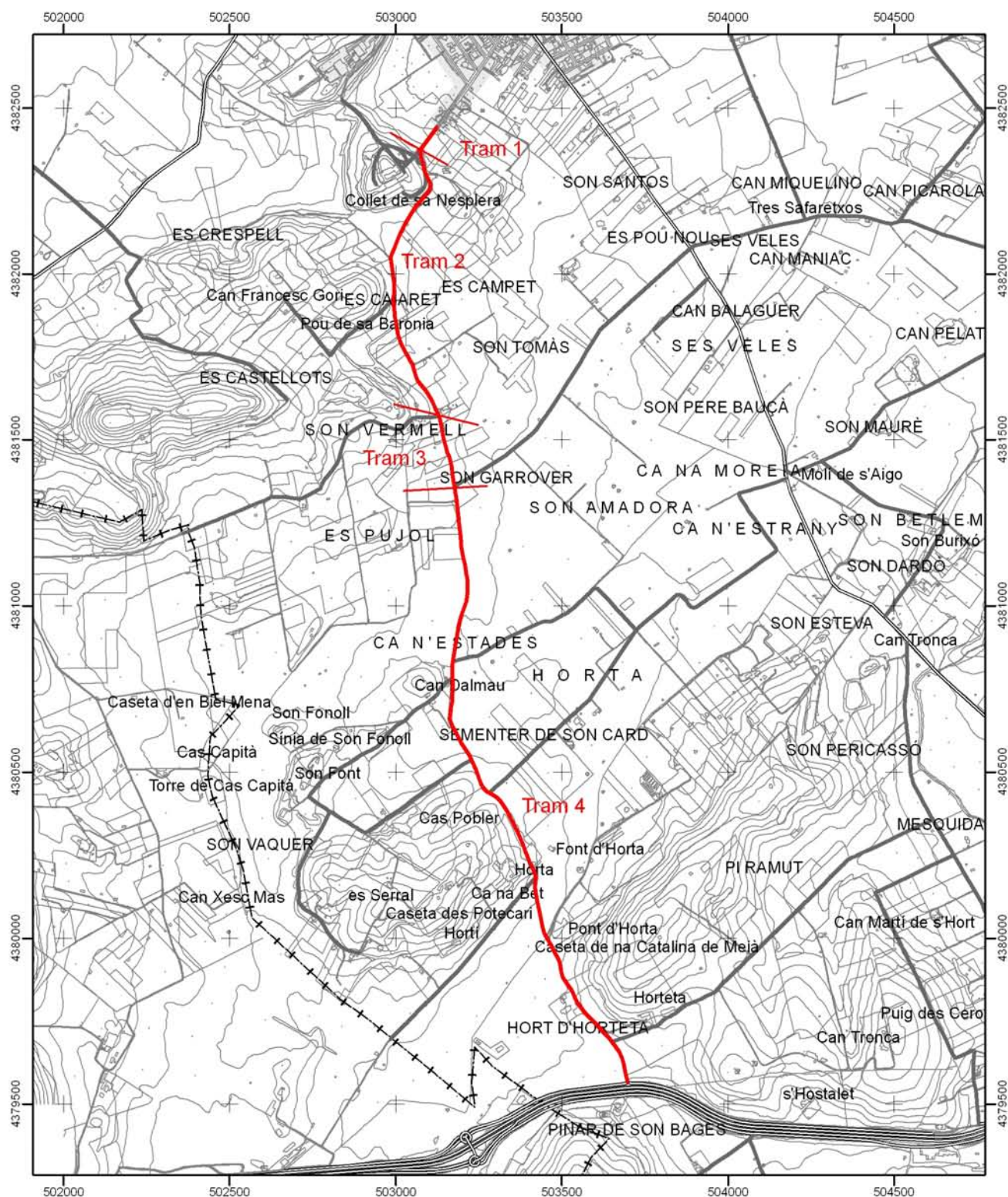
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino de Horta".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Fulls 699-I (Sineu) i 699-II (Porreras). Apareix amb el nom de "Cº de San Juan a Ca'n Hortella".

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el números 21, 22 i 24.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1980). *Mapa Militar de España*. Escala 1/200.000. Full Palma de Mallorca (10-7).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Fulls 699-II. Sineu i 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí d'Horta".
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí d'Horta".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camino de Son Amadora".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

(24) CAMÍ DE PORRERES / CAMÍ DE CONSOLACIÓ / CAMÍ D'HORTA

Escala: 1:17.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(25) CAMÍ DE SON FONT

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-12

Inici: camí d'Horta (núm. 24).

Final: es Serral.

Longitud: 1.184 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Camí veïnal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☒ Indicadors

☐ Panells

- Un de "Adequació dels camins de ses Minoies i de Son Font" a l'inici del camí.

DELIMITACIÓ LATERAL

☒ Sí

☐ No

paret i reixa.

LIMITACIÓ DE PAS

☐ Sí

☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 1.184 m**Amplada mínima:** 3,5 m**màxima:** 4,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan l'1 d'abril de 1937 s'aprovà un pagament de 87'50 pta. en concepte de jornals invertits en la recomposició del camí de Son Font (AMSJ. Sign. 18/2).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Son Font és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al camí veïnal núm. 224 i final a la carretera C-715, amb una longitud de 3,5 km i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud de 3,5 km, la longitud real és de 1.184 metres.

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 30 de novembre de 1979 "...se acordó solicitar el proyecto de los siguientes caminos vecinales: Son Font, La Bastida, Son Pericàs y Ses Casetes, al Consell General Interinsular de Baleares..." (AMSJ. Sign. 21/3).

El camí de Son Font apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al camí d'Horta i final al camí des Serral, amb 1,2 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura). Tot i que el camí que apareix grafiat coincideix amb el camí catalogat, la descripció que en fa no és correcta

El juliol de 2005 es va formar el projecte constructiu d'adequació del camí de Son Font, a la memòria del qual diu: "...El camino de Son Font, parte del Término Municipal San Juan desde Es Serral, hasta el camino d'Horta. Situado al sur del centro urbano del término municipal de San Juan, tiene una longitud de 1.500 metros y un ancho de plataforma variable entre los 3,5 y 4 metros..." (AMSJ. Sense

signatura). Tot i que el camí que apareix grafiat coincideix amb el camí catalogat, la descripció que en fa no és correcta.

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 13 d'octubre de 2005 s'acordà sol·licitar a la Conselleria d'Agricultura i Pesca una subvenció per actuacions en camins rurals de titularitat municipal, amb indicació de la prioritat i l'any d'execució. Així, per a l'any 2006 es proposava la millora dels camins de ses Minoies i Son Font, les obres dels quals s'adjudicaren en el ple del 28 de desembre de 2006 (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- CANUTO, F. (1995), a la revista *Mel i sucre* núm. 177 (març 1995) apareix el seu article sobre Son Font, on parla de la toponímia de la zona: "...Es Camí de Son Font. Camí carreter, antiga via d'accés a la possessió de Son Font Vell. Comença a ran del turó d'en Dalmau, al Camí d'Horta..." (pàg. 19).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareixen els primers 170 metres del camí.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).

- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 25.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).

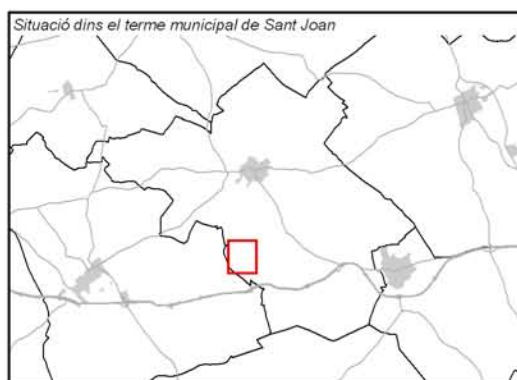
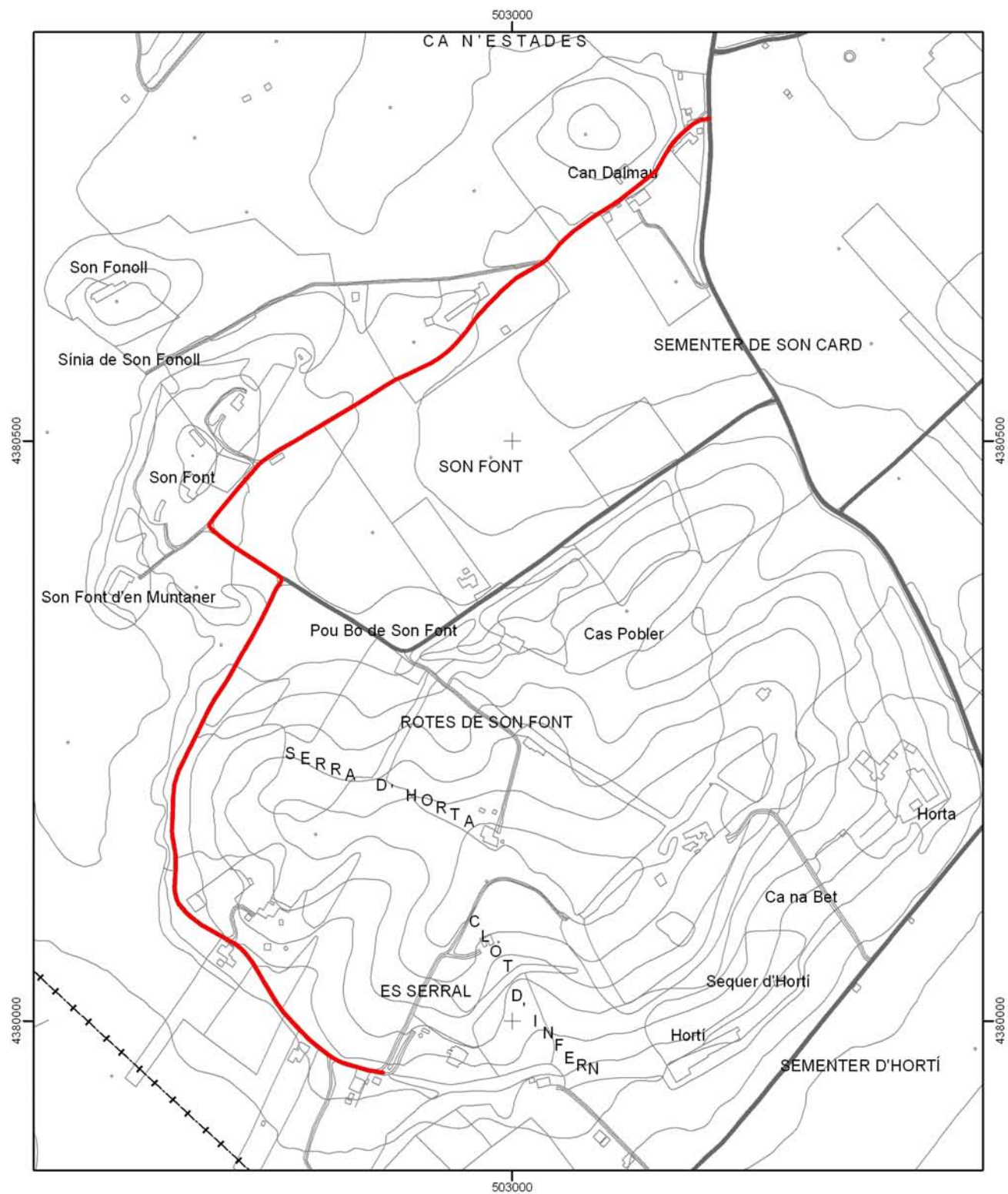
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres. Apareix com a caminó.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

 Consell de Mallorca Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN	
(25) CAMÍ DE SON FONT	
Escala: 1:5.000 Projectió UTM Fus 31. Datum ETRS89	

(26) CAMÍ DE SON ESTEVE (A) / CAMÍ DES MOLÍ D'EN VOLA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11

Inici: carretera Ma-3222 de Sant Joan a Vilafranca, prop del molí d'aigua.

Final: camí de Porreres (núm. 24), prop de Can Dalmau.

Longitud: 1.556 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- El tram 1 d'aquest camí es correspon amb el que apareix grafiat al plànol que acompanya el Plan Nacional de Vías Provinciales (973) i l'Inventari de Béns (1990). El tram 2 no apareix grafiat als citats plànols però és la connexió actual amb el camí de Porreres (núm. 24) i on s'han duit a terme obres de manteniment i millora.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 888 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 888 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins al camí de Porreres (núm. 24), prop de Can Dalmau.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 668 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo. Vora part del tram 2 hi ha una síquia.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 12 de març de 1776 Llorenç Nicolau establia a Antoni Bauça una peça de terra a Son Esteva, que "...alinda de una parte con tierras de Francisco Bou de las mismas pertinencias, con tierras de los herederos de Cosme Bauça alias matginet con tierras de Jayme Bauça alias Vey, con tierras del honor Miguel Fiol, con camino por donde se va a la Posseccion llamada Horta con tierras de Ramon Gaya, y de otra con tierras de Lucas Gaya..." (ARM. CH 488).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 18 de gener de 1962, a proposta del regidor encarregat dels treballs de prestació personal, "...se acuerda por unanimidad imponer para el presente ejercicio de 1962 un jornal y medio de prestación personal y otro jornal y medio de transporte, cuyos trabajos se invertirán en el arreglo y conservación de los caminos de la Baronía, Son Baró, Horta, Son Esteva y otros que la Comisión considere de necesidad su arreglo, a la vista de la marcha de los trabajos a realizar..." (AMSJ. Sign. 20/1).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Son Esteve és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al camí d'Horta i final a Es Serral, amb una longitud d'1,2 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

En el ple del 28 de novembre de 1981 el consistori santjoaner discutí la millora dels camins rurals municipals i la necessitat de que tinguessin una amplada mínima de cinc metres, ampliable a sis sempre que fos possible, i "...Se citan como posibles caminos a mejorar los de Ses Casetes, Ses Gorfes, Son Pericàs, Son Esteve...". Finalment s'acordà sol·licitar al Consell Insular de Mallorca la redacció dels projectes de millora dels camins de Ses Casetes, Ses Algorfes i Son Pericàs, i "...Por lo que hace al posible ensanche de otros caminos, para su posterior asfaltado, se acuerda que los regidores promuevan la inquietud de los interesados y se constituyan comisiones para llevar a cabo las obras..." (AMSJ. Sign. 21/4).

En el ple celebrat el 25 de març de 1982 el mateix ajuntament donava compte de les obres de conservació de camins municipals que s'estaven duent a terme en aquells moments: "...En los caminos de Es Campet, Son Garrové, o es Pujol, Son Pericàs, Hortella Vei, Son Esteva, S'Alzinar, Son Batlem, Son Gil, Solanda; se realizan obras de bacheo y nivelación de piso, con la correspondiente maquinaria llevando unos cuatro dias en estos trabajos..." (AMSJ. Sign. 21/4).

El camí de Son Esteve apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Vilafranca i final al camí d'Horta, amb 1,5 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

En sessió plenària convocada el 9 de desembre de 1998 el consistori santjoaner feia constar que els camins d'en Vola i el del Molí d'Aigua es corresponien, a l'Inventari de Béns, amb el núm. 26 (camí de Son Esteva) i el núm. 39 (camí de s'Alzinar). AMSJ. Sense signatura.

Camí del molí d'en Vola

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 15 de novembre de 1995 s'aprovaren els projectes d'acondicionament i pavimentació dels camins de ses Casetes, Son Roig, Ses Algorfes, Molí d'en Vola i Molí d'Aigua (AMSJ. Sense signatura), les obres dels quals es finalitzaren el mes de juliol de 1997 (AGCM Sign. 8026/6).

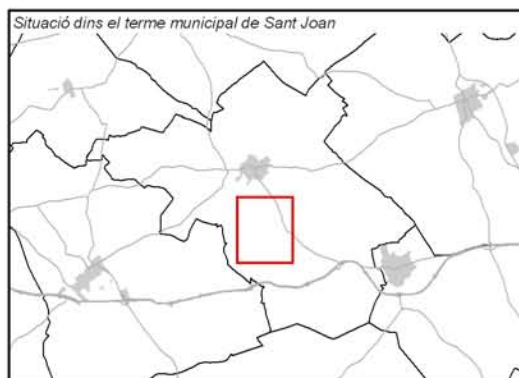
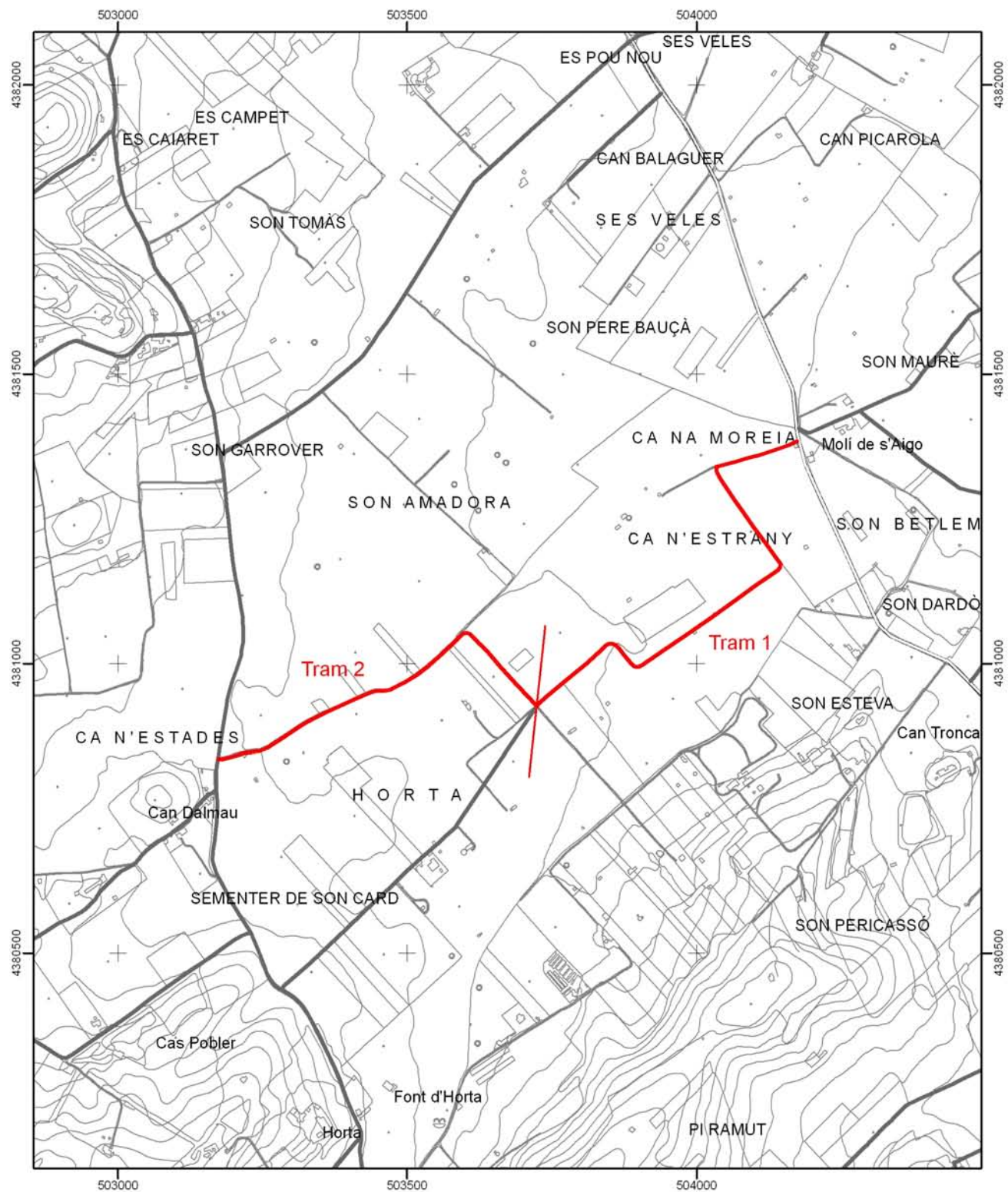
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738.

- MAS, Gaspar (1876). *Plano del predio Horta del término municipal de San Juan levantado por Gaspar Mas.* Font: AMSJ. Sign. 136/1 (E). Apareix el tram 2 majoritàriament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1 aproximadament.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix el tram 1 aproximadament.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix el tram 1 com a “Camino de labor”.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras). Apareix el tram 1.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareix el tram 1.
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix el tram 1 amb el núm. 26.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14). Apareix el tram 1.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(26) CAMÍ DE SON ESTEVE (A) / CAMÍ DES MOLÍ D'EN VOLA

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(27) CAMÍ D'HORTETA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-12

Inici: camí d'Hortella (núm. 28).

Final: camí d'Horta (núm. 24).

Longitud: 1.195 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins prop de les cases d'Horteta.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 843 m

Amplada mínima: 3 m

màxima: 4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins a connectar amb el camí d'Horta (núm. 24).

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 352 m

Amplada mínima: 3 m

màxima: 4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

El ferm es troba en mal estat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 28 de març de 1963 l'Ajuntament de Sant Joan formà un expedient per estudiar la sol·licitud d'un veïnat que demana la variació de traçat del camí que anava a la casa d'Horteta. La Comissió de Foment dictaminà favorablement i la comissió permanent de l'Ajuntament acordà, en sessió del 10 d'abril de 1963, autoritzar la variació del traçat "...con la obligación de que el nuevo trazado ha de tener la misma anchura de veintiún palmos que tiene el actual y debiendo efectuar en el plano de parcelación de la finca Horteta, la variación que por este acuerdo se autoriza..." (AMSJ. Sign. 144/5).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí d'Horteta és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o*

caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan, del mateix any, amb inici al camí d'Horta i final al camí de Son Pericàs, amb una longitud d'1 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El camí d'Horteta apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al camí d'Horta i final al camí de Son Pericàs, amb 1,5 km de longitud i 4 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1913-1921).* Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1930-1931).* Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix com a "Cº de labor".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareix majoritàriament.

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 27.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14). Apareix majoritàriament.

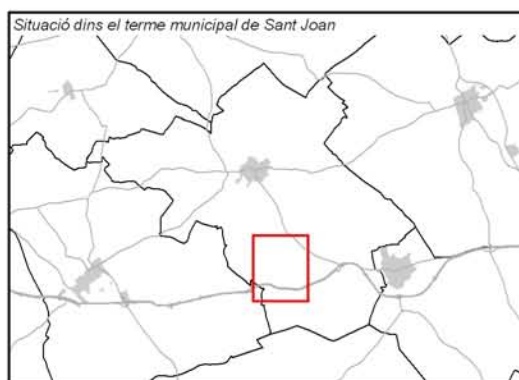
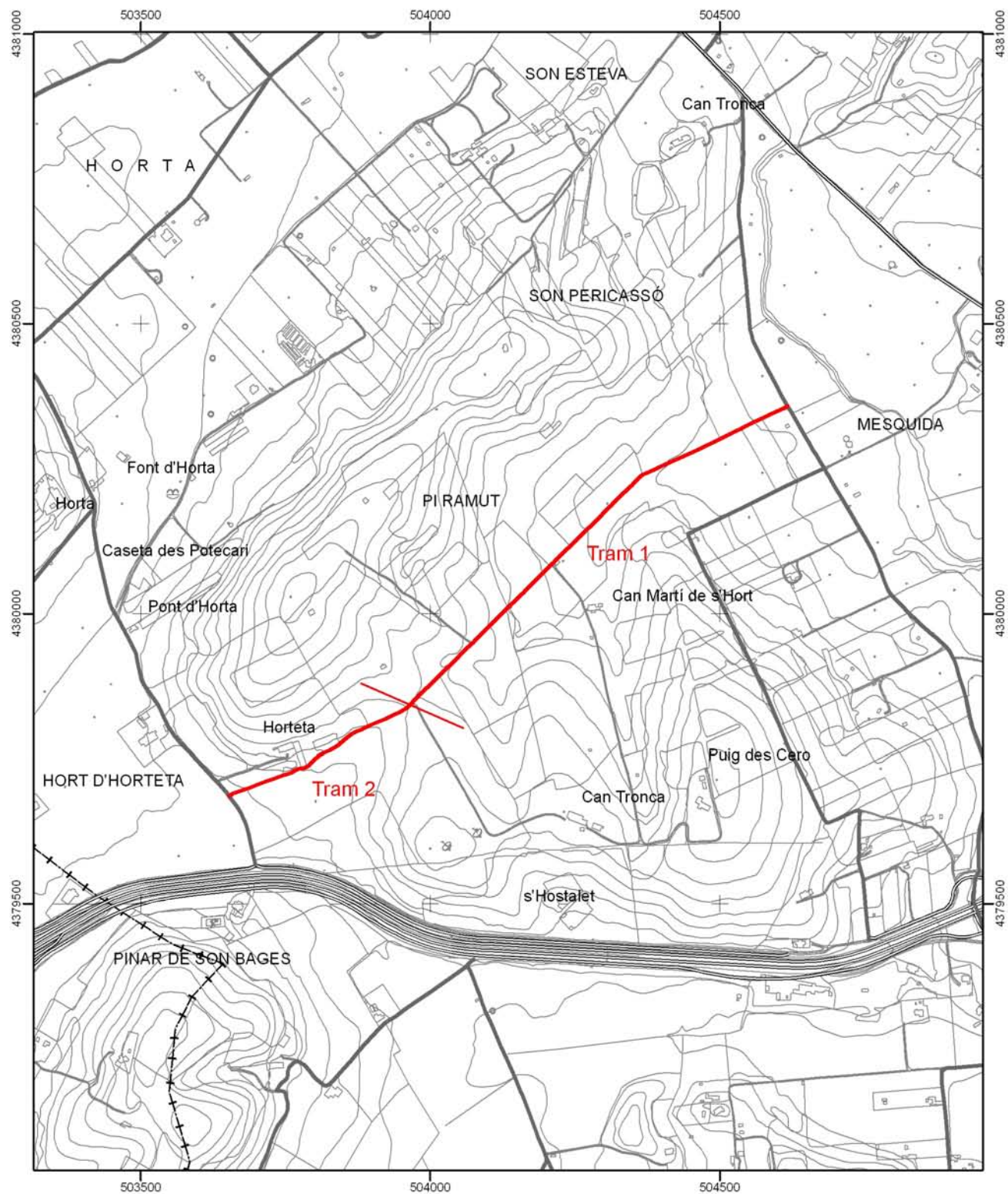
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears.* Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012).
Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de “Camino de Son Deix”.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(27) CAMÍ D'HORTETA

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(28) CAMÍ DE FELANITX / CAMÍ D'HORTELLA / CAMÍ DE SON PERICÀS / CAMÍ D'HORTELLA VELL

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-12 / 20-13

Inici: carretera de Sant Joan a Vilafranca, Ma-3222.

Final: terme municipal de Porreres.

Longitud: 3.528 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Camí veïnal.
- Camí públic.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Catàleg de camins del terme municipal de Porreres (2009).
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☒ Indicadors

☐ Panells

- Un de "Camí d'Hortella" a l'inici del camí i un de "Camí d'Hortella Vell" a l'inici del tram 3.

DELIMITACIÓ LATERAL

☒ Sí

☐ No

paret, reixa i obert.

LIMITACIÓ DE PAS

☐ Sí

☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins al vial de servei de l'autovia de Palma a Cala Rajada, Ma15.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 1.450 m

Amplada mínima: 3,4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 2

Correspon al pas per davall de l'autovia Ma-15.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 135 m

Amplada mínima: 6 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 3

Continuació del camí fins al terme municipal de Porreres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt i formigó estampat.

Longitud: 1.943 m

Amplada mínima: 3,4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 8 de maig de 1657 Miquel Amer capbrevava un alou sobre 16 quarterades de terra de pertinències de la possessió dels Calderers, "...las quales confrontan de una parte con camino publico por donde se va de dicha villa de San Juan a la villa de Felanitx de otra con tierras de Miguel Salom hijo de Bartholome torrente en medio y parte con camino de pobladores, y con tierras del Rdo. Antonio Ramis Presbytero, y Retor de dicha villa de San Juan de otra con dicha Possession dels Calderers en aquel tiempo posehida por los herederos del Rdo. Luchas Bauça Pro. y parte con tierras de Miguel Beuça Albanil, y parte con camino de pobladores..." (ARM. ECR 1149).

El 30 de març de 1818 Pere Joan Bauça, mestre d'obres de la Junta de Camins del Reial Acord, presentava informe sobre la inspecció de camins feta als municipis de l'illa, i en parla de camins propis de la vila de Sant Joan diu: "...El camino que conduse de esa a la de Felaniche serca del poso llamado del Prado, tiene un mal paso de quarenta pares de estencion el qual es preciso echar ripio y tierras, y levantar la superficie tres palmos de un lado para dar salida a las aguas.

En ese mismo camino serca del poso Nuevo es preciso abrir una sanca a un lado del camino para dar salida a las aguas..." (ARM. D-821).

El 3 d'octubre de 1838 es procedí a dividir l'herència de Francisca Font, segons la qual Joan Antoni i Margalida Gual es feien càrrec d'una peça de terra contigua al predi Hortella "...confinante con tierra de los mismos hermanos, con el Predio ortella, y con el camino de Felanix...", entre que els germans Gabriel i Salvador Mayol "...tomaron a su parte nueve quartones de tierra algo mas o menos contigua al Predio Los Pagos a la parte del camino de Felanix hasta la pared de la viña, confinante con tierra de Antonio Roselló Gallet..." (ARM. CH 489).

En el ple convocat el 3 de setembre de 1843 el consistori santjoaner va procedir a repartir les barriades i camins del terme entre els regidors, on podem llegir: "...El Regidor Sr. D. Miguel Gayá tomó a su cuenta el Barrio 1º que consiste en la parte de la casa consistorial del pueblo con los caminos de Felanix y Porreras con sus travesias..." (AMSJ. Sign. 11/2).

El 16 de març de 1884 el ple de l'Ajuntament de Sant Joan "...dio cuenta de que la comision de caminos habia convenido en una pequeña variación en el camino de esta que conduce a Felanix en la curva que hace en el predio Ortella y a cane verde encargando la variación a Gabriel Bover y Sastre, no permitiendole cerrar el camino antiguo hasta la aprobación por la Junta. Enterado el Ayuntamiento de dicha variación y siendo de utilidad el cambio de dirección del camino en aquel trozo vino en aprobar dicha determinación reservadose pero, examinarlo cuando lo tenga arreglado para su definitiva aprobacion..." (AMSJ. Sign. 14/1).

El 15 de juny de 1884 l'oficial de l'ajuntament "...empezó a proclamar la subasta de los montones de tierra sobrante de los caminos de Petra y Felanix..." (AMSJ. Sign. 14/1).

El 22 d'agost de 1886 el consistori santjoaner acordà "...dar principio a la prestación personal empezandola en el camino de Felanix dentro el predio de Ortella, para lo cual se acordó dar las ordenes oportunas..." (AMSJ. Sign. 14/1).

En el ple celebrat el 14 d'octubre de 1886 "...se paso al examen de otra solicitud presentada por Juan Bauzá y Bauzá para la construcción de una pared en su propiedad Ortella, lindante con el camino que conduce al mismo predio, la cual

examinada suficientemente por la Junta de Obras, se acordó concederle permiso para la construcción de dicha pared, siempre que deje la lina divisoria, de mojon a mojon, libre para el camino, y deje en la nueva pared lo menos tres agujeros, a flor de tierra, suficientes para el desgüe completo del camino, en el trayecto de su propiedad...” (AMSJ. Sign. 14/1).

L’1 de novembre de 1891 l’Ajuntament de Sant Joan tractà la instància presentada per un veïnat “...demandando permiso para la construcción de una pared en su porcion de tierra denominada Ortella en la parte que linda con el camino que de ésta conduce al predio denominado tambien Ortella. Examinada dicha instancia y en atencion a que en el espresado camino se han cometido varios abusos en la construcción de paredes lindantes con el mismo por diversos propietarios, acordó esta Corporacion que la Comisión competente pase a la brevedad posible al espresado camino a fin de dar tirada y fijar los mojones que deberan servir de guia y a los deberan sugetarse para la construcción de las paredes de que se trata...” (AMSJ. Sign. 14/2).

En sessió plenària celebrada per l’Ajuntament de Sant Joan el 7 de gener de 1900 es presentà una relació de persones que no havien satisfet les seves obligacions de prestació personal corresponents a l’any 1899, i “...examinada la expresada lista y observando que la formaban todos los residentes en el cuartel 4º de este término, fue acordado que los expresados individuos satisficieran dicho impuesto en el camino de Porreras y en el de Felanix para lo cual se les notificará oportunamente...” (AMSJ. Sign. 15/1).

L’any 1954 l’Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Porreres i Sant Joan i assenyalar les fites comunes. A l’acta de les operacions practicades podem llegir el següent: “Mojón dieciocho [...] Está en la margen norte del camino de San Juan a Felanitx...” (IGN. Sense signatura).

Camí d’Hortella

En el ple convocat pel mateix ajuntament en data de 29 de febrer de 1929 es feia saber “...que diferentes vecinos trabajan y arreglan el camino de Ortella llamado de Cane Verde y como resulta estrecho y hay necesidad de ensancharlo, a fin de ocasionar los menos perjuicios posibles, propone que para ensanchar dicho camino, se tomó en iguales partes de cada lado y tal como se propone queda acordado...” (AMSJ. Sign. 17/1).

El 17 de gener de 1932 “...dio cuenta el Sr. Alcalde de la petición formulada para cambiar el camino llamado de Ortella y en el sitio llamado Es Pou den codol, como tambien determina la anchura de otro camino llamado de les Gorfes y despues de breve discusion se acuerda dejar el asunto pendiente de resolucion y que la Comision de Obras gire una visita de inspeccion...” (AMSJ. Sign. 17/3).

En el ple convocat el 31 de desembre de 1958 el consistori santjoaner acordà “...Imponer para el próximo ejercicio de 1959 dos jornales de prestación personal y dos de transporte para los trabajos de Prestación a realizar en la reparación y conservación de los caminos de: Son Baró, Son Roig, Piñella, Es Calderés, Hortella, Orta y demás que necesiten ser reparadas a juicio de la Comisión de Fomento...” (AMSJ. Sign. 19/4).

En una altra sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 27 d'abril de 1960, el regidor encarregat de la prestació personal "...da un detallado informe de la marcha de dichos trabajos, habiendose llevado a efecto, desde la última sesión ordinaria, la reparación de los siguientes caminos: Ses Gorfes, son Gual, Hortella, Es Clotal, Es Calderés, Cuesta de na Bruix..." (AMSJ. Sign. 20/1).

En el ple convocat el 27 de març de 1980 el consistori de Sant Joan aprovà el projecte tècnic d'asfaltat dels camins de ses Algorfes, Calicant, ses Casetes, sa Bastida, Hortella Nou i Son Ramon, redactat per l'enginyer provincial Andreu Parietti Lliteras (AMSJ. Sign. 21/3).

El mes de juny de 1984 A. Parietti, enginyer de vies i obres del Consell Insular de Mallorca, aixecà el projecte de pavimentació asfàltica del camí d'Hortella, on es contemplava realitzar obres de neteja i acondicionament del camí, així com de senyalització reglamentària (AMSJ. Sign. 145/6).

En sessió plenària celebrada el 8 de juny de 1985 es llegí un escrit del Consell Insular de Mallorca exposant la inclusió dels projectes d'asfaltat del camí d'Hortella i camí del Rafal Aixat dins el pla d'obres i serveis de 1985 (AMSJ. Sense signatura).

El mes d'agost de 2000 es creà el projecte d'acondicionament del camí d'Hortella, a la memòria hi ha la descripció de les obres: "...El "Camí d'Hortella", comunica la carretera PM-3222 (de San Juan a Villafranca), con la carretera C-715 (de Palma a Cala-Ratjada), cuenta actualmente con firme asfáltico, tiene una anchura entre 3,20 y 4,50 metros y una longitud de 1.545 metros, contados desde su confluencia con las carreteras antes mencionadas..." (AMSJ. Sense signatura).

Camí de Son Pericàs (tram 1)

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Son Pericàs és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al camí veïnal núm. 224 i final a la carretera C-715, amb una longitud d'1,5 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 30 de novembre de 1979 "...se acordó solicitar el proyecto de los siguientes caminos vecinales: Son Font, La Bastida, Son Pericàs y Ses Casetes, al Consell General Interinsular de Baleares..." (AMSJ. Sign. 21/3).

En el ple del 28 de novembre de 1981 el consistori santjoaner discutí la millora dels camins rurals municipals i la necessitat de que tenguessin una amplada mínima de cinc metres, ampliable a sis sempre que fos possible. "...Se citan como posibles caminos a mejorar los de Ses Casetes, Ses Gorfes, Son Pericàs, Son Esteve...". Finalment s'acordà sol·licitar al Consell Insular de Mallorca la redacció dels projectes de millora dels camins de Ses Casetes, Ses Algorfes i Son Pericàs

(AMSJ. Sign. 21/4).

En el ple celebrat el 25 de març de 1982 el mateix ajuntament donava compte de les obres de conservació de camins municipals que s'estaven duent a terme en aquells moments: "...En los caminos de Es Campet, Son Garrové, o es Pujol, Son Pericàs, Hortella Vei, Son Esteva, S'Alzinar, Son Batlem, Son Gil, Solanda; se realizan obras de bacheo y nivelación de piso, con la correspondiente maquinaria llevando unos cuatro dias en estos trabajos..." (AMSJ. Sign. 21/4).

El camí de Son Pericàs apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Vilafranca de Bonany i final a la carretera de Palma, amb 1,5 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

Camí d'Hortella Vell (tram 3)

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí d'Hortella Vell és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera C-715 i final a Es Pagos, amb una longitud de 3 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

En el ple celebrat el 25 de març de 1982 el mateix ajuntament donava compte de les obres de conservació de camins municipals que s'estaven duent a terme en aquells moments: "...En los caminos de Es Campet, Son Garrové, o es Pujol, Son Pericàs, Hortella Vei, Son Esteva, S'Alzinar, Son Batlem, Son Gil, Solanda; se realizan obras de bacheo y nivelación de piso, con la correspondiente maquinaria llevando unos cuatro dias en estos trabajos..." (AMSJ. Sign. 21/4).

El mes d'octubre de 1987 A. Parietti, enginyer-director del Consell Insular de Mallorca, elaborà el projecte de millora i asfaltat del camí d'Hortella Vell (AGCM. Sign. 7763/3).

L'any 1989 el Govern Balear va engegar un pla de camins rurals mitjançant el qual, i en col·laboració amb els ajuntaments respectius, havia d'iniciar obres de millora dels camins. En el cas de Sant Joan, l'any 1990 s'adobaren els camins de Consolació, Hortella Vell i ramal, camí d'en Pica, camí de Son Maimó i camí de Son Ramon (Arxiu Municipal d'Alcúdia. Registre d'entrada núm. 3624).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 26 de maig de 1989 s'acordà "...Solicitar de la Conselleria d'Agricultura i Pesca del Govern Balear la inclusión de los caminos municipales denominados d'En Picà, Hortella Vei, Sa Bastida y Son Brondo en el plan de ayudas de la Comunidad Europea para el asfaltado de caminos rurales..." (AMSJ. Sense signatura).

El 23 d'abril de 1990 la Conselleria d'Agricultura i Pesca del Govern Balear enviava a l'Ajuntament de Sant Joan la llista dels camins inclosos dins el Pla de

camins rurals de Balears, entre els quals es trobava el camí d'Hortella Vell i un ramal, amb una longitud de 3.000 metres (AMSJ. Sign. 259/15). Aquest document també fa referència al camí de s'Hort Muntaner (núm. 33).

El 13 d'abril de 1991 l'Ajuntament de Sant Joan envià una comunicació a la Compañía Telefónica Nacional exposant el següent: "...Dentro del Plan de Obras de mejora de caminos rurales de este término municipal se encuentra el denominado Camí d'Hortella Vell, ramal conocido con el nombre d'En Turricano. El contratista de las obras tiene ya realizada la explanación de la calzada, faltando unicamente el pavimento asfáltico...", i demanava la retirada de cinc pals de telèfon situats en el camí per realitzar les obres (AMSJ. Sign. 259/15). Aquest document també fa referència al camí de s'Hort Muntaner (núm. 33).

El camí d'Hortella Vell apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Palma i final a Es Pagos, amb 3 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

El 9 de desembre de 1996 l'Ajuntament de Sant Joan, en contesta a una petició del conseller de cultura i patrimoni històric del Consell de Mallorca, remetia una relació dels pous públics existents al municipi, en la qual apareix el pou d'en Codol, "...situat a la part esquerra (sic) de la desviació a Can Pep Turricano des de el Camí d'Hortella Vell (per tant, rústic), a uns 40 mts d'aquest, de 3'7 mts de fondària i ocupant una parcel·la de 79 m2..." (AMSJ. Registre de sortida núm. 571).

En el ple convocat el 27 d'abril de 2004, l'Ajuntament de Sant Joan aprovà el Projecte de camins rurals i rutes turístiques de Sant Joan, que contemplava l'acondicionament i millora de sis camins municipals: Calicant, des Calderers, d'Horta, d'Hortella Vell, d'en Picà i de Son Brondo (AMSJ. Sense signatura). A la memòria del projecte podem llegir: "Se contempla en este proyecto unicamente la parte del camino al Surt de la C-715 de Palma a Cala Rajada, por considerar que el resto está en condiciones aceptables. El tramo considerado tiene una longitud de 1.504 m. desde la C-715 de Palma a Cala Rajada a la altura del Punto kilométrico 35,5 hasta el final del término de Sant Joan..." (AMSJ. Sense signatura).

El novembre de 2004 es va redactar la memòria del projecte de conversió de la C-715 en carretera de doble sentit. Al tram de Montuïri a Manacor, subtram 1. Montuïri (PK 0,0 al 7,55), es diu el següent: "...En el PK 6+340 se proyecta un nuevo paso inferior con objeto de dar permeabilidad transversal a los caminos existentes..." (Arxiu de carreteres. Consell de Mallorca. Sign. 625). Aquesta documentació fa referència al tram 2.

La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal de Porreres, elaborat pel Consell de Mallorca (Dpt. Medi Ambient) l'any 2009, inclòs amb el núm. 1, camí de Felanitx a Sant Joan / Travessia de Felanitx a Sant Joan / camí de ses Talaies. Aquest catàleg fou aprovat inicialment pel ple de l'Ajuntament en data de 30 de novembre de 2009, a les conclusions del qual es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Porreres, i s'hi inclou la següent documentació:

El camí de Felanitx a Sant Joan està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 11.400 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

Travessia de Felanitx a Sant Joan

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 25 de juny de 2001 s'examinà i aprovà la proposta de senyalització de camins rurals núm. 4, dins la qual estava inclosa la travessia de Felanitx a Sant Joan / travessia de Sant Joan a Felanitx (AMP. Sense signatura).

Camí de ses Talaies

El 28 de febrer de 1979 l'Ajuntament de Porreres aprovà un compte de 19.857 pta. presentat per Pere Rigo per materials facilitats per a la recomposició del camí de ses Talaies (AMP. Sign. 640), i el 29 de setembre de 1979 un altre de 1.061 pta. presentat pel mateix concepte (AMP. Sign. 641).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- *Mel i sucre* núm. 157 (juliol 1993), a l'article titulat "Els pous públics de Sant Joan" apareix el pou d'en Còdol, del que diu: "...Situat a la vorera esquerra del camí de Sant Joan a Felanitx, a Hortella Vell. Té una superfície de 79 metres quadrats, ja que compta amb una petita placeta a on s'hi troben dues grans piques, i té una profunditat de 3,70 metres..." (pàg. 23).

- ROSSELLÓ, R. (1985), a la seva obra titulada *Sant Joan. Segles XIII-XVI* podem llegir: "...El 1517, Miquel Gual, atenent els bons servicis rebuts pel magnífic Joan Bernadí de Sales, ciutadà, li feia donació d'un tros de terra, confrontant amb el camí que va de Sant Joan a Felanitx, i la vinya de Joan Lluc Roig (ARM prot. Joan Gili G-175 f. 52 i 129).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- DESPUIG, A. (1785). *Mapa de la Ysla de Mallorca*. Apareix majoritàriament.

- COELLO, Francisco (1851). *Atlas de España y sus posesiones de Ultramar. Islas Baleares*. Escala 1/200.000.

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500*. AMSJ. Sign 738.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximada i majoritàriament.

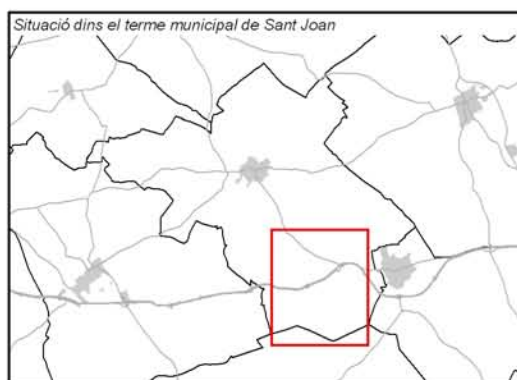
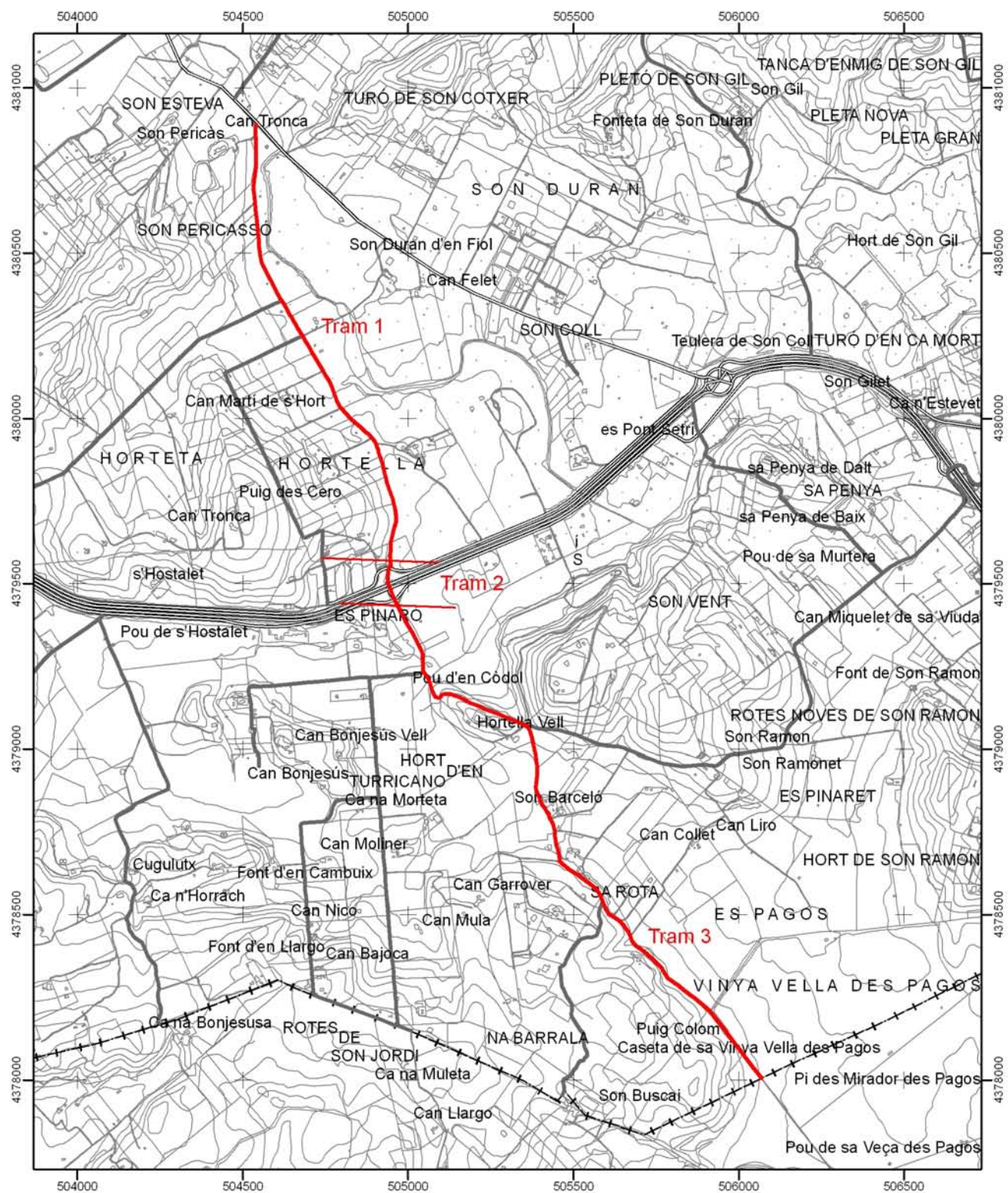
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Camino de San Juan a Felanitx".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb els núm. 28 i 31.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí d'Hortella Vell".
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí d'Hortella Vell".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament amb els noms de "camino de Hortella", "camino de Son Pericas" i "camino de Mortella".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

**(28) CAMÍ DE FELANITX / CAMÍ D'HORTELLA / CAMÍ DE SON
PERICÀS / CAMÍ D'HORTELLA VELL**

Escala: 1:17.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(29) CAMÍ DE CUGULUTX

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-13

Inici: Vial de servei de l'autovia Ma-15, de Palma a Manacor.

Final: terme municipal de Porreres, a Ca na Bonjesusa.

Longitud: 1.514 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL

- ☐ Sí
- ☒ No

LIMITACIÓ DE PAS

- ☒ Sí
- ☐ No

- Una cadena amb pany i una senyal de prohibit passar al final del tram 1, prop de la partió amb Porreres.

OBSERVACIONS

- Al mapa que acompanya el *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973) i l'Inventari de Béns (1991), apareix grafat aproximadament el que es grafia al plànol annex com a traçat A. Aquest traçat es considera una errada perquè no es correspon amb la realitat.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins prop de la partió amb Porreres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 1.330 m

Amplada mínima: 4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Vora part del tram 1 del camí hi ha una síquia.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins a la partió de terme.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 120 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Cugulutx és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera C-715 i final a Cugulutx, amb una longitud d'1 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud d'1 km, la longitud real és de 1.514 metres.

El camí de Cugulutx apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Palma i final a Cugulutx, amb 1 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura). Tot i que en aquest document apareix una longitud d'1 km,

la longitud real és de 1.514 metres.

El juliol de 2005 es va formar el projecte constructiu d'adequació del camí de Cugulutx, a la memòria del qual diu: "...El camino de Cugulutx parte del Término Municipal San Juan desde la carretera de Palma a Cala Rajada C-715, hasta la finca de Ca Na Bonjesusa. Situado al sur del centro urbano del término municipal de San Juan, tiene una longitud de 1.455 metros y un ancho de plataforma variable entre los 3,5 y 4 metros..." (AMSJ. Sense signatura).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 13 d'octubre de 2005 s'acordà sol·licitar a la Conselleria d'Agricultura i Pesca una subvenció per actuacions en camins rurals de titularitat municipal, amb indicació de la prioritat i l'any d'execució. Així, per a l'any 2007 es proposava la millora dels camins de Pinyella i Cugulutx (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareix el tram 1 majoritàriament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1913-1921).* Escala 1/100.000. Apareix el tram 1 majoritàriament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1930-1931).* Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix el tram 1 majoritàriament.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250. Apareix el tram 1 aproximadament i parcial.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras).

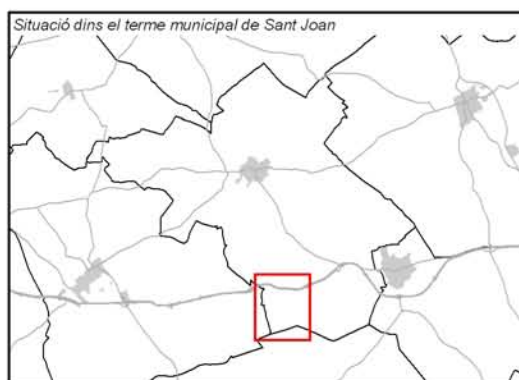
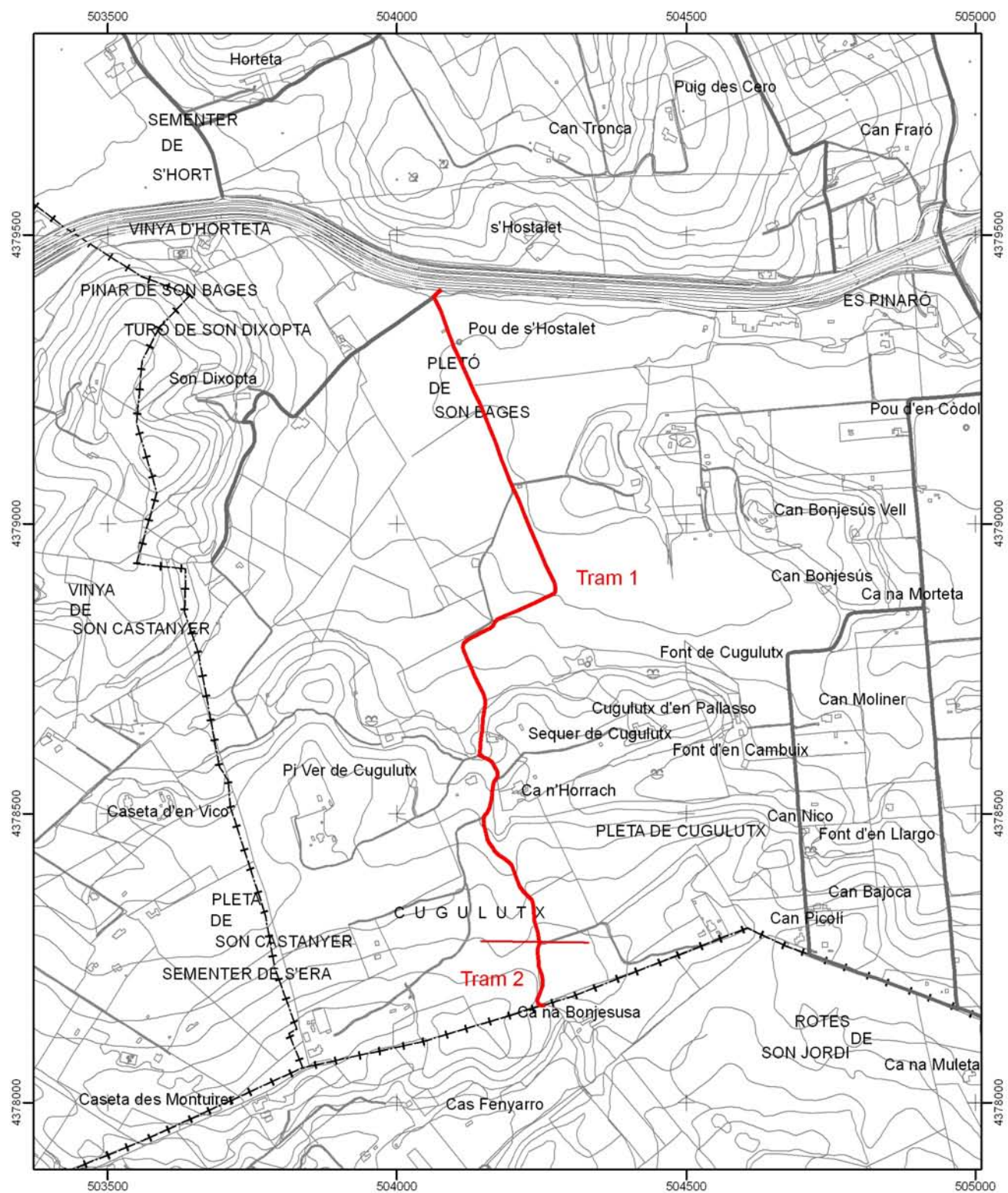
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareix el tram 1 parcialment.

- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix aproximadament amb el núm. 29.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14). Apareix el tram 1 parcialment.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres. Apareix el tram 1.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27). Apareix el tram 1 parcialment.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix el tram 1 parcialment amb el nom de "camino de Cugulutx".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

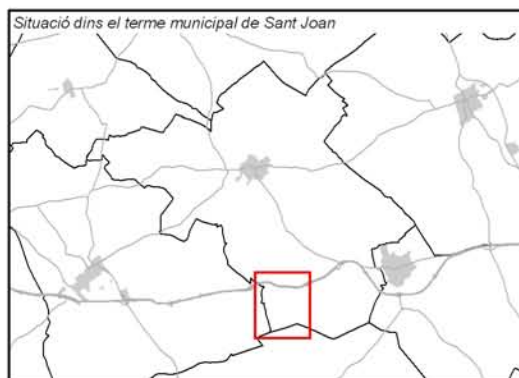
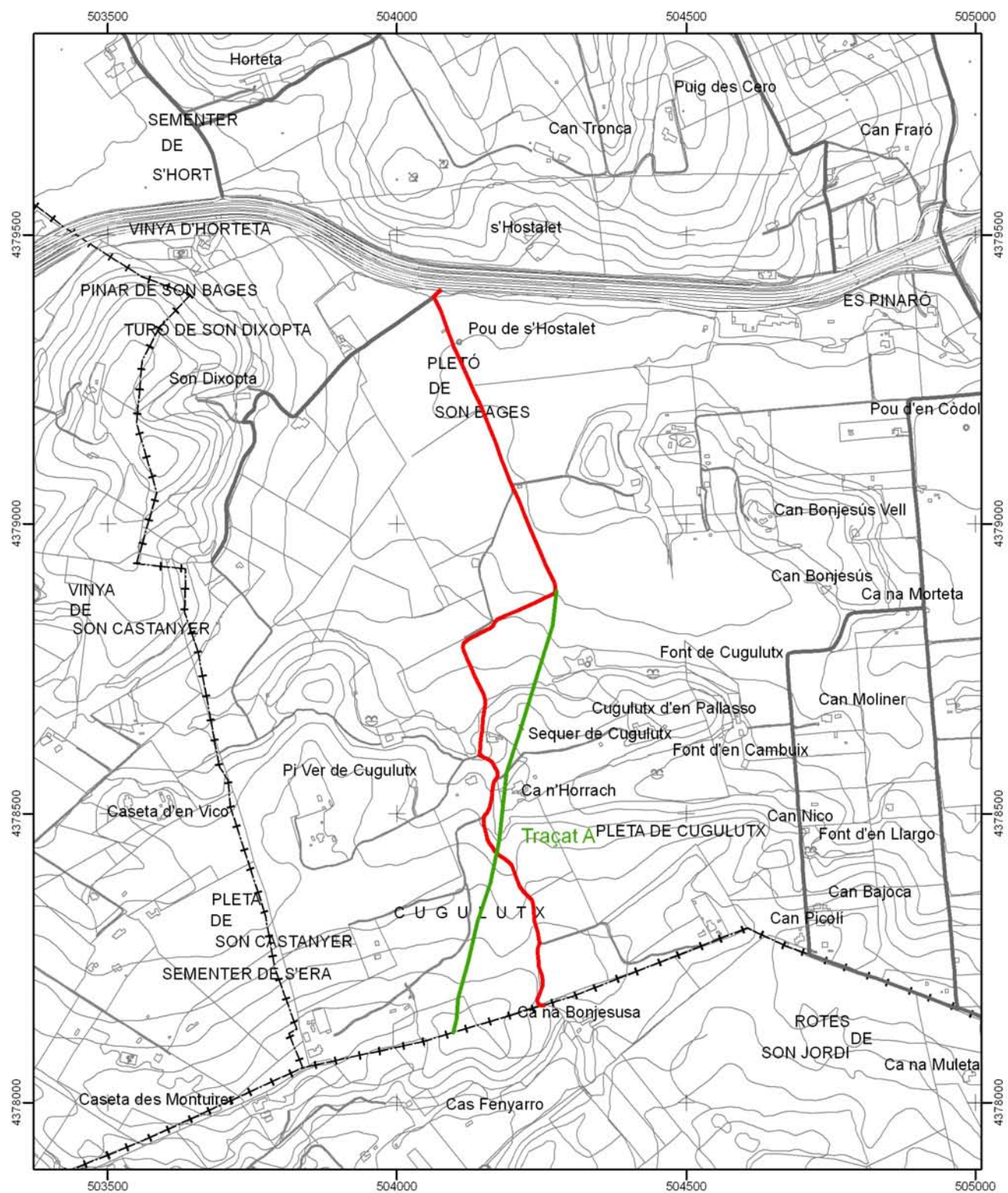
(29) CAMÍ DE CUGULUTX

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

PLÀNOL ANNEX

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(30) CAMÍ DE SON DIXOPTA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-13

Inici: camí de Cugulutx (núm. 29).

Final: terme municipal de Porreres.

Longitud: 802 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins prop de Son Dixopta.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 415 m

Amplada mínima: 3,1 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular. Vora part del tram 1 del camí hi ha una síquia.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins al final.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 387 m

Amplada mínima: 2,8 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 17 d'octubre de 1869 el secretari de la Corporació "...dio cuenta de un dictamen de la comision de obras de este ayuntamiento sobre un camino en el punto de Son Dexopte para pasar desde la carretera de Manacor al predio Cuguluix; y el ayuntamiento aprobó el dictamen de dicha comision quedando señalada la anchura de un destre para dicho camino..." (AMSJ. Sign. 12/2).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

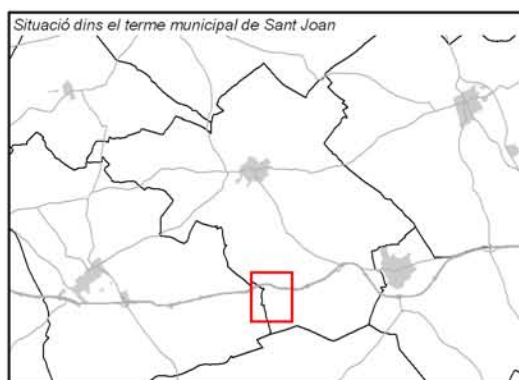
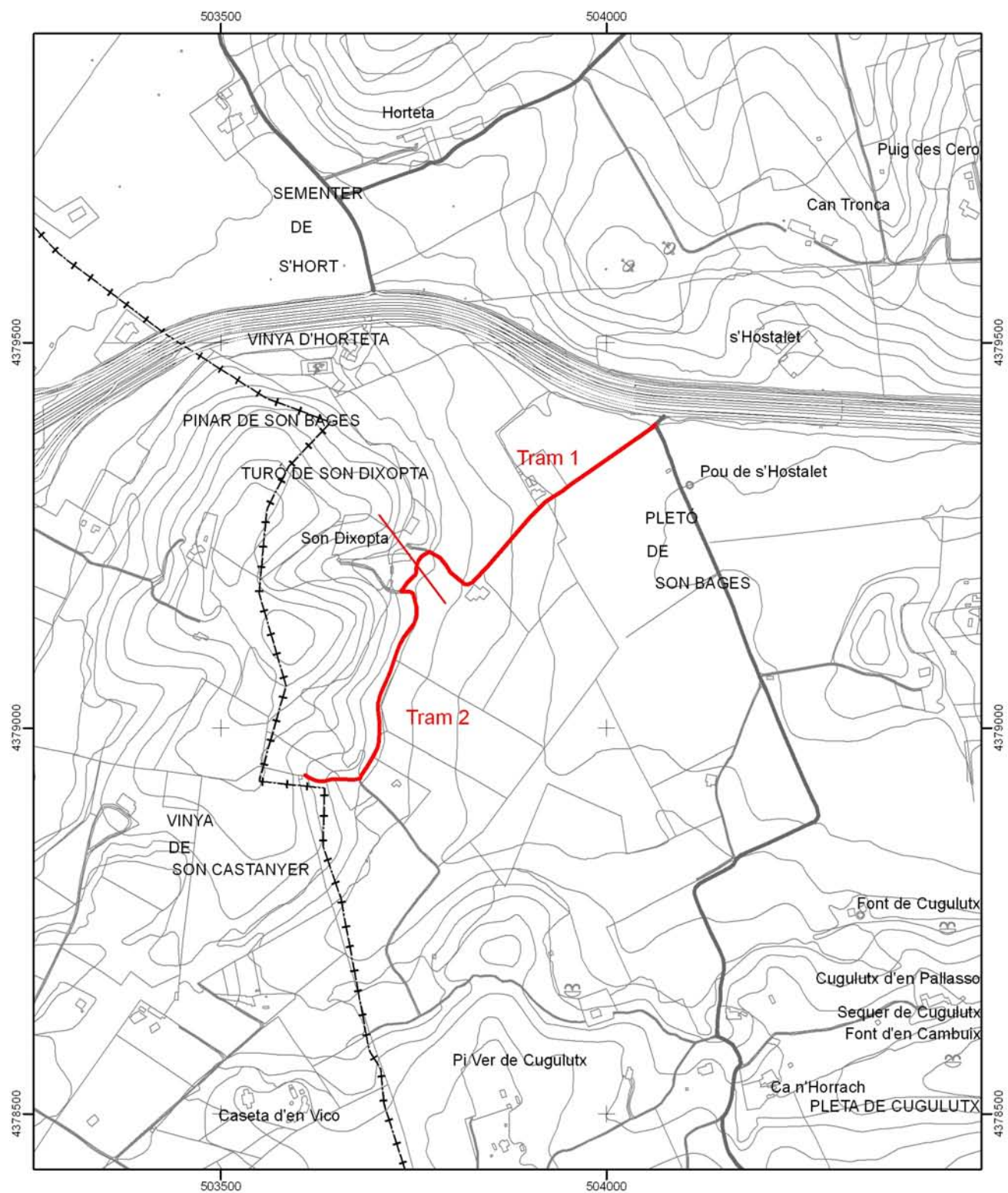
Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Son Dixopta és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera C-715 i final al terme municipal de Porreres, amb una longitud d'1 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El camí de Son Deixota apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al camí de Cugulutx i final al terme municipal de Porreres, amb 1 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1913-1921).* Escala 1/100.000. Apareix el tram 1.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250. Apareix el tram 1.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreres). Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareix majoritàriament.
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix aproximadament amb el núm. 30.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14). Apareix aproximadament.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27). Apareix majoritàriament.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000. Apareix el tram 1.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears.* Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(30) CAMÍ DE SON DIXOPTA

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(31) CAMÍ D'ESTABLIDORS

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-12 / 20-13

Inici: camí de Felanitx (núm. 28).

Final: vial de servei de l'autovia Ma-15.

Longitud: 1.102 m

DOCUMENTACIÓ

- Sol·licitud d'inclusió del camí als plans parcel·lars.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL

- ☒ Sí paret, reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS

- ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins a una distància de 260 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 260 m

Amplada mínima: 2,6 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Des de l'inici del camí fins a una distància de 177 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 177 m

Amplada mínima: 2,6 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 3

Continuació del camí fins a una distància de 135 metres.

Tipologia: ferradura

Tipus de ferm: terra

Longitud: 135 m

Amplada mínima: 1,6 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Es troba envaït per la vegetació.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 4

Continuació del camí fins a una distància de 240 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 240 m

Amplada mínima: 2,1 m

màxima: 2,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☒ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☐ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☐ Marges

- Tram 5

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 290 m

Amplada mínima: 2,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☒ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☐ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☒ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

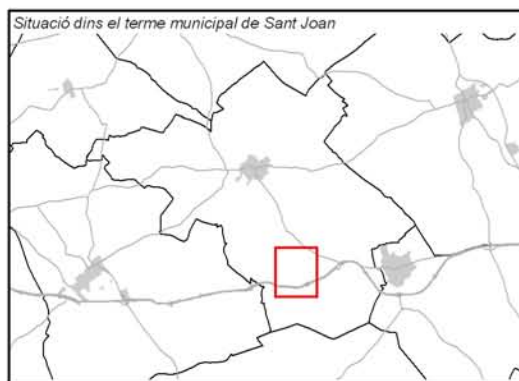
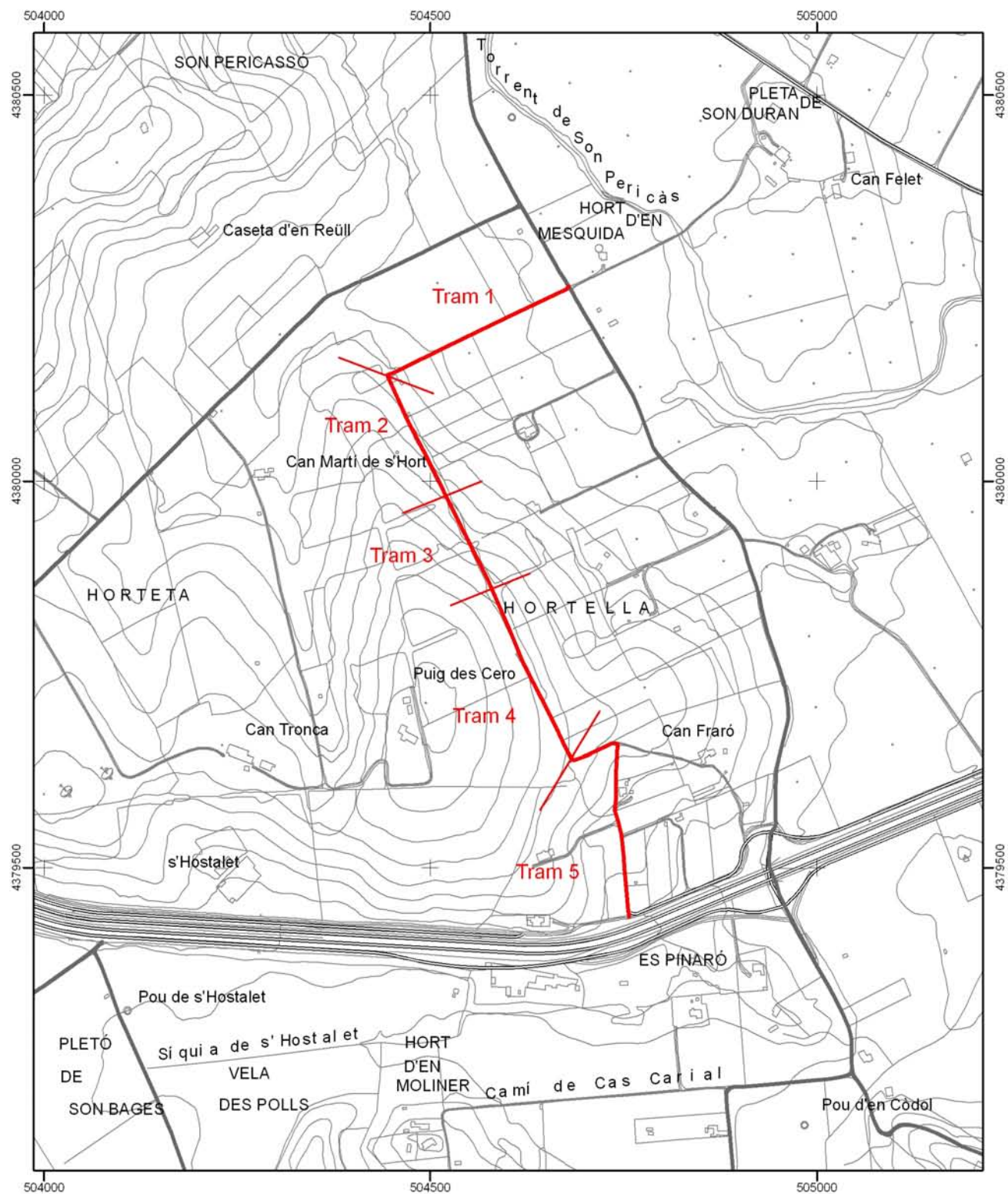
El dia 1 de setembre de 2010 un veïnat registrava una sol·licitud a l'Ajuntament de Sant Joan, en la qual exposava: “..Que d’acord amb la sentència del jutjat de 1ª instància i instrucció núm. 1 de Manacor, corresponent al judici ordinari 48872004, que és ferme, existeix un camí d’establidors que s’inicia en el camí d’Hortella Vell entre les parcel·les 655 i 674 que gira deixant al sud la parcel·la 670 donant accés a les 667, 836, 678, 734, 733 i seguint fins a desembocar a la carretera de Palma a Cala Ratjada, parcel·la 714”, demanant “...Que dit camí sigui inclòs en l’actualització dels plans parcel·laris actuals tal i com contempla el pla parcel·lari de 1956...” (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareixen aproximadament els trams 1 i 5.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras). Apareix el tram 5 majoritàriament.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres. Apareix el tram 5.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27). Apareixen el tram 1 i majoritàriament el tram 5.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 i 5.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 4 (parcialment) i 5.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1, 4 (parcialment) i 5.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(31) CAMÍ D'ESTABLIDORS

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(32) CAMÍ DE SON BUSCAI

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-13

Inici: camí de Felanitx, núm. 28, prop de les cases d'Hortella Vell.

Final: terme municipal de Porreres.

Longitud: 710 m

DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 710 m**Amplada mínima:** 2,8 m**Seguiment:** fàcil**Estat:** regular

El ferm es troba en mal estat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Sant Joan i Porreres i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: "Mojón quice: [...] Se halla en una loma y en el paraje denominado "Son Buscay" se halla en la margen este del camino de Son Buscay [...] Al sur y lindando con la margen oeste del camino hay un muro de piedra en seco que separa la finca [...] con el camino. [...] Esta línea límite cruza en sentido transversal el muro de piedra y luego el camino de Son Buscay uno a los cuatro metros del mojón y luego al camino hasta el mojón..." (IGN. Sense signatura).

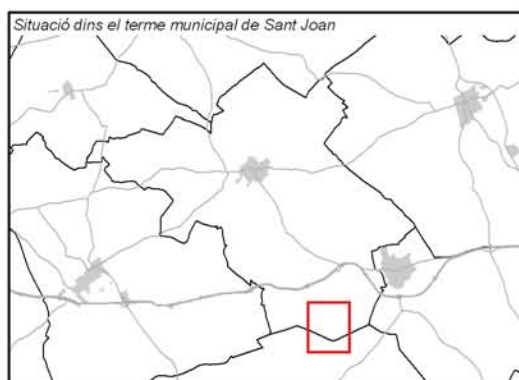
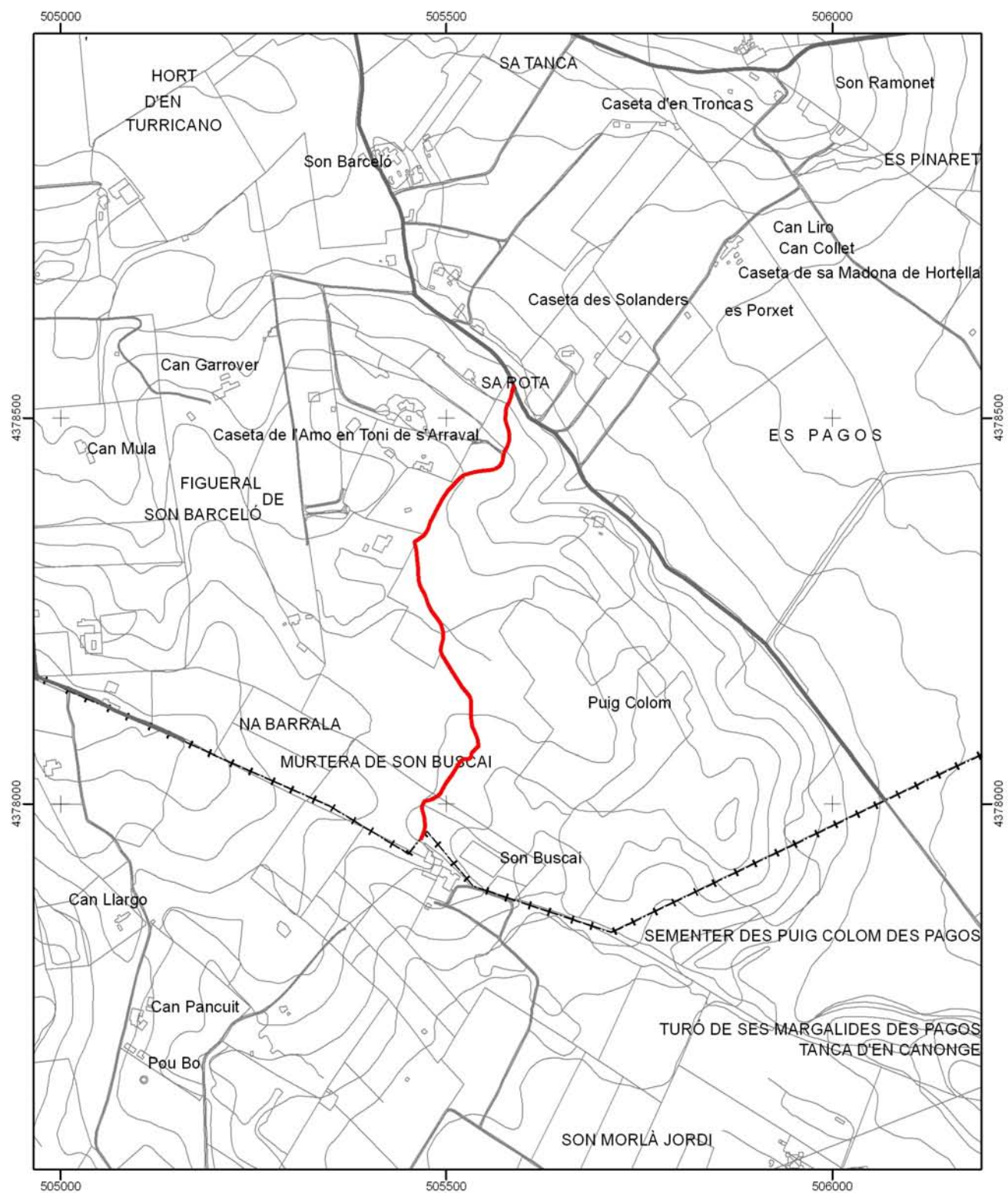
El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Son Buscai és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al camí d'Hortella Vell i final a Son Buscai, amb una longitud d'1 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El camí de Son Buscai apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al camí d'Hortella Vell i final a Son Buscai, amb 1 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 32.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres. Apareix aproximadament i majoritària.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els primers 170 metres de camí.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareixen els primers 170 metres de camí.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(32) CAMÍ DE SON BUSCAI

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(33) CAMÍ DE S'HORT D'EN MUNTANER / CAMÍ DE CAN GARROVER / CAMÍ DE S'HORT D'EN TURRICANO

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-13

Inici: camí d'Hortella (núm. 28), prop del Pou d'en Còdol.

Final: terme municipal de Porreres.

Longitud: 1.259 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Fitació de terme.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Catàleg de camins del terme municipal de Porreres (2009).
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Un de "Camí de s'Hort Turricano" a l'inici del camí.
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 1.259 m

Amplada mínima: 3,2 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

El ferm és puntualment de ciment estampat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de s'Hort d'en Muntaner és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al pou d'en Codò i final al terme municipal de Porreres, amb una longitud d'1 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El camí de s'hort d'en Muntaner apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al pou d'en Codò i final al terme municipal de Porreres, amb 1 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

Camí de Can Garrover

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Porreres i Sant Joan i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: "Mojón nueve. [...] Se halla en una loma y en el paraje denominado "Hortella" y en el ángulo noroeste que forma el camino de Can Garrobé. [...] La línea límite de término reconocida entre este mojón y el anterior es la intresección del terreno con el plano vertical que ambos mojones determinan y que vá por la margen sur de un camino de labor unos setenta metros donde se junta con el camino de "Can Garrobé"...." (IGN. Sense signatura).

Camí de s'Hort d'en Turricano

El mes d'octubre de 1987 A. Parietti, enginyer-director del Consell Insular de Mallorca, elaborà el projecte de millora i asfaltat del camí d'Hortella Vell (AGCM. Sign. 7763/3). En aquest projecte s'inclou un ramal que correspon al camí catalogat.

L'any 1989 el Govern Balear va engegar un pla de camins rurals mitjançant el qual, i en col·laboració amb els ajuntaments respectius, havia d'iniciar obres de millora dels camins. En el cas de Sant Joan, l'any 1990 s'adobaren els camins de Consolació, Hortella Vell i ramal, camí d'en Pica, camí de Son Maimó i camí de Son Ramon (AMA. Registre d'entrada núm. 3624).

El 23 d'abril de 1990 la Conselleria d'Agricultura i Pesca del Govern Balear enviava a l'Ajuntament de Sant Joan la llista dels camins inclosos dins el Pla de camins rurals de Balears, entre els quals es trobava el camí d'Hortella Vell i un ramal, amb una longitud de 3.000 metres (AMSJ. Sign. 259/15).

El 13 d'abril de 1991 l'Ajuntament de Sant Joan envià una comunicació a la Compañía Telefónica Nacional exposant el següent: "...Dentro del Plan de Obras de mejora de caminos rurales de este término municipal se encuentra el denominado Camí d'Hortella Vell, ramal conocido con el nombre d'En Turricano. El contratista de las obras tiene ya realizada la explanación de la calzada, faltando unicamente el pavimento asfáltico...", i demanava la retirada de cinc pals de telèfon situats en el camí per realitzar les obres (AMSJ. Sign. 259/15).

En el ple convocat el 27 d'abril de 2004, l'Ajuntament de Sant Joan aprovà el Projecte de camins rurals i rutes turístiques de Sant Joan, que contemplava l'acondicionament i millora de sis camins municipals: Calicant, des Calderers, d'Horta, d'Hortella Vell, d'en Picà i de Son Brondo (AMSJ. Sense signatura). A la memòria del projecte podem llegir: "Se contempla en este proyecto unicamente la parte del camino al Surt de la C-715 de Palma a Cala Rajada, por considerar que el resto está en condiciones aceptables. El tramo considerado tiene una longitud de 1.504 m. desde la C-715 de Palma a Cala Rajada a la altura del Punto kilométrico 35,5 hasta el final del término de Sant Joan..." (AMSJ. Sense signatura).

La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal de Porreres, elaborat pel Consell de Mallorca (Dpt. Medi Ambient) l'any 2009, inclòs amb el núm. 5, camí de Son Jordi / camí de Son Batlet. Aquest catàleg fou aprovat inicialment pel ple de l'Ajuntament en data de 30 de novembre de 2009, a les conclusions del qual es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Porreres, i s'hi inclou la següent documentació:

El dia 3 de juny de l'any 1833, Margarida Joan manifestava tenir mitja quarterada de terra anomenada Son Buscay: "... linda con el predio Son Jordi, con camino real y con tierra de Sebastian Xamena ..." (ARM. ECR 1018).

El dia 10 d'agost de l'any 1833, Caterina Mora declarava tenir capbrevada Son Masnou: "... linda con tierra de Margarita Vaquer, del predio de las mismas, con la de Miguel Nicolau Micalillo, con camino sendero y con camino real del Predio Son Jordi ..." (ARM. ECR 1018).

El dia 27 de setembre de l'any 1833, Cristòfol Mora manifestava tenir Son Masnou: "... linda con camino real de Son Jordi, con tierra del Predio Son Ballet, con

la de Rosa Juan y con la de la Sra. Maria Angel Mora su hermana ..." (ARM. ECR 1018).

El dia 1 de març de 1862, Catalina Verdera, els seus fills i els germans del seu marit difunt Joan Mora es varen dividir la herència, un tros de camp i vinya que pertanyen al predi Son Marimon: "... confina con camino a Son Jordi y con la porcion que tomara la Antonia ..." (ARM. CH 476).

El 10 d'abril de 1932 l'Ajuntament de Porreres pagava un compte de 236'75 pta. en concepte de jornals invertits pels operaris en la recomposició dels camins veïnals de Son Cota, Son Pau i Son Jordi (AMP. Sign. 580).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del Plan Nacional de Vías Provinciales, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Porreres envià per formar aquest pla, el camí de Son Jordi és un dels inclosos dins el Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Porreras, del mateix any, amb inici al camí de Porreres a Vilafranca i final al mateix camí de Porreres a Vilafranca, amb una longitud de 4 quilòmetres i una amplada total de 3'5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El 25 de febrer de 1977 l'Ajuntament de Porreres aprovava un compte de 9.770 pta. presentat per Pere Rigo en concepte de materials per a la recomposició dels camins de sa Pedrera, Son Jordi, Son Servera i pou de sa Carrera (AMP. Sign. 637).

El 30 de desembre de 1978 l'Ajuntament de Porreres aprovà un compte de 9.996 pta. presentat per Pere Rigo per materials facilitats per a la recomposició dels camins del Putxet, sa Pedrera i Son Jordi (AMP. Sign. 639).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Porreres el 31 d'octubre de 1983 s'acordà sol·licitar cooperació tècnica per redactar el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Son Jordi. El projecte va ser elaborat per l'enginyer Andreu Parietti Lliteras i va ser aprovat per l'ajuntament en el ple del 24 de febrer de 1984 (AMP. Sense signatura).

El camí de Son Jordi està inclòs a l'Inventari general de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996, com a bé afecta a ús públic, amb una longitud de 9.300 metres i una amplada de 3 metres (AMP. Sense signatura). La longitud indicada a l'Inventari de béns és incorrecte ja que es correspon amb la superfície del camí (en metres quadrats).

Al final del camí es trobe Son Jordi està inclòs a l'Inventari General de l'Ajuntament de Porreres, aprovat el 31 de desembre de 1996 amb la categoria de bé patrimonial (AMP. Sense signatura).

En el ple celebrat el 28 de desembre de 1998 l'Ajuntament de Porreres aprovà la relació de camins inclosos dins la proposta de senyalització de camins rurals núm. 2/98, en la qual apareix el camí de Son Jordi (AMP. Sense signatura).

El 30 d'agost de 2001 el consistori porrerenc aprovà l'expedient de sol·licitud de finançament al Consell Insular de Mallorca per a les obres de pavimentació asfàltica del camí de Son Jordi i acordà demanar la seva inclusió en el Pla d'Obres i Serveis de 2002 (AMP. Sense signatura).

El camí de Son Jordi és un dels camins de Porreres inclosos dins la relació d'obres de reforma i/o millora de camins subvencionades per la Direcció Insular de Cooperació Local del Consell de Mallorca de l'any 2002 a 2006 (Arxiu Cooperació Local. Sense signatura).

Camí de Son Batlet

El 30 d'octubre de 1965 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 9.440 pta. a Jaume Veny Mestre en concepte de treballs de pala i compressor en el camí de Son Batlet (AMP. Sign. 620).

El mateix consistori aprovà, el 30 de juliol i 30 de desembre de 1966, dos comptes a l'empresa Transports Vaquer Bauçà per treballs duits a terme al camí de Son Batlet (AMP. Sign. 621).

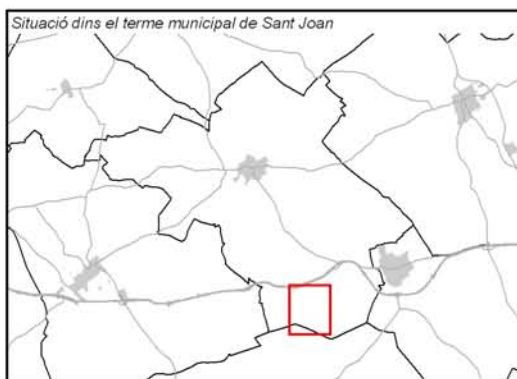
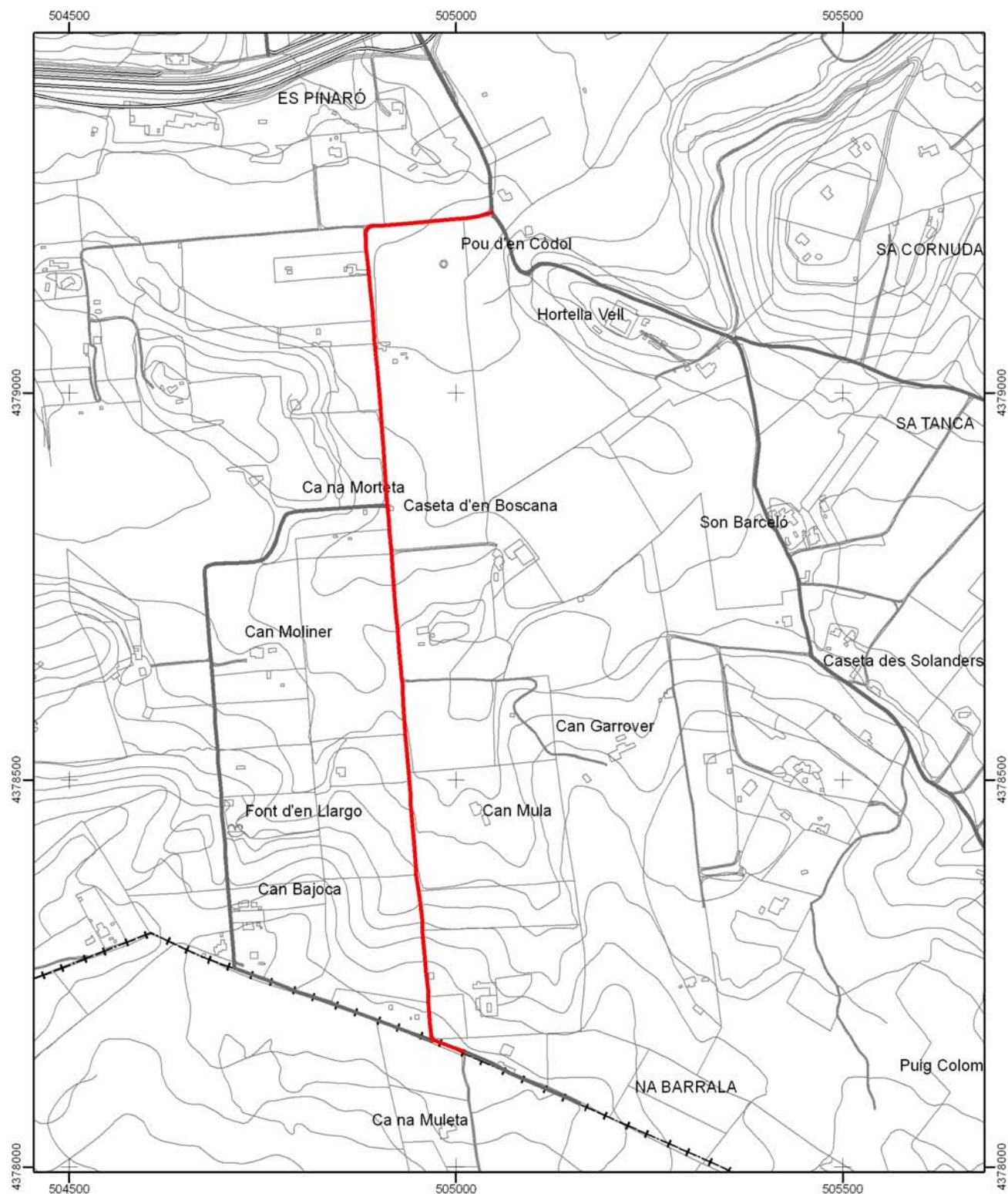
El 30 de desembre de 1967 l'Ajuntament de Porreres aprovà el pagament d'un compte de 12.862 pta. a Jaume Veny Mestre per jornals de pala i compressor en el camí de Son Batlet (AMP. Sign. 622).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de Can Garrobé
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 33.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14). Apareix majoritàriament.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camino de Horteta Vell".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

**(33) CAMÍ DE S'HORT D'EN MUNTANER / CAMÍ DE CAN
GARROVER / CAMÍ DE S'HORT D'EN TURRICANO**

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(34) CAMÍ DE CAMBUIX

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-13

Inici: camí de s'Hort d'en Muntaner (núm. 33).

Final: terme municipal de Porreres.

Longitud: 794 m

DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Tot i que al mapa que acompanya el Plan Nacional de Vías Provinciales (1973) i l'Inventari de Béns (1991) no apareixen grafiats els primers 275 metres del camí, al text adjunt diu que l'origen és al camí de s'Hort Muntaner i per aquest motiu s'inclou aquest tram.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 794 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

El ferm es troba en mal estat. El ferm és puntualment de ciment estampat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☐ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☐ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☐ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Sant Joan i Porreres i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: “- Mojón siete. [...] Se halla en una ladera y en el paraje denominado “Hortella” y en el ángulo sureste de la unión de dos caminos de labor...” (IGN. Sense signatura).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Cambuix és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a l'Hort d'en Muntaner i final al terme municipal de Porreres, amb una longitud de 0'7 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

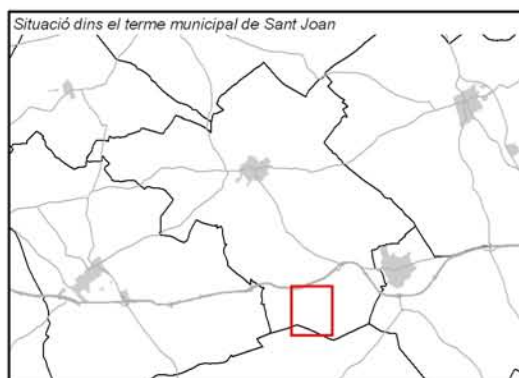
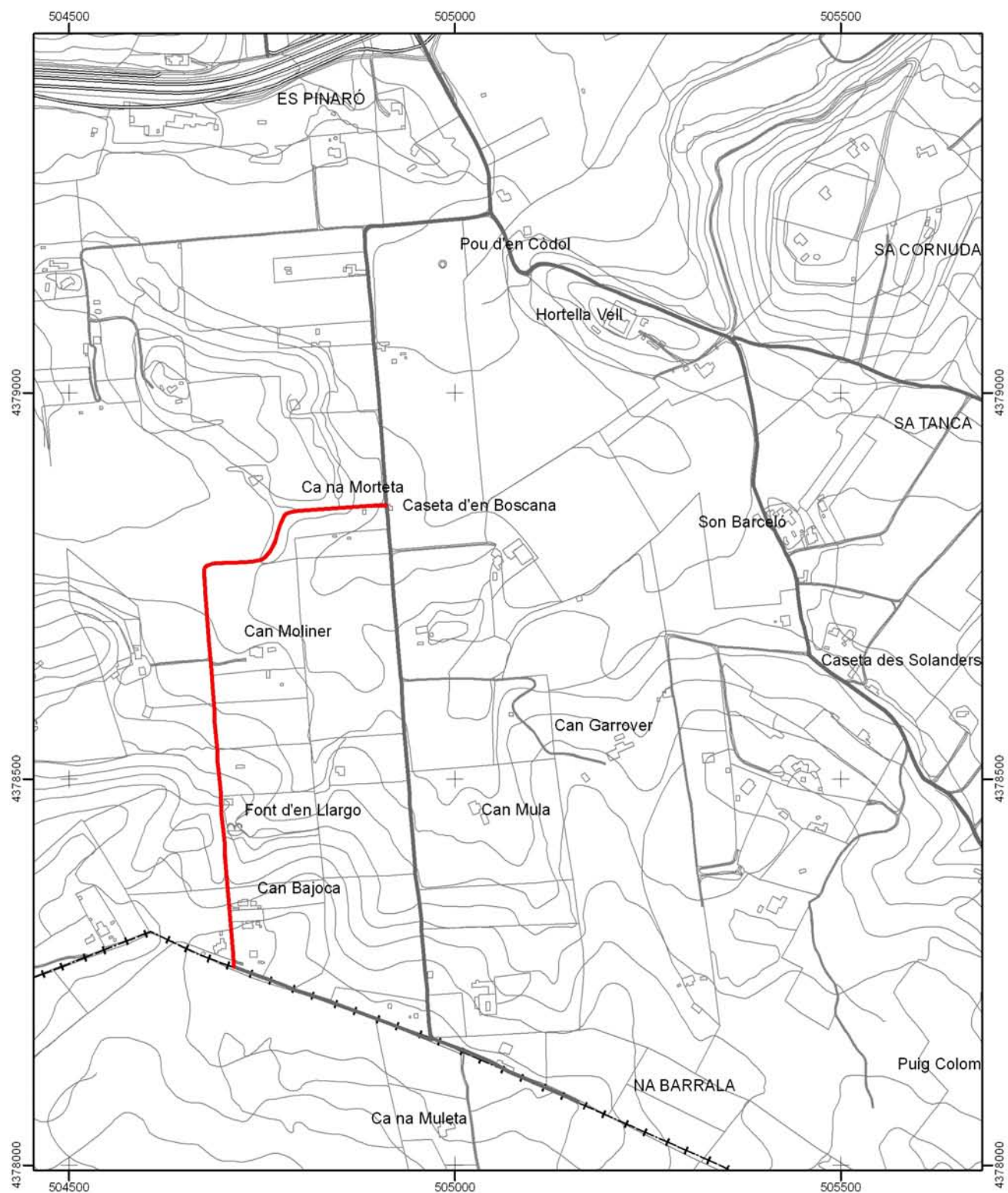
El camí d'en Cambuix apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al camí de s'hort d'en Muntaner i final al terme municipal de Porreres, amb 0'7 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix com a "Cº de labor"
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 34.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14). Apareix aproximadament.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres. Apareix com a caminó.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

(34) CAMÍ DE CAMBUIX

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(35) CAMÍ DE SON RAMON

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-12 / 20-13

Inici: camí de Felanitx (núm. 28).

Final: carretera de Montuïri a Vilafranca, Ma-15A, prop de Vilafranca.

Longitud: 2.291 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No paret i obert.

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins a una distància de 320 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i macadam

Longitud: 320 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins Son Ramon.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 265 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 3

Continuació del camí fins a una distància de 253 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 253 m

Amplada mínima: 3,5 m

màxima: 5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 4

Continuació del camí fins a una distància de 883 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 883 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 5

Correspon als següents 127 metres del camí.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 127 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 6

Correspon al vial de servei que passa per davall de l'autovia de Palma a Manacor, Ma-15.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 243 m

Amplada mínima: 5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 7

Continuació del camí fins a la carretera de Montuïri a Vilafranca, Ma-15A, prop de Vilafranca.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 200 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 6 de juny de 1792 es dividia una herència en la qual Catarina Company prenia al seu càrrec "...un quarton de tierra en dicho lugar llamado Sa Quornuda que linda por tres partes, con tierras de dicha Catharina su tia, con camino por donde se va a la posecion llamada son Remon..." (ARM. CH 489).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Son Ramon és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera C-715 i final al camí d'Hortella Vell, amb una longitud de 2 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

En sessió plenària celebrada el 27 de març de 1980 el consistori de Sant Joan aprovà el projecte tècnic d'asfaltat dels camins de ses Algorfes, Calicant, ses Casetes, sa Bastida, Hortella Nou i Son Ramon, redactat per l'enginyer provincial Andreu Parietti Lliteras (AMSJ. Sign. 21/3).

L'any 1989 el Govern Balear va engegar un pla de camins rurals mitjançant el qual, i en col·laboració amb els ajuntaments respectius, havia d'iniciar obres de millora dels camins. En el cas de Sant Joan, l'any 1990 s'adobaren els camins de Consolació, Hortella Vell i ramal, camí d'en Pica, camí de Son Maimó i camí de Son Ramon (AMA. Registre d'entrada núm. 3624).

El camí de Son Ramon apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Palma i final al camí d'Hortella Vell, amb 2 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

El novembre de 2004 es va redactar la memòria del projecte de conversió de la C-715 en carretera de doble sentit. Al tram de Montuïri a Manacor, subtram 2.

Variant de Vilafranca (PK 7,55 al 11,8), es diu el següent: "...En el PK 8+380 se proyecta un nuevo paso inferior nuevo (cercano a uno existente). No es posible aprovechar el paso inferior cercano existente debido a la interferencia con la acequia, que cruza la variante mediante una obra de drenaje importante (un marco doble de 4 x 2,5)..." (Arxiu de carreteres. Consell de Mallorca. Sign. 625). Aquesta documentació fa referència al tram 6.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareix tot el camí llevat del tram 6.

- OLIVER GAYÁ, A. (1915). *Plano superficial de una porción del predio es Cremat del término municipal de San Juan.* Escala 1:10.000. Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ), sign. 136/1 (I). Apareix el tram 7 amb el nom de "camino de Son Ramón".

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix tot el camí llevat del tram 6.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix tot el camí llevat del tram 6.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "camino de Son Ramon". Apareix tot el camí llevat del tram 6.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250. Apareix tot el camí llevat del tram 6.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras). Apareix tot el camí llevat del tram 6.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareix tot el camí llevat del tram 6.

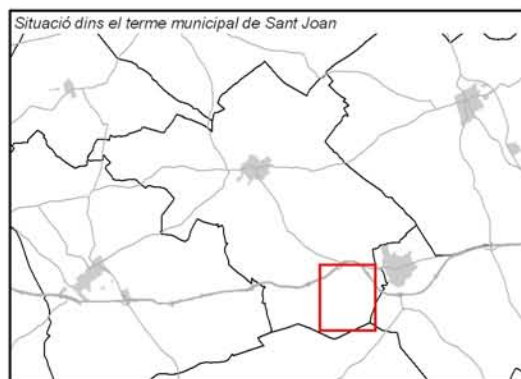
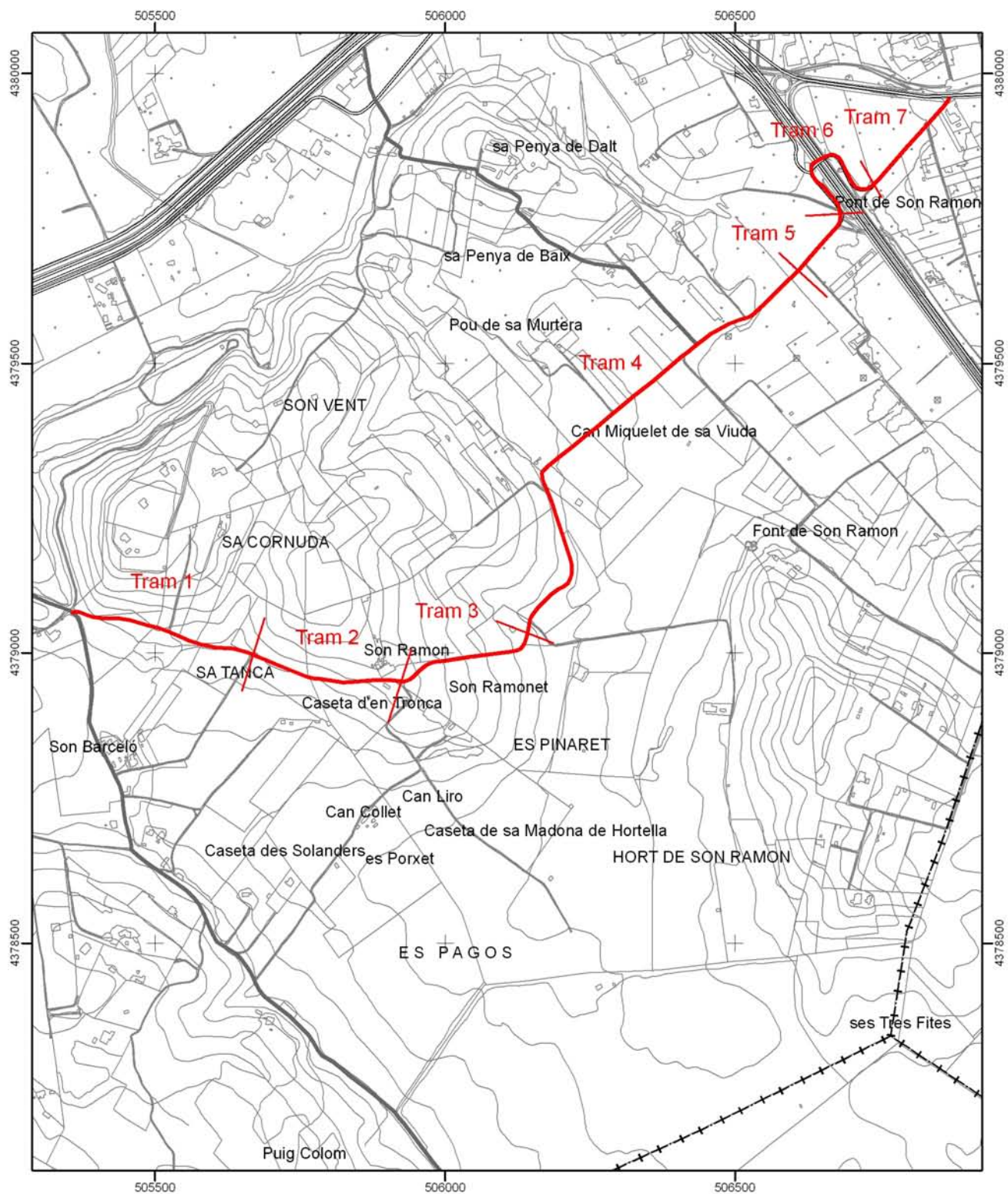
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix tot el camí llevat del tram 6 amb el núm. 35.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14). Apareix tot el camí llevat del tram 6.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres. Apareix tot el camí llevat del tram 6.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27). Apareix tot el camí llevat del tram 6.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb els noms de “Camí de na Cornuda” i “Camí de Son Ramón”. Apareix tot el camí llevat del tram 6.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb els noms de “Camí de na Cornuda” i “Camí de Son Ramón”.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de “camino de Hostalet de Son Martí”. Apareix tot el camí llevat del tram 6.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

(35) CAMÍ DE SON RAMON

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(36) CAMÍ DE SA PENYA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-12

Inici: vial de servei de la carretera Ma-15, prop del Surtidor.

Final: camí de Son Ramon (núm. 35).

Longitud: 859 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).

- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL

☒ Sí

☐ No

paret, reixa i obert.

LIMITACIÓ DE PAS

☐ Sí

☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins al torrent d'Hortella.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 100 m

Amplada mínima: 4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins a les cases de sa Penya.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 304 m

Amplada mínima: 2,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

El ferm es troba en mal estat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☒ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 3

Continuació del camí fins a una distància de 275 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 275 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Prop de les cases de sa Penya el ferm és d'asfalt en mal estat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 4

Continuació del camí fins a connectar amb el camí de Son Ramon (núm. 35).

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 180 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de sa Penya és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera C-715 i final al camí de Son Ramon, amb una longitud de 0,8 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El camí de sa Penya apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Palma i final al camí de Son Ramon, amb 0,8 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

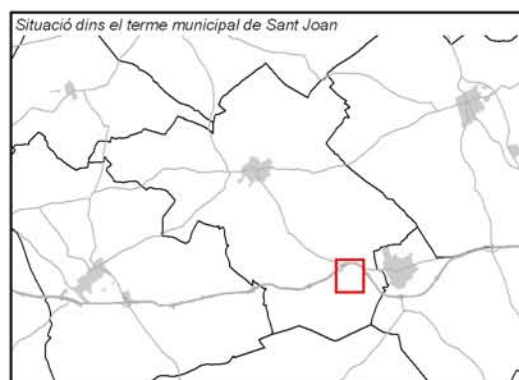
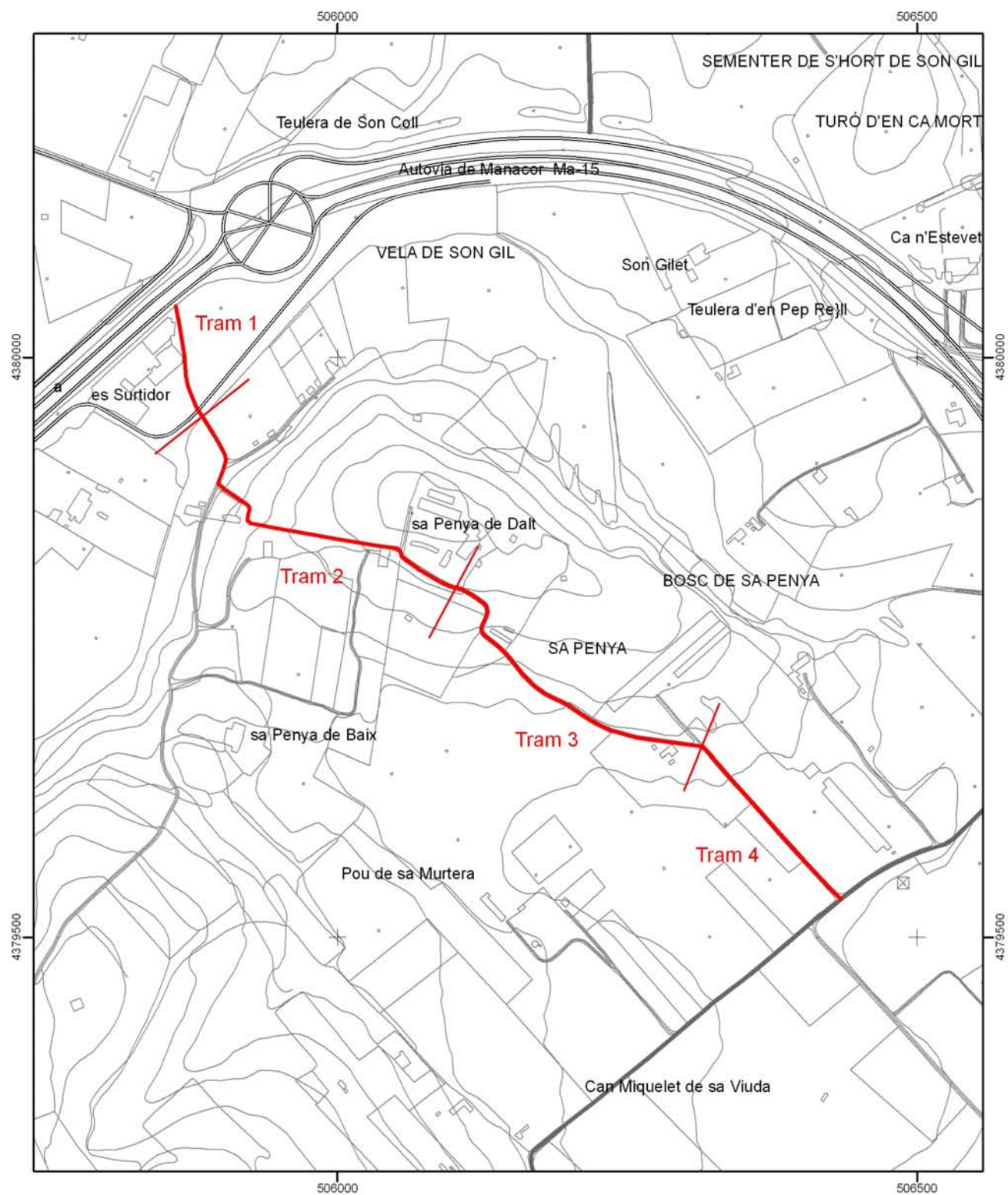
- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareixen aproximadament els trams 1 i 2.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 36.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.



 Consell de Mallorca Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN	
(36) CAMÍ DE SA PENYA	
Escala: 1:5.000 Projectió UTM Fus 31. Datum ETRS89	

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(37) CAMÍ DE SANT MARTÍ

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-12 / 20-22 / 20-23

Inici: carretera de Palma a Cala Rajada, Ma-15A.

Final: torrent de Sant Martí.

Longitud: 554 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí obert, paret i reixa.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 554 m**Amplada mínima:** 2,8 m**màxima:** 3,8 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Sant Martí és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera C-715 i final al terme municipal de Vilafranca de Bonany, amb una longitud de 0,7 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El camí de Sant Martí apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Palma i final al terme municipal de Vilafranca de Bonany, amb 0,7 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

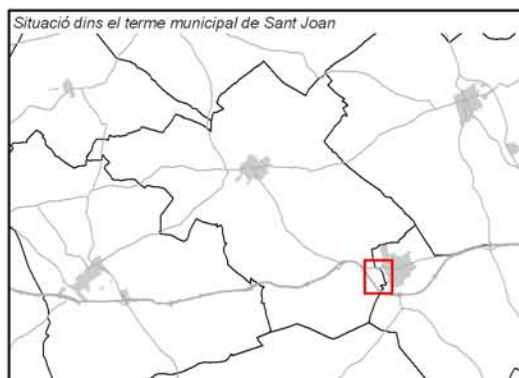
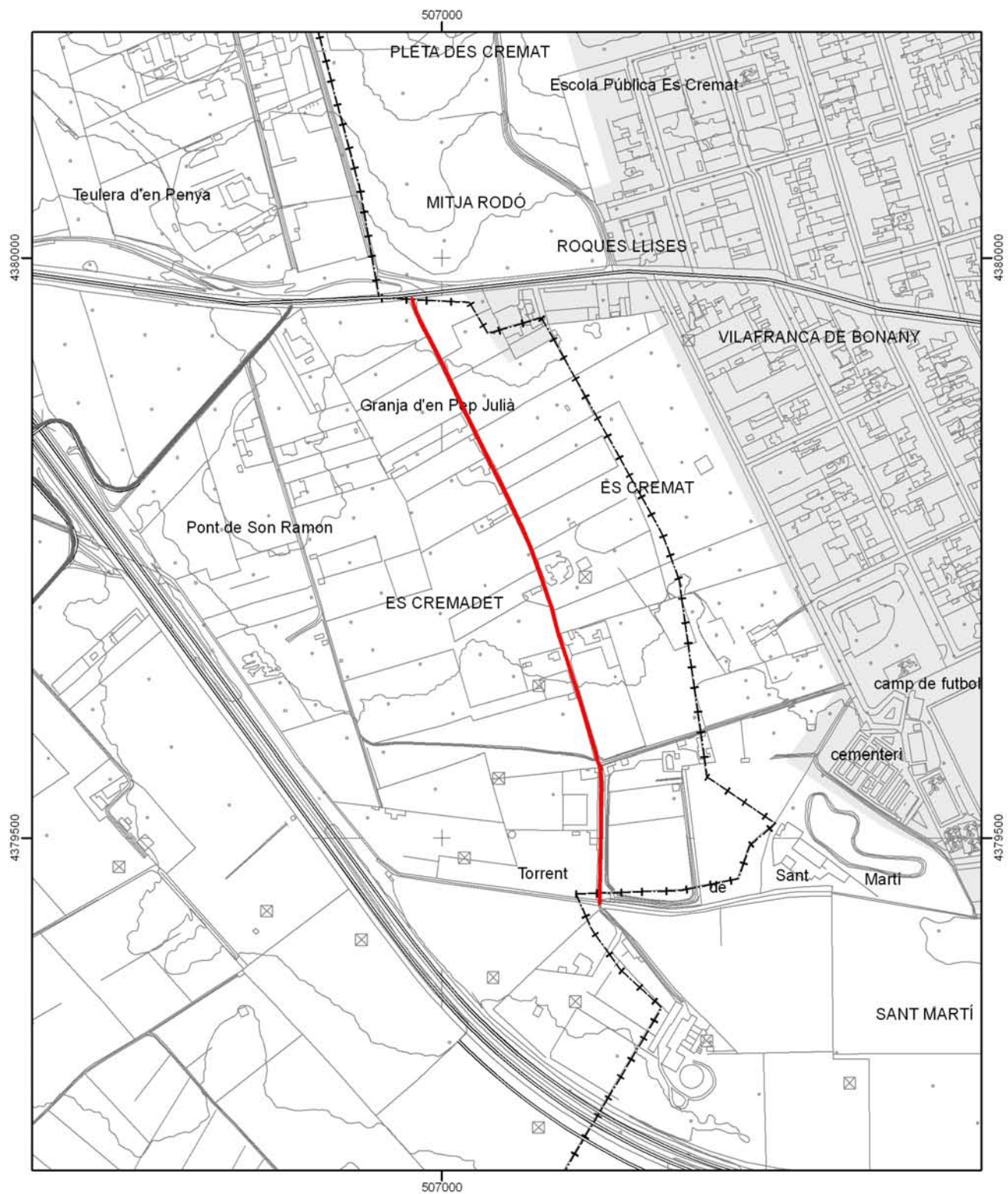
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de Establecedores".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix majoritàriament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 37.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(37) CAMÍ DE SANT MARTÍ

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(38) CAMÍ DES CASTELLOTS

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11 / 20-12

Inici: carretera de Sant Joan a Montuïri, Ma-3220, prop de Solanda.

Final: es Castellots

Longitud: 917 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 138 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 138 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins as Castellots.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 779 m

Amplada mínima: 3 m

màxima: 4,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 15 de desembre de 1912 s'exposà que diversos veïnats que "...habían solicitado que la Comisión de obras-públicas de esta Corporación, girase una visita al camino, que del predio Solanda conduce al punto llamado Es Castellots, porque habia algunos vecinos que interceptaban dicho camino...", i així s'acordà (AMSJ. Sign. 16/2).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí des Castellots és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera PM-322 i final als Castellots, amb una longitud de 0,8 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El camí des Castellots apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Palma i final a Es Castellots, amb 1 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- CANUTO, F. (2008), a l'article titulat "Sobre el nou traçat de la carretera de Sant Joan a Montuïri", aparegut a la revista *Mel i sucre* (núm. 339. Setembre 2008), trobam una llista d'elements que l'autor considera que s'haurien de protegir, entre els quals trobam el següent: "7. Camí vell de Solanda. La problemàtica d'aquest camí, oposat al camí de Ses Minoies, és que els anys plujosos, es converteix en un petit torrent, davallant una aiguada provinent de la Síquia des Castellots, que desguassa directament a la carretera, inundant part de la corba i dipositant la terra i la grava a la finca de l'altre banda de la carretera. És un perill per a la circulació i se li hauria de donar sortida, mitjançant una síquia" (pàg. 24).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareix parcialment.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix aproximadament amb el nom de "Cº de la Pleta".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250. Apareix el tram 1.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu). Apareix el tram 1 i parcialment el tram 2.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareix el tram 1.

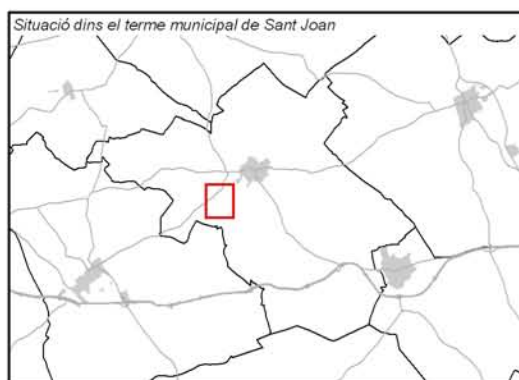
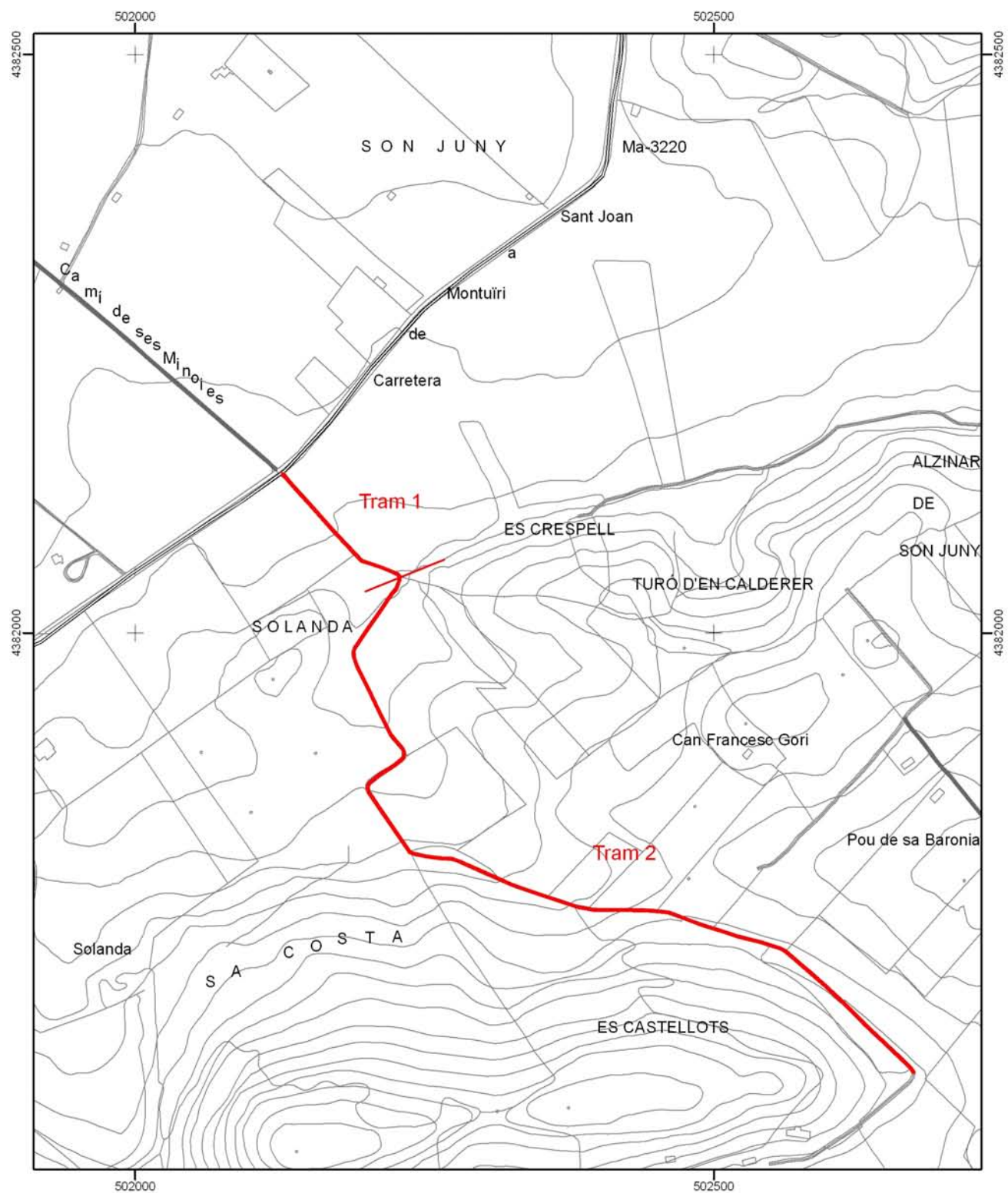
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix aproximadament amb el núm. 38.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de “camino de sa Boronia”.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(38) CAMÍ DES CASTELLOTS

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(39) CAMÍ DE S'ALZINAR / CAMÍ DES MOLÍ D'AIGUA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-12

Inici: carretera de Sant Joan a Vilafranca, Ma-3222, prop del molí de s'Aigo.

Final: camí des Calderers (núm. 1).

Longitud: 1.194 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Camí tender.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 1.194 m**Amplada mínima:** 3,2 m**màxima:** 3,8 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 18 de desembre de 1768 Miquel Bauzà capbrevava una peça de terra a l'alzinar dels Calderers, que "...Linda de una parte con camino tendero llamado el camino del Alzinar, de otra con tierras de Antonina Bou muger de Miguel Ros y por las restantes dos partes con tierras de Margarita Berga de las mismas pertenencias..." (ARM. ECR 917).

El 8 de maig de 1769 es registrava un títol nou otorgat a Antoni Quetglas sobre una peça de terra situada a l'alzinar dels Calderers, que "...alinda de una parte con camino tendero de estabidores, con tierras de Juan Maria Font, con tierras de Juan Oliver als. Maxanxo, con tierras de Antonio Antich als. Baleguer, con tierras de Antonio Payeras als. Vilando, con tierras de Antonio Matas als. Barruxo y de otra, con tierras de Francisco Roig als. Xoroy Pelaye..." (ARM. CH 488).

El 29 d'abril de 1830 Joana Maria Gayà capbrevava una peça de terra a l'Alzinar dels Calderers, que "...Linda con camino de establecedores, con tierras de Juan y Catarina Bausa, con las de Ana Bauza de Ortella, con las de Pedro Bauca Papa, con las de Catarina Jaume, con el Predio els Caldares, y con tierras de Pedro Barcelo..." (ARM. ECR 919).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de s'Alzinar és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al camí veïnal núm. 224 i final al camí dels Calderers, amb una longitud d'1,1 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

En el ple celebrat el 25 de març de 1982 el mateix ajuntament donava compte de les obres de conservació de camins municipals que s'estaven duent a

terme en aquells moments: "...En los caminos de Es Campet, Son Garrové, o es Pujol, Son Pericàs, Hortella Vei, Son Esteva, S'Alzinar, Son Batlem, Son Gil, Solanda; se realizan obras de bacheo y nivelación de piso, con la correspondiente maquinaria llevando unos cuatro dias en estos trabajos..." (AMSJ. Sign. 21/4).

El camí de s'Alzinar apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Vilafranca de Bonany i final al camí dels Calderers, amb 1,1 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

En sessió plenària convocada el 9 de desembre de 1998 el consistori santjoaner feia constar que els camins d'en Vola i el del Molí d'Aigua es corresponien, a l'Inventari de Béns, amb el núm. 26 (camí de Son Esteva) i el núm. 39 (camí de s'Alzinar). AMSJ. Sense signatura.

Camí del molí d'aigua

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 15 de novembre de 1995 s'aproven els projectes d'acondicionament i pavimentació dels camins de ses Casetes, Son Roig, Ses Algorfes, Molí d'en Vola i Molí d'Aigua (AMSJ. Sense signatura), les obres dels quals es finalitzaren el mes de juliol de 1997 (AGCM Sign. 8026/6).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareix majoritàriament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1913-1921).* Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1930-1931).* Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.

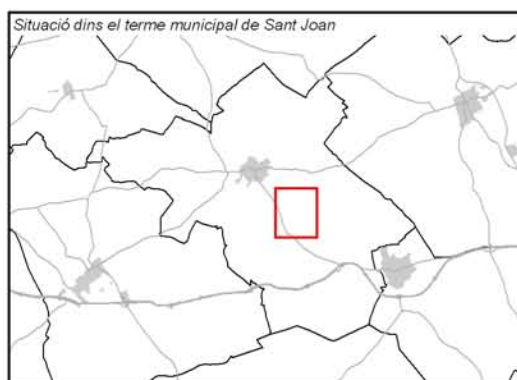
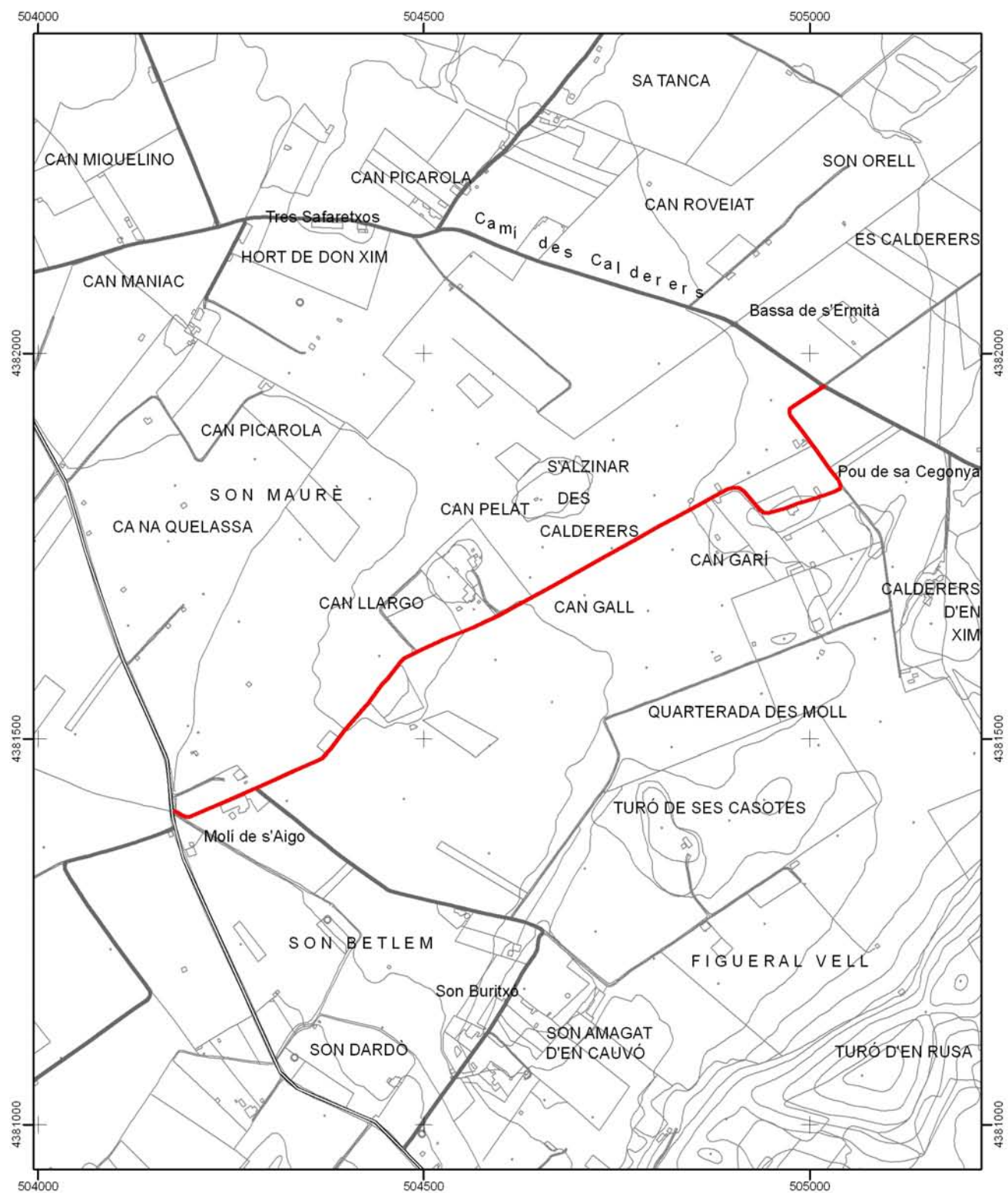
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix com a "camino de labor".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250. Apareix majoritàriament i aproximada.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreras). Apareixen només els primers 115 metres, fins a connectar amb el camí de Son Burixó (núm. 40).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix aproximadament amb el núm. 39.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14). Apareixen només els primers 115 metres, fins a connectar amb el camí de Son Burixó (núm. 40).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Fulls 699-II. Sineu i 699-IV. Porreres. Apareix tot el camí, part com a caminó.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de “camino de els Calderers”.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(39) CAMÍ DE S'ALZINAR / CAMÍ DEL MOLÍ D'AIGUA

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(40) CAMÍ DE SON BURITXÓ

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-12

Inici: carretera de Sant Joan a Vilafranca, Ma-3222.

Final: camí d'Alzinar (núm. 40).

Longitud: 762 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 762 m**Amplada mínima:** 3 m**màxima:** 4 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Son Buritxó és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al camí veïnal núm. 224 i final al camí de s'Alzinar, amb una longitud de 0,5 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El camí de Son Buritxó apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Vilafranca de Bonany i final al camí de s'Alzinar, amb 1 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

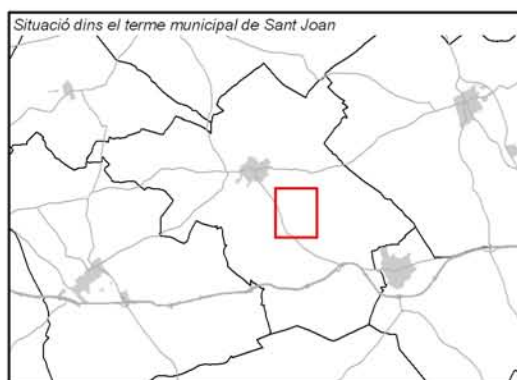
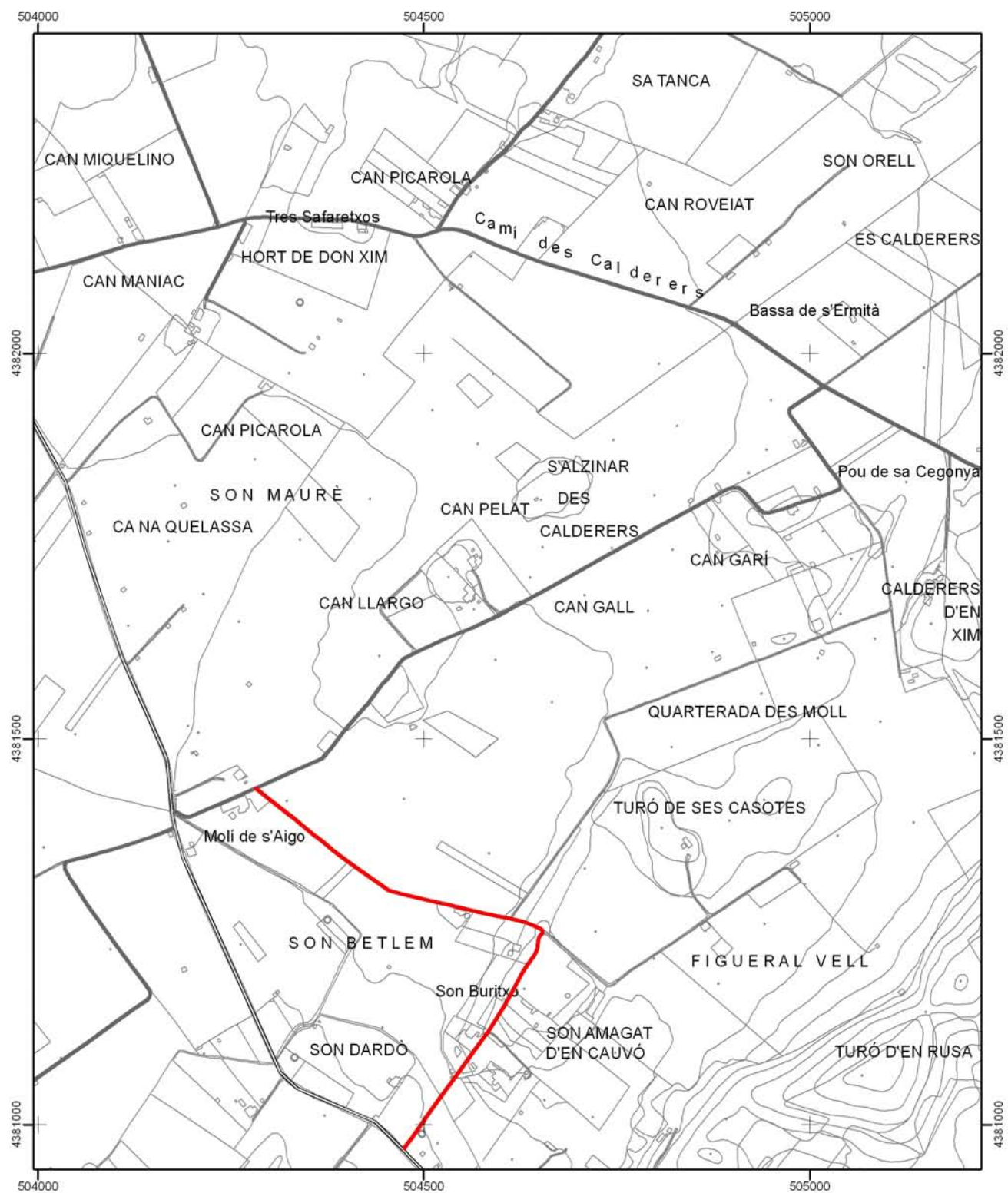
En sessió plenària celebrada el 24 de juliol de 1998 l'Ajuntament de Sant Joan aprovà el projecte d'acondicionament del camí de Son Buritxó, redactat per l'Enginyer de Camins, Canals i Ports, Sr. José Garau Casasnovas, l'adjudicació del qual va ser ratificat en la sessió plenària del 3 de novembre de 1999 (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- CANUTO, F. (1992), a la revista *Mel i sucre* núm. 143 (maig 1992) apareix el seu article sobre l'antic rafal de Son Dardó, on parla de la toponímia de la zona: "...Es Camí de Son Burixó. Camí que facilita l'accés a les cases, des de la carretera de Sant Joan a Vilafranca. Antigament només hi havia un camí de tres pams d'amplària; l'amo en Toni dels Calderers comprà als veinats i eixamplà el camí fins a quinze pams. També feu bastir el pont que travessa el torrent, feina que realitzà el mestre de picapedrers Miquel "Curro"..." (pàg. 20).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1913-1921).* Escala 1/100.000. Apareix aproximadament.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1930-1931).* Escala 1/100.000.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix aproximadament amb el núm. 40.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14). Aproximada i parcialment.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears.* Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Son Burixó".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

(40) CAMÍ DE SON BURITXÓ

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(41) CAMÍ DES RAFAL AIXAT / CAMÍ DE SA PLETA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 19-42

Inici: carretera de Montuïri a Petra (Ma-3220), prop de sa Tortuga.

Final: terme municipal de Montuïri.

Longitud: 228 m

DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.
- Obres per part de l'Administració.
- Catàleg de camins del terme municipal de Montuïri (2011).
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Un a l'inici del camí de "camí des Rafal Aixat".
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, reixa i obert
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 228 m

Amplada mínima: 3,6 m

màxima: 5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☒ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☐ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☒ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El mes d'abril de 1984 s'elaborà el projecte de pavimentació asfàltica el camí del Rafal Aixat, "...que completa el enlace entre las Carreteras del Estado C 715 y PM 322 a través del camino de Son Vaquer del Término Municipal de Montuiri..." (AMSJ. Sign. 145/5), projecte que va ser aprovat en sessió plenària de l'Ajuntament de Sant Joan del 2 d'agost de 1984 (AMSJ. Sign. 21/4).

En sessió plenària celebrada el 8 de juny de 1985 es donava lectura a un escrit del Consell Insular de Mallorca exposant la inclusió dels projectes d'asfaltat del camí d'Hortella i camí del Rafal Aixat dins el pla d'obres i serveis de 1985 (AMSJ. Sense signatura).

El camí des Rafal Aixat apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Montuiri i final al terme municipal de Montuiri, amb 0,3 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

Camí de sa Pleta

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Sant Joan i Montuiri i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent:: "Mojón cuarenta y cuatro. [...] Se encuentra a unos noventa centímetros al sur del ángulo que forma el camino de la Pleta. Por la margen este de dicho camino hay un muro de piedra seca que queda cortado antes de llegar al mojón para dejar paso al camino..." i al "Mojón cuarenta y cinco. [...] Este mojón se halla situado en la linde sur del camino de la Pleta donde empieza un muro que va en dirección suroeste [...] Este mojón esta a unos ocho metros de la unión del camino de la Pleta con el de Rafal..." (IGN. Sense signatura).

La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal de Montuiri, elaborat pel Consell de Mallorca (Dpt. Medi Ambient) l'any 2011, inclòs amb el núm. 29, camí de Son Vaquer (A) / camí des Rafal Aixat. Aquest catàleg fou aprovat definitivament pel ple de l'Ajuntament en data de 20 d'octubre de 2011, a les conclusions del qual es recomana la

inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Montuïri, i s'hi inclou la següent documentació:

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 6 d'octubre de 1889 "...se dio cuenta de una solicitud de D. Benancio Fuster propietario del predio del Refal Exat en la que pide construir una alcantarilla en el camino rural que desde la carretera de Manacor conduce a la de S. Juan que atraviesa dicho predio y el Ayuntamiento acuerda que se vaya a enspeccionarla la comision de obras..." (AMM. Sign. 51).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Montuïri el 29 de juny de 1890 es llegí una instància presentada per Jaume Bauçà "...respecto del perjuicio que le causan las avenidas de aguas del predio Rafal-Achat por no tener desagüe suficiente, mandó a dicho lugar la Comision de caminos y aguas para que diera dictamen de lo que sucedia y dicha Comision habiendo examinado dicha cuestion da el siguiente dictamen, de que deban hacerse dos aberturas de un metro cuadrado en la pared de la viña, colindante al camino, cerca de la propiedad del Sr. Bauzà, y otra abertura tambien de un metro cuadrado en la misma pared en la vesante mas cerca de la casas del predio del Rafal-Achat, dichas aberturas son para defensa del camino, pues de otra manera en tiempo de aguas se hace intransitable, y el Ayuntamiento habiendo examinado lo propuesto por dicha Comision, manifestó estar conforme y acordó su cumplimiento..." (AMM. Sign. 52).

El 22 d'agost de 1920 un regidor va exposar en el ple de l'Ajuntament de Montuïri les queixes dels veïns per "...la reforma que los Sres. Propietarios del Predio Son Comellas introducen en el camino vecinal que atraviesa dicho predio y conduce a San Juan y Porreras [...]; además que se deje libre tránsito por el antiguo camino mientras se verifiquen dichas obras de reforma..." (AMM. Sign. 78).

El 17 d'abril de 1945 es tractà al ple de l'Ajuntament de Montuïri "...el arreglo del camino que une la carretera de Palma con la de Sineu a los baños de San Juan de Campos pasando por Son Comellas [...] que los vecinos del indicado camino efectuen la prestación personal y de trasportes en el mismo y en lo que se refiere a ensancharlo, se estudiará por este Ayuntamiento..." (AMM. Sign. 89).

El 31 de desembre del 1946, el consistori montuïrenc pagà al Sr. Baltasar Nicolau Servera, 120 pessetes i quinze cèntims per la construcció d'una paret al camí Son Vaquer (AMM. Sign.747/2).

En sessió plenària celebrada el 26 de setembre de 1950 l'Ajuntament de Montuïri va llegir una instància del president de la Diputació Provincial on sol·licitava la "...inclusión de los caminos de este término municipal que estimara convenientes, en el Plan General de Caminos Provinciales [...] y la Corporación despues de un detenido estudio acordó por unanimidad solicitar las inclusiones siguientes: Camino viejo de Porreras que desde la carretera de Palma a Manacor (Son Munà) del término de Algayda pasa por Alcoraya y termina en la carretera de Porreras, junto al Oratorio de la Creu. Camino de Son Bajes, que desde Porreras conduce a San Juan por Son Bajes y Horteta. Camino de Son Vaquer que une la carretera de Palma a Manacor con la de San Juan desde Son Comellas a Solanda del término de San Juan..." (AMM. Sign. 91).

L'1 de juliol de 1956 el ple de l'Ajuntament va estudiar l'import per "...Arreglo del firme de un trozo del camino de Son Vaquer..." (AMM. Sign. 92).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes

de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12 Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Montuïri envià per formar aquest pla, el camí de Son Vaquer és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Montuiri*, del mateix any, amb inici al km 32 de la carretera de Palma a Manacor i final al terme de Sant Joan, amb una longitud de 2'7 quilòmetres i una amplada total de 4 metres. A les observacions es pot llegir: "El Ayuntamiento acordó dar preferencia a este camino" (Consell de Mallorca. Sense signatura).

El Ple del consistori montuïrenc del 25 de març de 1980 acordà les reparacions dels camins Son Mut, des Rafals i de Son Vaquer (AMM. Sign. 98).

El mes de març de 1984 l'enginyer provincial, Andreu Paretti, elaborà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Son Vaquer (AGCM. 2573/6), projecte que va ser aprovat en sessió plenària del 7 de juny de 1984; el 27 de setembre de 1984 va rebre la notificació del Consell Insular de Mallorca per a la incorporació de l'asfaltat del camí de Son Vaquer al pla d'obres i serveis de 1984 i el 14 de febrer de 1985 el consistori va sol·licitar incloure'l a l'esmentat pla (AMM. Sign. 102 i 103).

El 5 de març de 2002 un dels regidors informava al ple municipal "...que el Camí de Son Vaquer es va fer només amb aportacions particulars i s'hauria de prioritzar damunt d'altres actuacions..."; a l'acta de la sessió plenària del 3 de setembre de 2002, consta l'estat deplorable dels camins anomenats Son Vaquer i s'Amarador (AMM. Sense signatura).

Camí des Rafal Aixat

El 22 de febrer de 2006 el ple del consistori montuïrenc va prioritzar l'execució de les obres de pavimentació asfàltica del camí des Rafal Aixat, i a la sessió del 29 de gener de 2007 s'aprovà l'expedient de contractació per l'execució de l'obra "Asfalt dels camins Son Bascós i Rafal Aixat" (AMM. Sense signatura).

L'octubre de 2006 es va elaborar el projecte de pavimentació asfàltica de camins rurals del terme municipal de Montuïri, concretament del camí de Son Bascós i del camí des Rafal Aixat, a la memòria del qual podem llegir: "...b) El camino des Rafal Aixat se trata de un vial rural de 2.800 m de largo por un promedio de 3,50 m de ancho, situado en el polígono 2 del Término Municipal de Montuiri, que comunica la actual autopista Palma-Manacor con el "Camino de Montuiri a San Juan"..." (AMM. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- CANUTO, F. (2012), a l'article titulat "La possessió de Solanda. Parcel·lació de l'any 1841", aparegut a la revista *Mel i sucre* (núm. 380. Febrer 2012), es diu: "...L'acta de compravenda redactada pel notari Joan Bauçà, precisa que "el camino o paso para entrar en la pleta será por la cuarterada de tierra numero cuarenta y cinco del plano, sin que el adquirente que será lo pueda inpedir. El otorgante o adquisidor queda obligado a darlo a don Juan Bausá notario o bien a los que serán posehedores de la otra mitad de la Pleta para poder pasar a su tierra." Així doncs, el camí conegut actualment com del Rafal Aixat, es va construir dins les terres de

Solanda a la banda de sa Tortuga, limítrof amb la possessió de Meià (Vegeu el plànol de la parcel·lació). Posteriorment es va perllongar per accedir a les terres del Rafal Aixat i Son Vaquer. Cal dir que, en aquella època, el Rafal Aixat i la possessió de Meià eren del mateix propietari, don Mariano Villalonga i les terres d'ambdues possessions es comunicaven entre si a través d'un camí interior que començava al Carreró de Meià, seguia per baix de la Costa dels Albercoquers i entrava dins les terres del Rafal Aixat..." (pàg. 23).

- SERVERA, L. (2010), en el seu recull d'itineraris pels camins de Montuïri trobam un itinerari per Els Son Vaquers, on llegim: "...Retornats a la carretera de Sant Joan a un turonet a uns 1.500 m topam amb els Son Vaquers. Després es féu una aturada a Son Comelles..." (pàg. 24).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de la Pleta".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).

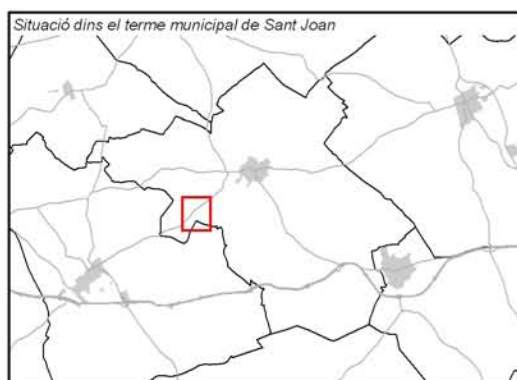
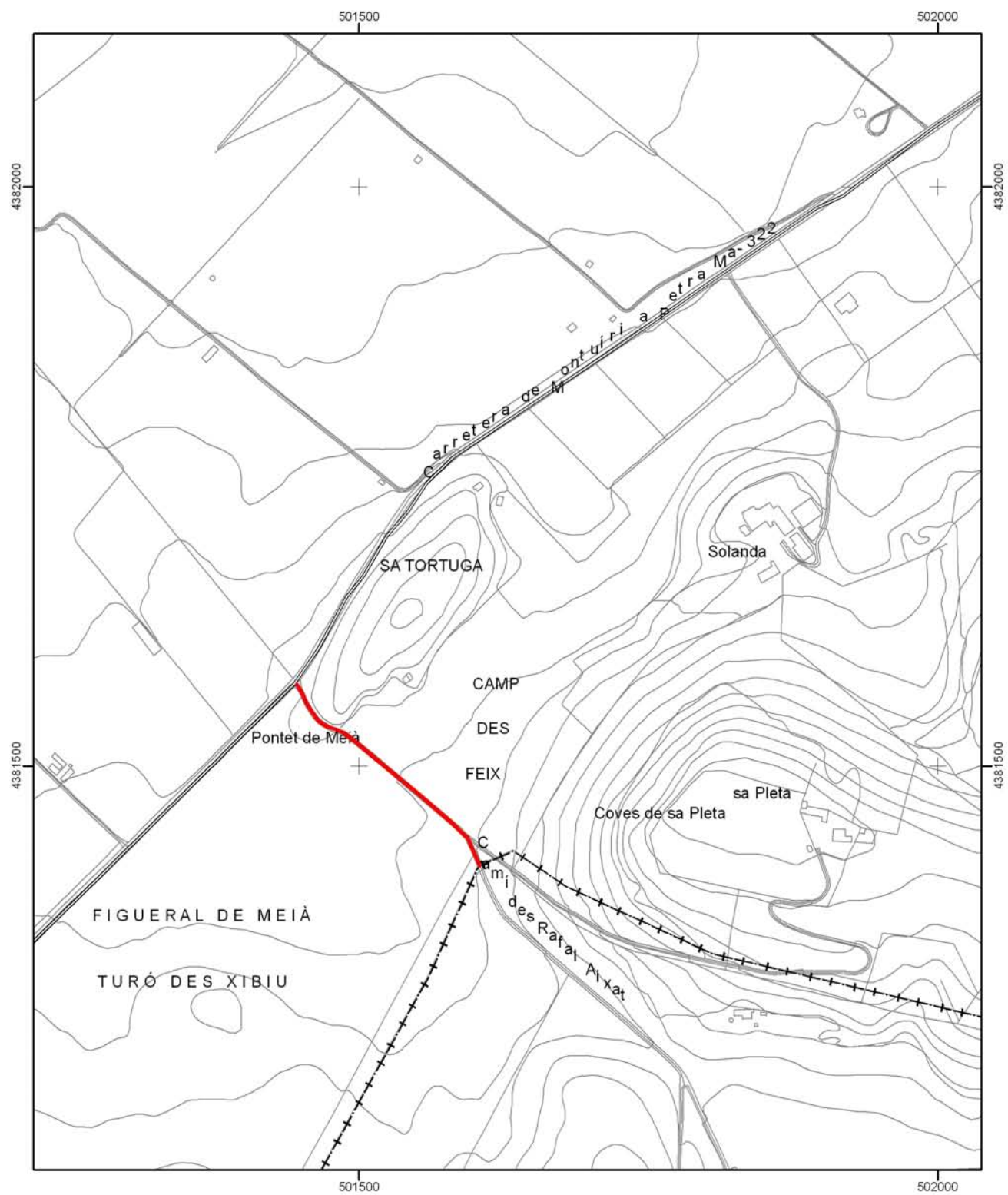
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí des Rafal Aixat".

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears.* Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí des Rafal Aixat".

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix formant part del "camino de Son Comelles".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

(41) CAMÍ DES RAFAL AIXAT / CAMÍ DE SA PLETA

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(42) CAMÍ DE PAIXARÍ A SON BRONDO

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 19-41

Inici: camí de Son Brondo (núm. 19).

Final: terme municipal de Lloret de Vistalegre.

Longitud: 665 m

DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.
- Catàleg de camins del terme municipal de Lloret de Vistalegre (2011).
- Catalèg de camins del terme municipal de Sineu (2002).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i reixa.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Tot i que al terme municipal de Sant Joan no s'ha localitzat documentació sobre la seva titularitat, als ajuntaments de Lloret i Sineu sí que consta la seva titularitat i la seva continuïtat fora d'aquests termes municipals.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins a la partió del pinar des Moro.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 400 m

Amplada mínima: 4,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins a la partió de terme.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 265 m

Amplada mínima: 3,3 m

màxima: 5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Sant Joan i Lloret de Vistalegre i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: "Mojón veintiuno [...] Se halla situado en una ladera y en el paraje denominado "Son Munaret" y en el punto de la unión de la linde que separa dos fincas con el camino de Paxarí a Son Brondo en su margen oeste" (IGN. Sense signatura).

La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal de Lloret de Vistalegre, elaborat pel Consell de Mallorca (Dpt. Medi Ambient) l'any 2011, inclòs amb el núm. 15, camí de Son Brondo / camí de Paixarí a Son Brondo / camí de ses Rotes / camí de ses Comes. A les conclusions del qual es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Lloret i s'hi inclou la següent documentació:

El 12 de juny de 1702 Pere Joan i Francesc Mas capbrevaven la possessió dita Son Mas, "...la qual Possessio confronta de una part aço es lo de dit alou propi (segons dix) ab terras de stablidors de la Possessio de Paxeri. De altra ab terras de la

Possessio Son Munar. De altra ab terras de la Possessio Son Real. Y de altra ab Camí Real anant de dita Vila de Sineu a la Vila de Montuiri...” (ARM. ECR 1052).

El 16 de juny de 1702 Antoni i Guillem Mas capbrevaven una quarterada de terra “...y afronta la dita quarterada de alou Real aço es de dos pars ab dos vías publicas per la una se va a Son Brondo y per la altra al Puig de Reix cuya situació es a modo de escala de carro. Confrontant a la part streta ab lo pont dels dits dos camins. Y a la part ample afronte esta quarterada ab la mitja de alou propi sobre mencionada...” (ARM. ECR 1052).

El 17 d'octubre de 1713 Francesc Mas venia a Bartomeu Niell una peça de terra al lloc dit el Pont de Son Niell, “...confrontatam ex una parte cum terra mia dicti venditoris, et pro duabus partibus cum duabus viis publicis, quo itur pro una a Son Brondo et pro alia al Puig de Retx...” (ARM. ECR 100).

El 20 d'octubre de 1778 Antonina Aina Genovart capbrevava una quarterada de terra al pont Aloí (Sineu), que “...Linda con tierras de la Denunciante en dicho nombre, las que son en alodio de los herederos del Dr. Mas, con tierras de los herederos de Pedro Real (a) Realó, con tierras de Antonio Roig, con tierras de Bartholome Niell hijo de Gabriel, con camino llamado son Brondo, y con el camino por el qual se va a la Villa de Inca...” (ARM. ECR 1055).

El 22 de novembre de 1778 Bartomeu Niell capbrevava una peça de terra al pont de Son Niell (Lloret), que “...Linda con el camino, por el qual de la Villa de Sn. Juan se va la villa de Inca, con tierras de Antonio Roig, con tierras de Bartholome Niell y con el camino por el qual se va al Predio son Brondo...” (ARM. ECR 1055).

El 17 de febrer de 1788 Jaume Real (a) Realó capbrevava un alou sobre 6 quarterades de terra a Son Niell, abans Son Batista, “...cuyas seis quarteradas lindan, con camino Real por el qual de la villa de San Juan se va a la de Inca, con tierras de los herederos de Gabriel Niell, con Camino por el qual de la presente Villa, se vá al Predio son Brondo, y con camino por el qual se vá al lugar de Ariañy...” (ARM. ECR 1055).

El 15 de juliol de 1789 Jaume Beltran capbrevava una peça de terra a Son Niell, que “...Linda con el camino por el qual se va al Predio llamado son Brondo, con el camino por el qual se va al Lugar de Ariañy, con tierras de las mismas pertenencias del expresado Miguel Antich su cuñado, y con tierras de Juan Juan (a) Matas...” (ARM. ECR 1055).

El 16 de juliol de 1789 Francesc Homar capbrevava una peça de terra a Son Niell, que “...Linda con el camino por el qual se va al Predio llamado Son Munar, con tierras del Doctor Don Francisco Gacías, y con tierras de las mismas pertenencias de Juana Gelabert...” (ARM. ECR 1055).

El 19 de juliol de 1789 Bartomeu Niell capbrevava una peça de terra vora el pont de Son Niell, que “...Linda con el camino por el qual de la Villa de San Juan se va a la Villa de Inca, con tierras de Antonio Roig, con tierras de Antonia Ana Genovart Viuda de Bartolomé Niell, y con el camino por el qual se va al Predio son Brondo...” (ARM. ECR 1055).

El 26 de novembre de 1809 Josep Niell capbrevava una peça de terra dita Son Niell (Lloret), que “...Linda con el torrente llamado la font de Llorac, con tierra del Denunciante llamada Son Rebescay, en alodio del Honor Antonio Moranta de la Villa

de Binissalem, con camino por el qual se va al Predio Son Brondo, y con tierra de Miguel Fiol alias Soller...” (ARM. ECR 1057).

El 4 de febrer de 1812 Pere Josep Garcías capbrevava una peça de terra a Son Real, que “...Linda con el camino por el cual se va a la Villa de Muntuirí, con tierras de los herederos, o sucesores de D. Miguel Ramis de Ayreflor, y con camino sendero por el qual desde la Villa de San Juan se va a la de Inca...” (ARM. ECR 1057).

El 23 de gener de 1827 Margarita Velar capbrevava mitja quarterada de terra al camí o pont de Son Niell (Lloret), que “...Linda con el camino por el cual de la Villa de San Juan se va a Inca, con tierra de Antonio Roig, con la de Antonia Ana Genovard Viuda de Bartholome Niell, y con camino por el cual se va en Son Brondo...” (ARM. ECR 1057).

El 15 de maig de 1827 Jaume Roig, beneficiat de la parròquia de Sineu, com a administrador de Francesc Mas, prevere, capbrevava un alou sobre Son Mas, “...El cual Predio, y tierras de sus pertenencias. Linda con tierras de pertenencias del Predio Son Paxari posehidas por varios establecedores, con tierra del Predio Son Munar, con la del Predio Son Real, y con el camino Real por el cual se va a Muntuirí...” (ARM. ECR 1057).

El 5 de novembre de 1833 Esperança Colom i Mateu Estela deixaren al convent de Santa Magdalena de Palma 12 lliures de cens per la qual obligaven una peça de terra dita Son Llull, “...Que confina con camino real, que de dicha va a Montuirí, con camino tendero que conduce al huerto de Son Fangos, con camino que del de Llorito pasa al de Montuirí, y con tierras de Guillermo Ramis...” (ARM. CH 288).

El 2 d'octubre de 1859 Joan Fiol arrendava a Antoni Antich una porció del predi Peixerí, dit les Comes, “...desde el camino que va a Son Brondo...” (ARM. CH 288).

Camí de sa Rota

L'any 1925 es va formar un expedient per procedir a la divisió i fitació dels termes municipals de Lloret i de Sineu, que inclou un petit plànol on apareix grafiat aproximadament l'inici del camí catalogat amb el nom de “C^o de la Rota” (AMLL. Sign. 530/1).

Camí de Son Pastereta

El mes d'abril de 1993 l'enginyer José Garau Casasnovas redactà el projecte d'asfaltat del camí de Son Pastereta (AMLL. Sign. 974), projecte que fou aprovat per l'Ajuntament de Lloret en sessió plenària del 10 de setembre de 1993 (AMLL. Sense signatura).

Camí de ses Comes

El mes de febrer de 1999 el Consell de Mallorca elaborà el projecte d'aglomerat en els camins de Ses Comes i sa Casanova (ACM. Cooperació Local. Sense signatura. AMLL. Sign. 969).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Lloret de Vistalegre el 30 de març de 2001 s'aprovà el pla d'obres i serveis 2001 i la inclusió de l'obra d'aglomeració del camí de ses Comes (AMLL. Sense signatura).

L'11 de maig de 2001 el mateix consitori va adjudicar definitivament les obres d'aglomeració del camí de ses Comes (AMLL. Sense signatura).

Camí Vell de Montuïri

El mes de setembre de 2004 el Consell de Mallorca redactà el projecte de pavimentació de diversos camins del terme municipal de Lloret de Vista Alegre, entre ells el camí vell de Montuïri, amb una longitud de 1.100 metres (AMLL. Sense signatura).

El camí Vell de Montuïri està inclòs dins el *Catàleg de patrimoni històric, arquitectònic i paisatgístic del municipi de Lloret de Vistalegre*, aprovat inicialment en sessió plenària de l'Ajuntament de Lloret el 29 de desembre de 2010. A la fitxa del camí es diu: "Localització: Al sud-est del terme municipal. De la intersecció del Camí vell de Sineu a Sant Joan fins a la ratlla de Sant Joan, a les comes de Paixarí i el pinar des Moro de Son Brondo. [...] Propietat: Pública [...] Descripció de l'element: Fa part del camí que unia la vila de Sineu amb la de Montuïri, tot passant per Son Brondo [...] Grau de protecció: Integral. Camí públic" (AMLL. Sense signatura).

La continuació del camí catalogat apareix al *Catàleg de Camins del terme municipal de Sineu*, elaborat per FODESMA (Consell de Mallorca) l'any 2002, inclòs amb el núm. 1 camí de Montuïri / camí des Pou del Rei. Aquest catàleg fou aprovat inicialment pel ple de l'Ajuntament en data de 22 d'agost de 2002. A les Conclusions del catàleg es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Sineu. Pel que fa referència a aquest camí s'ha trobat la següent documentació:

En el llibre que recull els pagaments fets pel clavari de Sineu l'any 1595, en trobam un del 13 de maig per tirar pedres a l'empedrat del camí de Montuïri (AMS. Sign. 4/32); el 17 d'octubre de 1789 apareix una altra pòlissa "per haver pegats los mestrans del cami de Muntuiry" (AMS. Sign. 4/77).

El 26 de juny de 1613, en consell celebrat per la Universitat de Sineu, es va llegir una suplicació dels pastors i porquers on demanaven que s'ampliàs el terme del vinyet per facilitar l'alimentació del bestiar, "Sobre la qual prepositio vid y fonch conclus per tot lo Consell nigu discrepant que sia axemplat lo terme del vinyet, an als pastors co es an al cami de Benascha y dretha via an al cami de Muntuhiri..." (AMS. Sign. 1/29).

A una divisió del terme en quarters, feta l'any 1795, s'establia el següent: "Binitaref se li destina del cami de St. Joan fins al cami de Ariañy cami fins an al pont de son Niell y cami venint per al cami de Muntuiri y fins a la creueta" (AMS. Sign. 1/20).

Les actes de les sessions plenàries celebrades per l'Ajuntament de Sineu sovint reflecteixen els adobs i recomposicions duits a terme en el camí al llarg dels anys: així, el 5 d'octubre de 1910 "Se acuerda reanudar los trabajos de prestacion personal, empezando los de Sineu en el camino de Montuiri" (AMS. Sign. 1/7); el 14 de febrer de 1934 s'aprovà un compte de 16 pts i un de 20 pts per jornals invertits en el camí de Montuïri (AMS. Sign. 1/13); el 28 de gener de 1948 també hi trobam dos comptes, un de 180 pts i un de 211 per més jornals invertits en aquest camí (AMS.

Sense signatura).

L'arranjament dels camins de sa Torre i de Montuïri era una de les obres realitzades per l'Ajuntament de Sineu durant la campanya municipal de 1961-1962, segons consta a la relació remesa pel consistori sineuer al Govern Civil de les Balears (ARM Sign. 595).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del Plan Nacional de Vías Provinciales, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12. Annex).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sineu envià per formar aquest pla, el camí de Montuïri és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Sineu*, del mateix any, amb inici a la carretera de Sineu a Sant Joan i final "En el torrente de Son Real", amb una longitud de 2,200 quilòmetres i una amplada total de 4 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

En sessió del 23 de novembre de 1979, i en el tema de l'agençament del camí de Montuïri, es diu el següent: "Por tratarse de una obra menor, queda exenta su contratación de formalismo de la subasta o concurso, quedando facultado el señor Alcalde para que se lleve a efecto" (AMS. Sense signatura).

En sessió extraordinària duta a terme el 26 de novembre de 1980, el consistori sineuer acordà sol·licitar ajuda econòmica a l'IRYDA (Instituto de Reforma y Desarrollo Agrario) per les obres de pavimentació asfàltica del camí de Montuïri, ajuda que els fou concedida, segons es veu a l'acta del ple del 2 d'abril de 1981. El projecte, presentat per l'enginyer C. Carlos Vazquez Rovira, va ésser aprovat en sessió de l'1 de desembre de 1981 (AMS. Sense signatura).

El 28 de juny de 1985 el mateix consistori acordà procedir a l'arrenjament del camí de Montuïri "mediante la colocación de tubos de cuatro metros de longitud en la parte deteriorada" (AMS. Sense signatura).

El camí de Montuïri és una de les vies rurals inclosa dins l'Inventari de Béns de l'Ajuntament de Sineu de 1991, amb inici al casc urbà de Sineu, en la partió de les parcel·les cadastrals 4.1 i 3.66, i final al límit del terme de Sineu, en la partió de les parcel·les cadastrals 14.16 i 3.54. Se li atribueix una longitud de 2,44 km i una amplada mitjana de 5 m. També apareix a la rectificació de l'Inventari duita a terme l'any 1998 (AMS. Sense signatura).

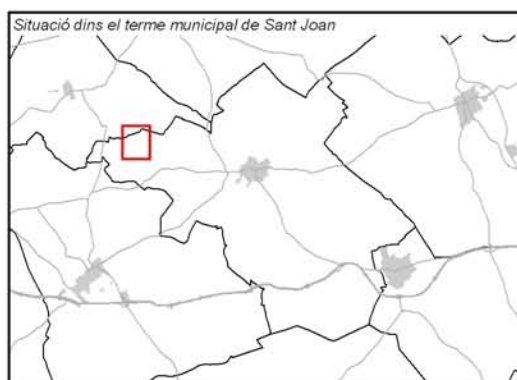
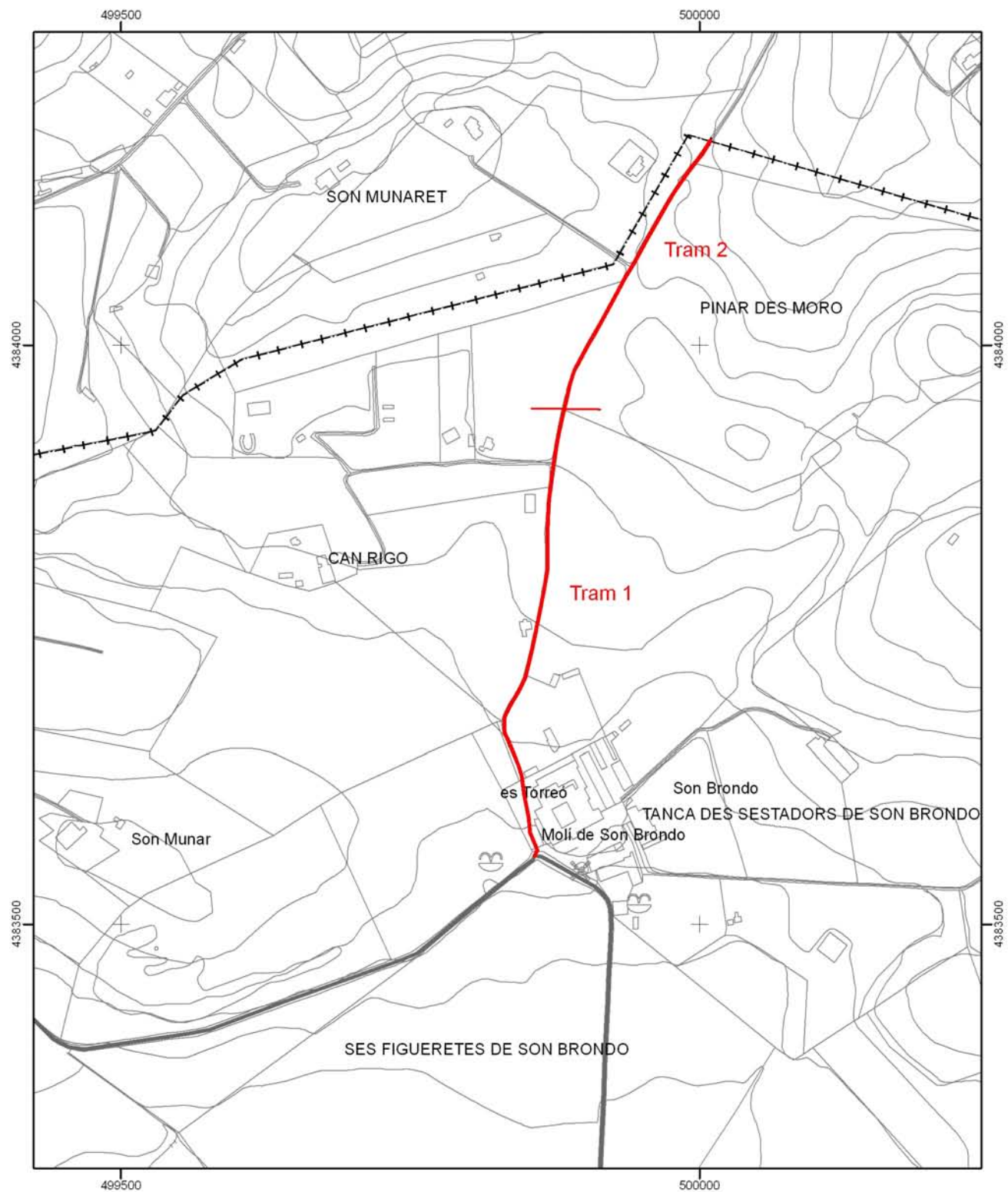
Camí del Pou del Rei

En consell celebrat per la Universitat de Sineu (antic òrgan de govern municipal) en data d'11 de juliol de 1681 "fonch preposat per lo metex jurat dient com se ha desfet lo cami del pou del rey y te molta necessitat de adobar per so suplica a voses merses si lo mostasaf de las deu liuras li dara la villa si acas les promeses no bastan sil acabara". La mateixa situació es repetí, segons veim a la reunió celebrat el 7 de novembre de 1682, ja que es feia saber "com lo cami del pou del señor rey se te de acabar de adobar" (AMS. Sign. I/27).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1913-1921).* Escala 1/100.000.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1930-1931).* Escala 1/100.000.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de Paxarí a Son Brondo".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears.* Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). *Sant Joan.* Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(42) CAMÍ DE PAIXARÍ A SON BRONDO

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(43) CAMÍ DE CAN SOCIES / CAMÍ DE SON BRONDO

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 19-41

Inici: carretera d'Algaida a Sant Joan, Ma-3230.

Final: terme municipal de Montuïri.

Longitud: 204 m

DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Catàleg de camins del terme municipal de Montuïri (2011).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 204 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☐ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☐ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☐ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Sant Joan i Montuïri i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: "Mojón cincuenta y seis. [...] Se halla en una ladera, en la margen este del camino de Can Socias" (IGN. Sense signatura).

Camí de Son Brondo

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure 2.1.12. Annex).

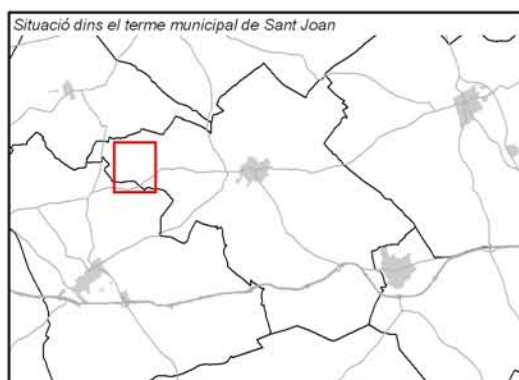
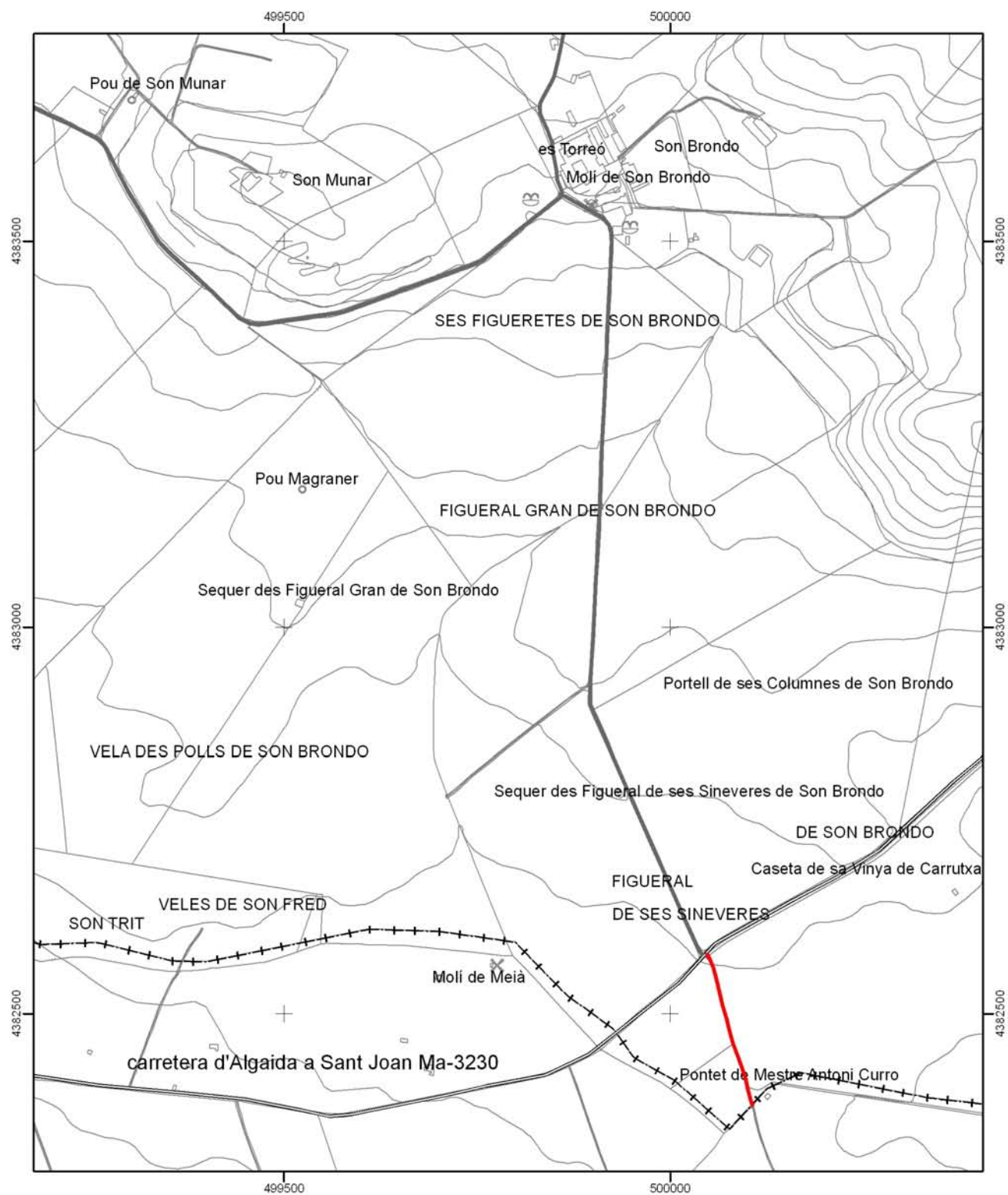
Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Son Brondo és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de San Juan*, del mateix any, amb inici al carretera pm-323, km 11'5 i final a c. v. Montuïri-Lloret, amb una longitud d'1 quilòmetre i una amplada de 4 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura). Aquesta documentació també fa referència al camí de Son Brondo (núm. 19). Tot i que a la descripció del camí el final és la carretera PM-323, al mapa que acompanya el Plan Nacional de Vías Provinciales (1973) sí que hi apareix grafiat i per aquest motiu s'ha inclòs aquesta documentació.

La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal de Montuïri, elaborat pel Consell de Mallorca (Dpt. Medi Ambient) l'any 2011, inclòs amb el núm. 67, camí de Can Socias a Son Brondo. Aquest catàleg fou aprovat definitivament pel ple de l'Ajuntament en data de 20 d'octubre de 2011.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1930-1931).* Escala 1/100.000.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de Son Ras".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 19.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears.* Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). *Sant Joan.* Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camino de Son Brondo".



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(43) CAMÍ DE CAN SOCIES / CAMÍ DE SON BRONDO

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(44) CAMÍ D'HORTÍ

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-12

Inici: camí de Porreres (núm. 24).

Final: terme municipal de Montuïri.

Longitud: 657 m

DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí obert i reixa.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 444 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 444 m

Amplada mínima: 3,1 m

màxima: 4,4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☒ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☒ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☒ Marges

- Tram 2

Continuació del camí fins a la partió de terme.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 213 m

Amplada mínima: 3 m

màxima: 4,1 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

El ferm es troban en mal estat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☐ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☐ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☐ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

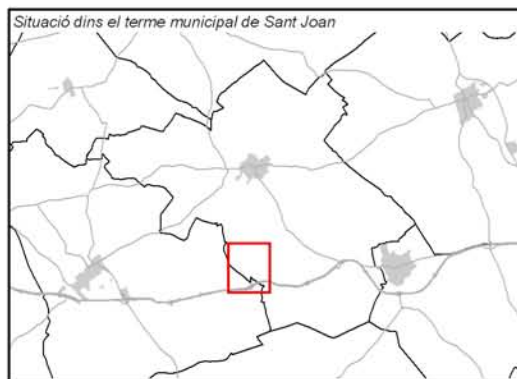
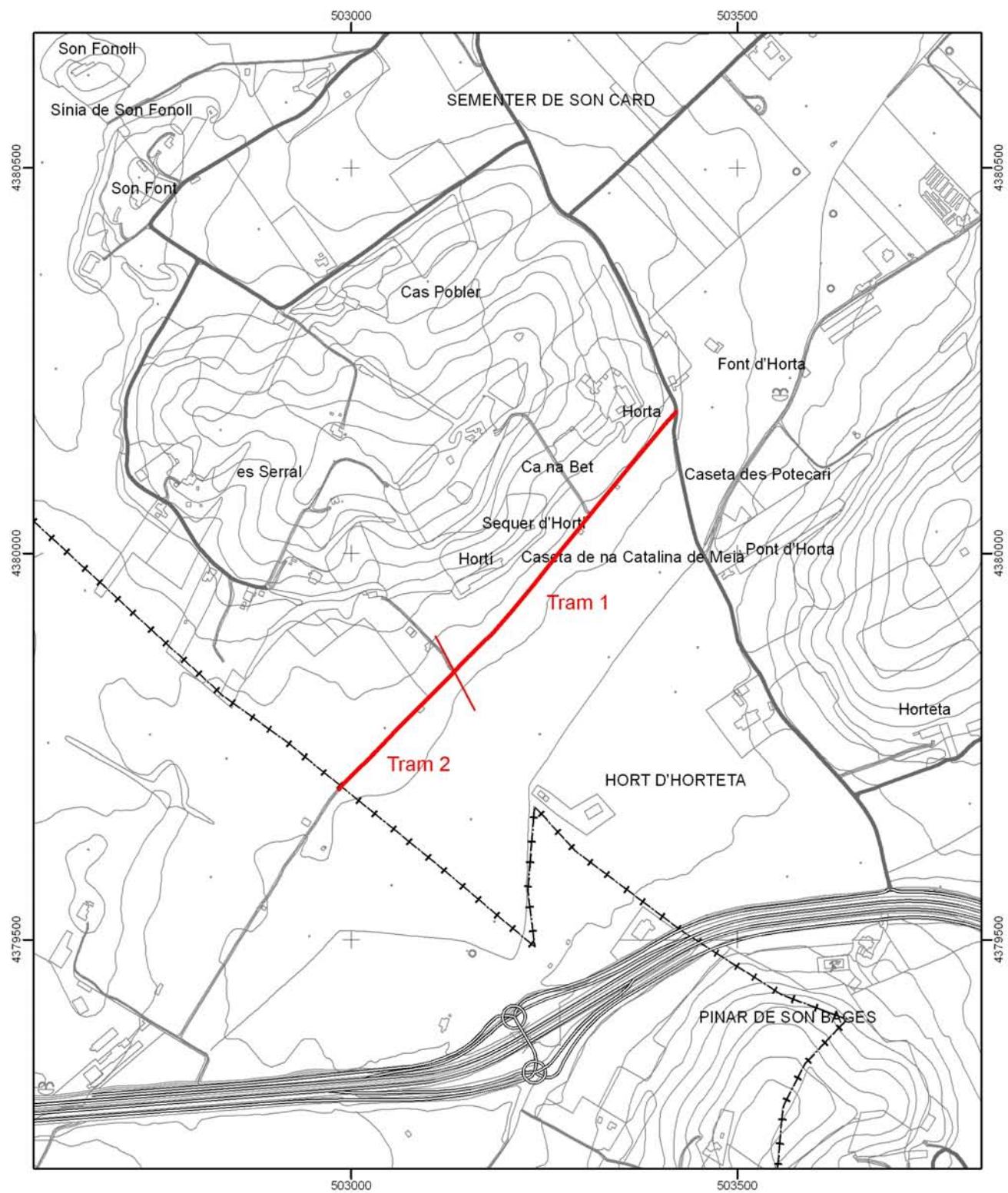
L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Porreres i Sant Joan i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: "Mojón veinticinco [...] Está en la margen oeste de un camino de labor, sin nombre conocido [...] y en el punto de unión de dicho camino con la linde que separa dos fincas al norte..." (IGN. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1876). *Plano del predio Horta del término municipal de San Juan levantado por Gaspar Mas*. Font: AMSJ. Sign. 136/1 (E). Apareix parcialment.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix el tram 1 parcialment.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras). Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14). Apareix majoritàriament.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres. Apareix el tram 1.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27). Apareix majoritàriament.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de “camino de Horteta”.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

(44) CAMÍ D'HORTÍ

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(45) CAMÍ 45

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-13

Inici: camí de Cambuix (núm. 34).

Final: camí de s'Hort d'en Muntaner (núm. 33).

Longitud: 274 m

DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí parets.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 274 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular

Es troba envaït per la vegetació.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Porreres i Sant Joan i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: “- Mojón ocho. [...] Se halla en una loma y en el paraje denominado “Hortella” y en el punto de unión del linde que separa dos fincas con la margen sur de un camino de labor....” Aquest camí apareix anomenat fins al: “Mojón diez. [...] Se halla en una ladera y en el paraje denominado “Hortella” y en el punto de la unión de la linde que separa dos fincas con la margen sureste de un camino de labor. [...] Esta línea límite atraviesa el Camino de Can Garrobé al llegar al mojón nueve y el camino de labor junto al mojón número diez...” (IGN. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.

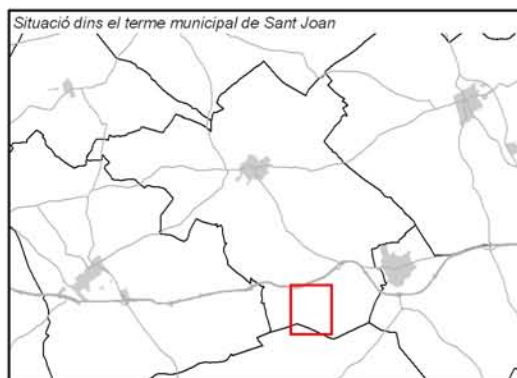
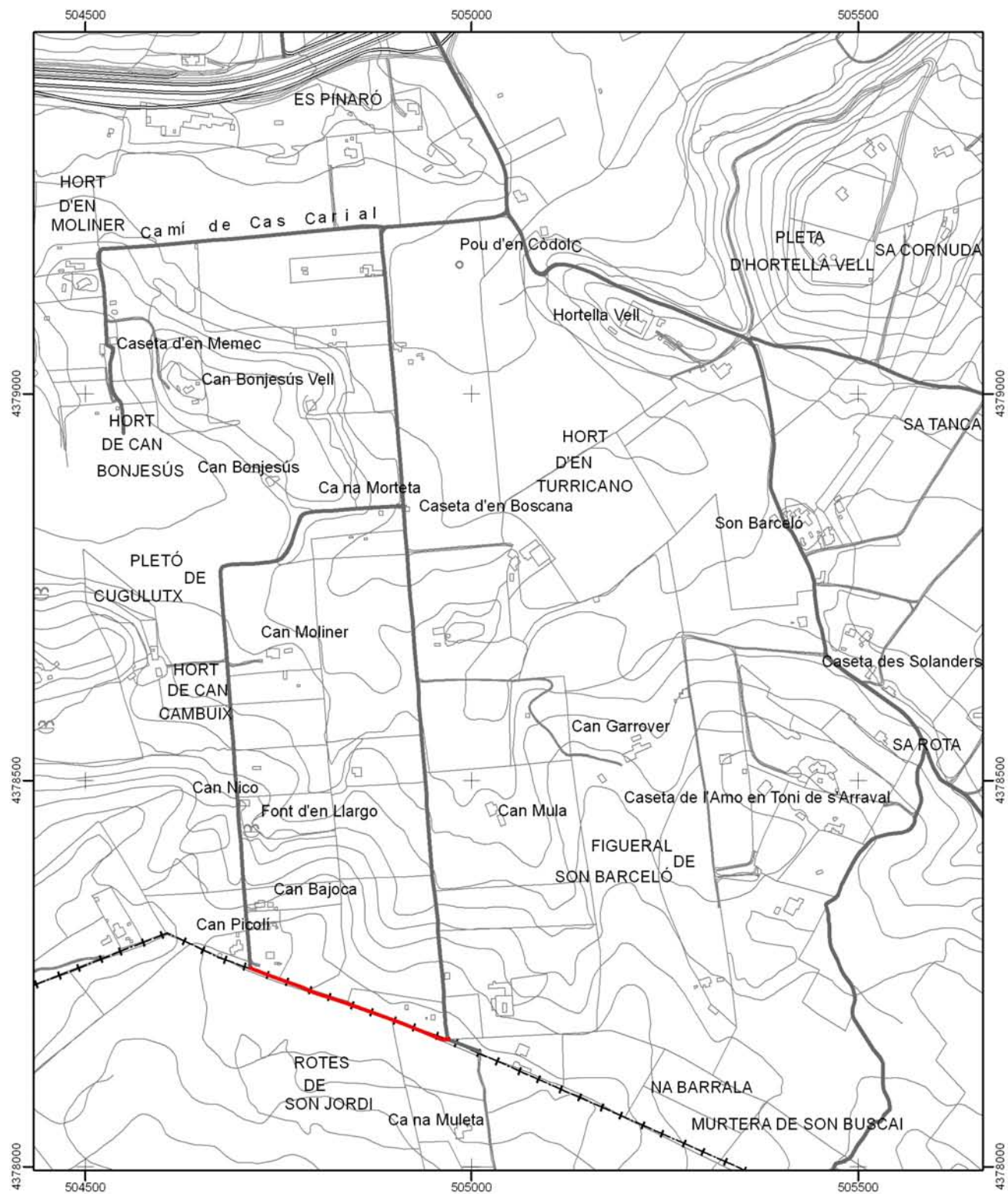
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres. Apareix com a caminó.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix parcialment.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(45) CAMÍ 45

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(46) CAMÍ DES RAFAL NOU

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 14-14

Inici: camí de Pinyella (núm. 13)

Final: terme municipal de Sineu.

Longitud: 460 m

DOCUMENTACIÓ

- Catàleg de camins del terme municipal de Sineu (Consell de Mallorca, 2002).

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL

☐ Sí

☒ No

LIMITACIÓ DE PAS

☐ Sí

☒ No

OBSERVACIONS

- El tram 2 actualment no existeix. Aquest tram coincideix amb les vies ferroviàries i la zona de seguretat al costat de les vies.

- Atès que el camí continua dins el terme de Sineu, amb les mateixes característiques tipològiques, d'amplada i ferm i que està inclòs a l'Inventari de béns d'aquest ajuntament de l'any 1991 i a la rectificació de l'Inventari duita a terme l'any 1998, es recomana la seva inclusió a l'Inventari de béns de Sant Joan.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins prop de les vies del tren.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 328 m

Amplada mínima: 2,6 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

El ferm es troba en mal estat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins passades les vies del tren.

Tipologia: ?

Tipus de ferm: desconegut

Longitud: 35 m

Amplada mínima: 0 m

Seguiment: desconegut

Estat: desconegut

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 3

Continuació del camí fins a la partió de terme.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 97 m

Amplada mínima: 2,6 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

La continuació del camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal de Sineu, elaborat pel Consell de Mallorca (FODESMA) l'any 2002, inclòs amb el núm. 54, camí des Rafal Nou. Aquest catàleg fou aprovat inicialment pel ple de l'Ajuntament en data de 22 d'agost de 2002. A les conclusions del qual es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Sineu, i s'hi inclou la següent documentació:

El camí des Rafal Nou és una de les vies rurals inclosa dins l'Inventari de Béns de l'Ajuntament de Sineu de 1991, amb inici al camí vell d'Ariany, en la partió de les parcel·les cadastrals 6.106 i 6.146, i final al límit del terme municipal de Sant Joan, en la partió de les parcel·les cadastrals 6.371 i 6.375. Se li atribueix una longitud de 0,91 km i una amplada mitjana de 3,5 m. També apareix a la rectificació de l'Inventari duita a terme l'any 1998 (AMS. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1913-1921).* Escala 1/100.000.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1930-1931).* Escala 1/100.000.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix el tram 3.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.

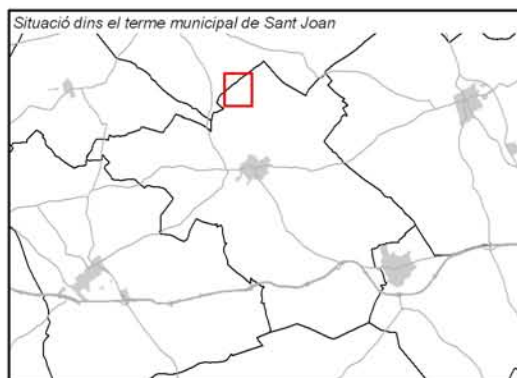
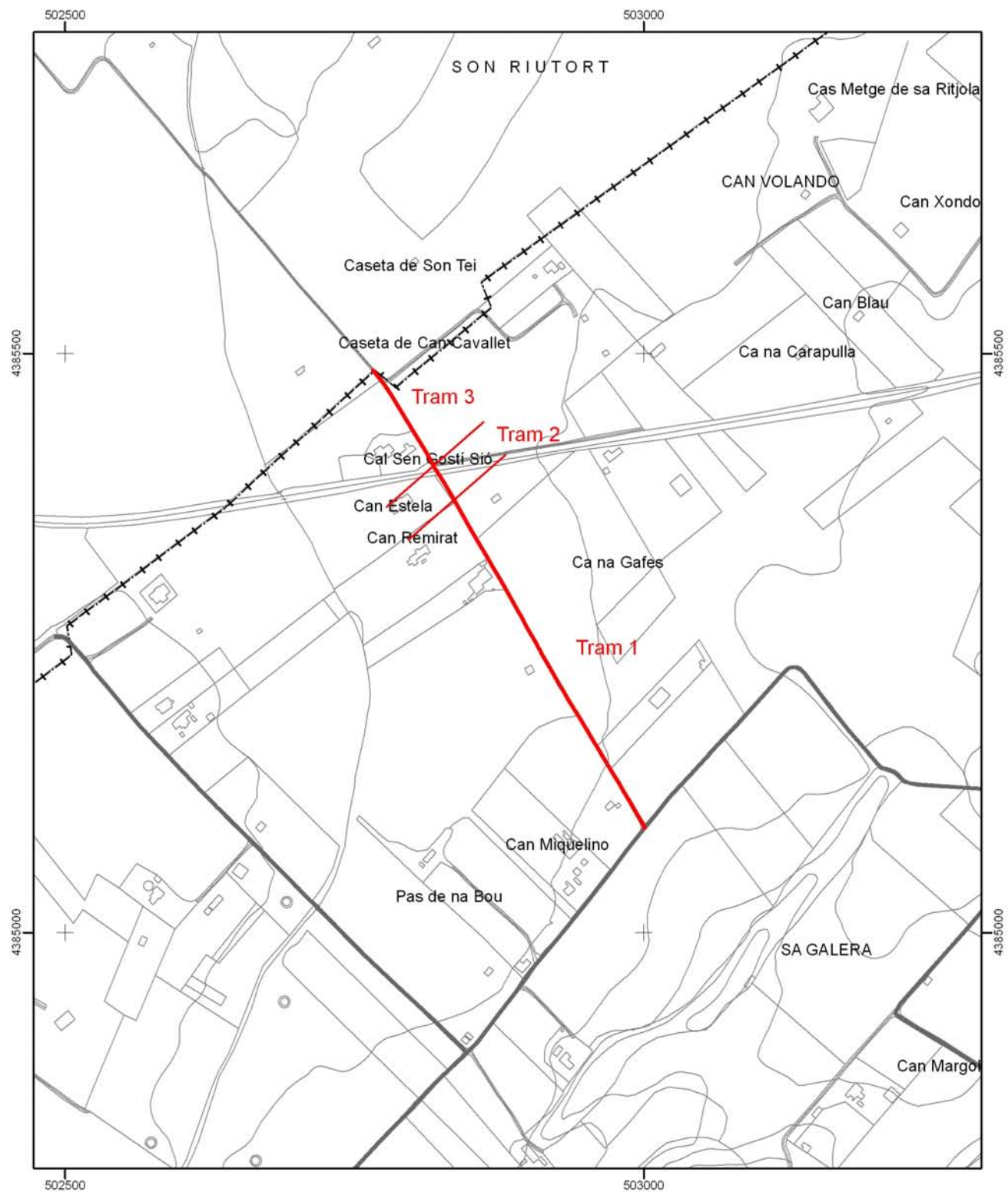
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears.* Escala 1/5.000. Apareixen els trams 1 i 3.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). *Sant Joan.* Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(46) CAMÍ DES RAFAL NOU

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(47) CAMÍ DE SON JUNY

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11

Inici: nucli urbà de Sant Joan, prop de l'escola pública Son Juny.

Final: camí de Consolació (A), núm. 21.

Longitud: 193 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Obres per part de l'Administració.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
 - ☐ Pintades
 - ☐ Indicadors
 - ☒ Panells
- Un panell al final del camí i un altre dins la zona urbana de Sant Joan que descriu el "camí natural Son Juny".

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paretó.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☒ Sí - Al final del camí hi ha un piló que impedeix el
☐ No pas als vehicles no autoritzats.

OBSERVACIONS

- Al llarg del camí hi ha enllumenat públic i papereres.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** formigó i pedres**Longitud:** 193 m**Amplada mínima:** 2,9 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☒ Clavegueres☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En el ple convocat el 10 de febrer de 1949 l'Ajuntament de Sant Joan s'acordà "...se proceda a la apertura del camino de Son Juny quedando encargado para llevar a efecto dicha apertura el concejal Dn. Miguel Bauzá Gayá..." (AMSJ. Sign. 19/2).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 30 d'abril de 1980 es donaven a conèixer les gestions efectuades sobre l'obertura del camí de Son Juny, i s'acordà encarregar al citat enginyer l'elaboració d'un avantprojecte de l'obra esmentada (AMSJ. Sign. 21/4).

El 6 de novembre de 2002 s'aprovà el projecte de camí mediambiental a Son Juny, redactat per l'enginyer de camins, canals i ports Sr. Josep Garau Casasnovas (AMSJ. Sense signatura).

En sessió plenària celebrada pel consistori santjoaner el 27 d'abril de 2004 s'aprovà el projecte de camins rurals i rutes turístiques de Sant Joan, que entre d'altres millores contemplava l'enllumenat i acondicionament del camí peatonal de Son Juny (AMSJ. Sense signatura).

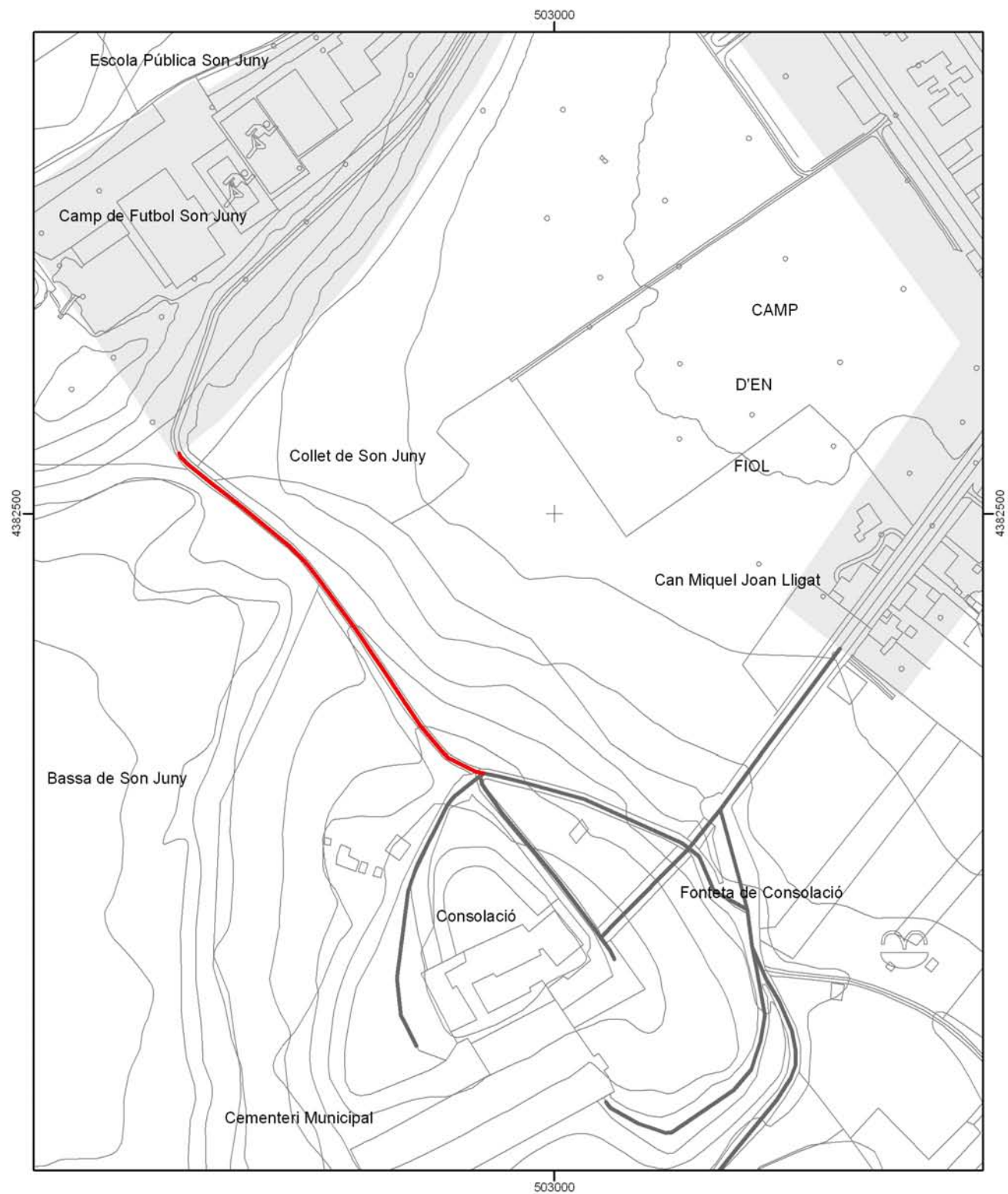
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- *Diari de BALEARS*, diumenge 9 de març de 2003. A la secció de Part forana apareix la notícia de l'inici de les obres d'un passeig ambiental d'uns 700 metres de recorregut a Sant Joan: "...El traçat del nou passeig, impulsat per l'Ajuntament de Sant Joan i el Ministeri de Medi Ambient, correspon a un antic camí rural emprat tradicionalment pels santjoaners. Aquesta via, les obres de la qual han començat aquests dies, s'iniciarà uns quants metres abans de la pujada al col·legi de Son Juny i travessa el pinar fins arribar al santuari de Consolació..."

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

 Consell de Mallorca ■ Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN	
(47) CAMÍ DE SON JUNY	
Escales: 1:2.500	
Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89	

(48) CAMÍ DE CONSOLACIÓ (B)

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11

Inici: camí de Porreres (núm. 24).

Final: camí de Consolació (A), núm. 21.

Longitud: 76 m

DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paretó.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Aquest camí és travessat pel camí de Consolació (A), núm. 21.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☒ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** ferradura**Tipus de ferm:** empedrat**Longitud:** 76 m**Amplada mínima:** 6 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☒ Sí ☐ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☒ Escalons☐ Ratlletes☒ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En sessió plenària celebrada l'11 de març de 1943 l'ajuntament santjoaner acordà "...adquirir las piedras necesarias para los peldaños de la escalera del camino de Consolación procedentes del Puig de Bonany por valor de 150 pts..." (AMSJ. Sign. 18/5).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- BERARD, G. (1983), en el seu relat del viatge a les viles de Mallorca, dedica un apartat a Sant Joan: "...Se sube a él (Santuari de Consolació) por una ancha escalera de 108 gradas y todo a 939 pasos o 6.738 varas y media castellanas de la villa hacia el sudoeste..." (pàg. 218)

- COLOMAR, A. et al. (1992), a la *Guia del Pla de Mallorca* es cita el camí catalogat: "...Santuari de la Mare de Déu de Consolació. Una llarga i ampla escalonada d'empedrat, mostra singular de la cultura popular autòctona, puja a l'esplanada on es troba un gran terrat sobre una cisterna..." (pàg. 178- 179).

- COMPANY, A. & GRIMALT, M. (2000), a la *Guia dels Pobles de Mallorca: Sant Joan*, núm 16, es cita el camí catalogat: "...Des de la plaça de l'Església, pels carrers de Palma, Bellavista i Consolació i pel passeig de Mossèn Bartomeu Bauçà Oliver, s'arriba al pujol de Consolació, de 172 m. [...] També destaca l'escalonada, ampla i llarga, amb vells cipresos a cada costat, que des del camí de Consolació puja tot dret el coster fins arribar a l'esplanada del pujol..." (pàgs. 59- 60)

- HABSBURG-LORENA, L. S. (1999-2003), a l'obra *Les Balears descrites per la paraula i la imatge*, traduïda de l'original de 1869-1891, l'arxiduc fa referència a aquest camí, quan diu: "...Al sud de Sant Joan, a poca distància del poble, hi ha el puig de Nostra Senyora de la Consolació o de la Mare de Déu de la Consolació, al qual puja un camí de carro amb quatre revolts [...] A l'esquerra de la font hi ha una esglaonada amb alguns xiprers joves als costats i algunes pites..." (Volum V pàg. 605-606).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

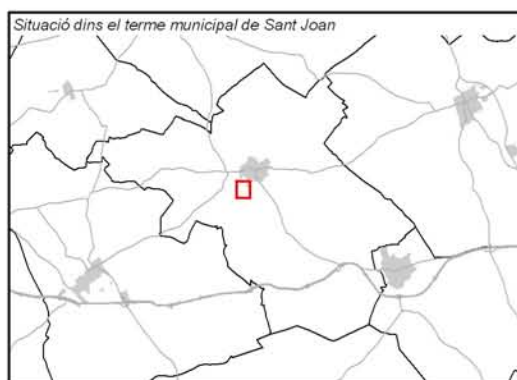
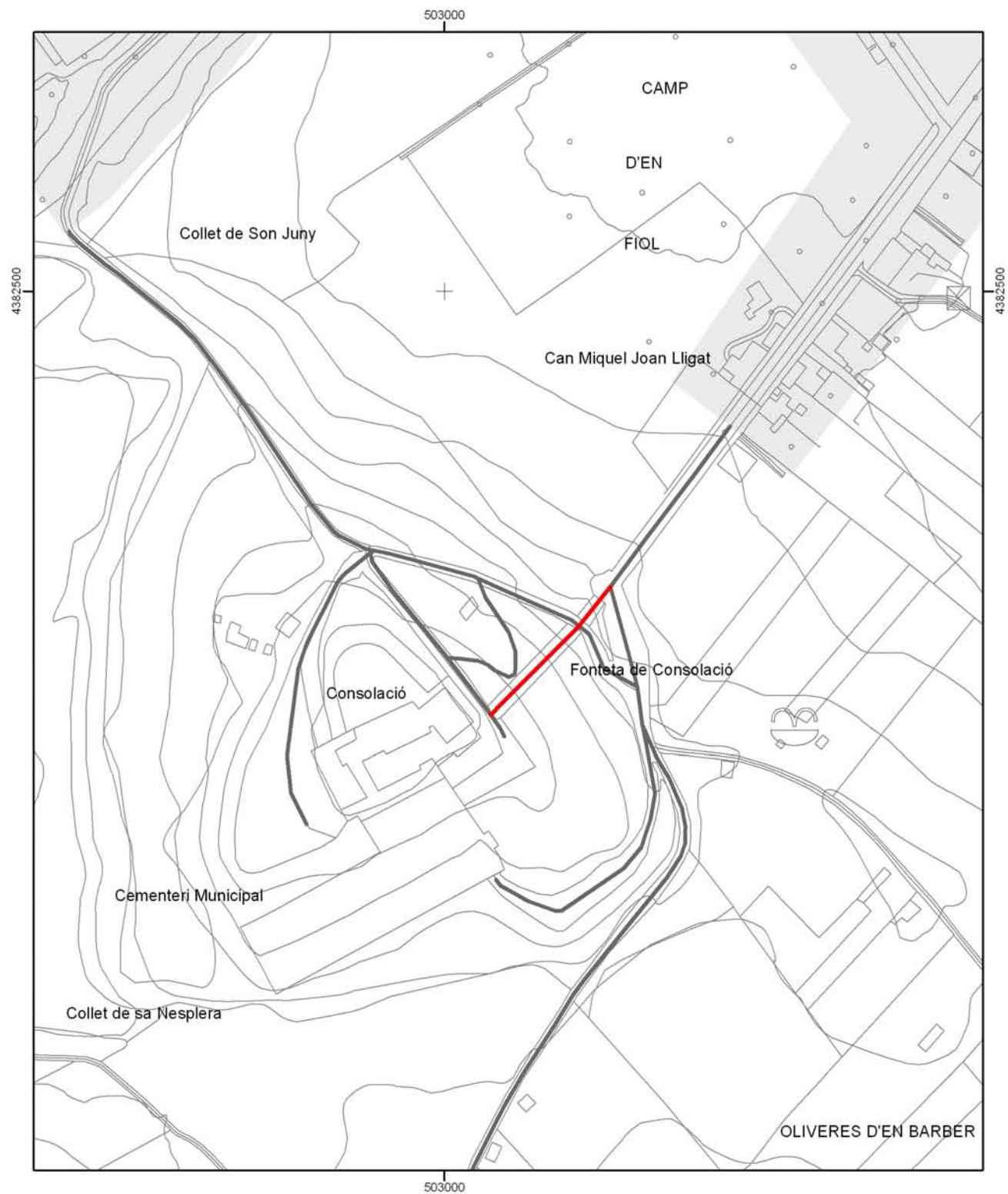
- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu. Apareix el tram 1.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears.* Escala 1/5.000.



 Consell de Mallorca ■ Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN	
(48) CAMÍ DE CONSOLACIÓ (B)	
Escala: 1:2.500	
Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89	

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(49) CAMÍ DES CEMENTERI

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11

Inici: camí des Pou Nou (núm. 22).

Final: cementeri municipal.

Longitud: 130 m

DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No parets

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 130 m

Amplada mínima: 4,6 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☒ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☒ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☐ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1968 es creà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Consolació fins a l'oratori i el cementeri, obra de l'enginyer Andreu Parietti Lliteras (AMSJ. Sign. 140/1 E), projecte que fou aprovat per l'Ajuntament de Sant Joan en sessió plenària del 18 de desembre de 1969 (AMSJ. Sign. 20/4).

El camí des Cementeri apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al camí de Son Garrover i final al cementeri, amb 0,15 km de longitud i 4 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

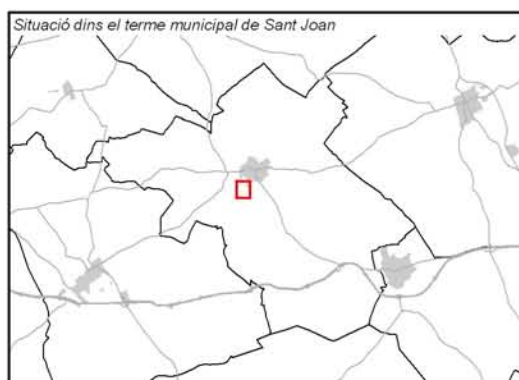
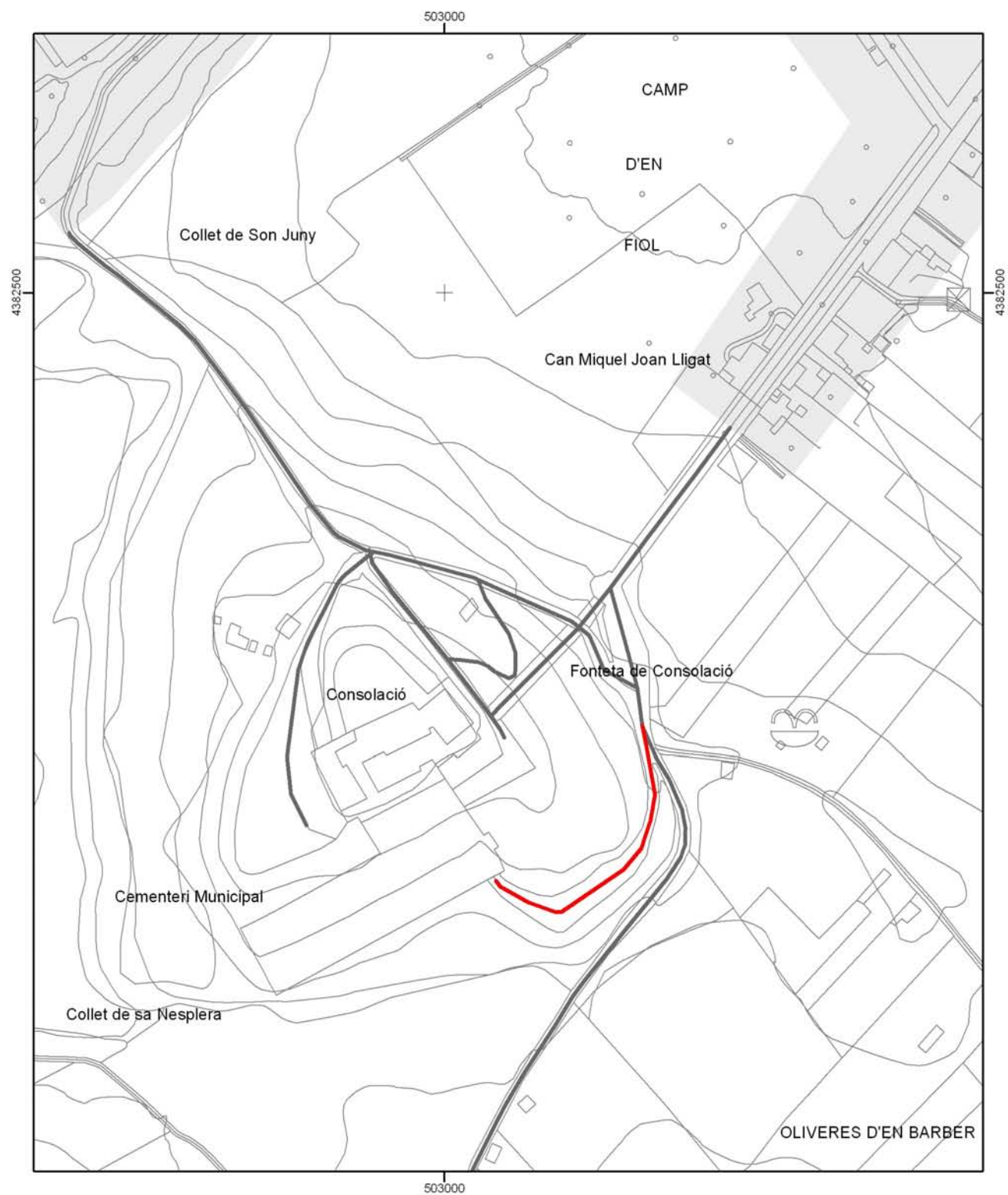
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.



 Consell de Mallorca ■ Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN	
(49) CAMÍ DES CEMENTERI	
Escala: 1:2.500	
Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89	

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(50) CAMÍ 50

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 14-14

Inici: camí de Son Baró, núm. 6.

Final: terme municipal de Sineu.

Longitud: 1.220 m

DOCUMENTACIÓ

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No paret i obert.

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- La protecció per interès constructiu només afecta al tram 2.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☒ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins a la tanca des Sostre.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 545 m

Amplada mínima: 2,5 m

màxima: 4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Prop de les cases de Son Baró el camí està asfaltat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins a una distància de 340 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 340 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☒ Sí ☐ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 3

Continuació del camí fins a una distància de 290 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 290 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 4

Continuació del camí fins a la partió de terme.

Tipologia: pista

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 45 m

Amplada mínima: 4 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☐ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☐ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☐ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:****CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareix el tram 1.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1913-1921).* Escala 1/100.000. Apareix el tram 1 aproximadament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1930-1931).* Escala 1/100.000. Apareix el tram 1 aproximadament.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix aproximadament amb el nom de "Cº de la casa de Son Baró".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250. Apareix aproximadament.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu). Apareixen els trams 1, 3 i 4.

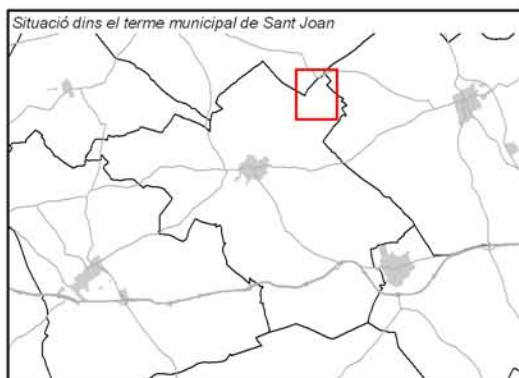
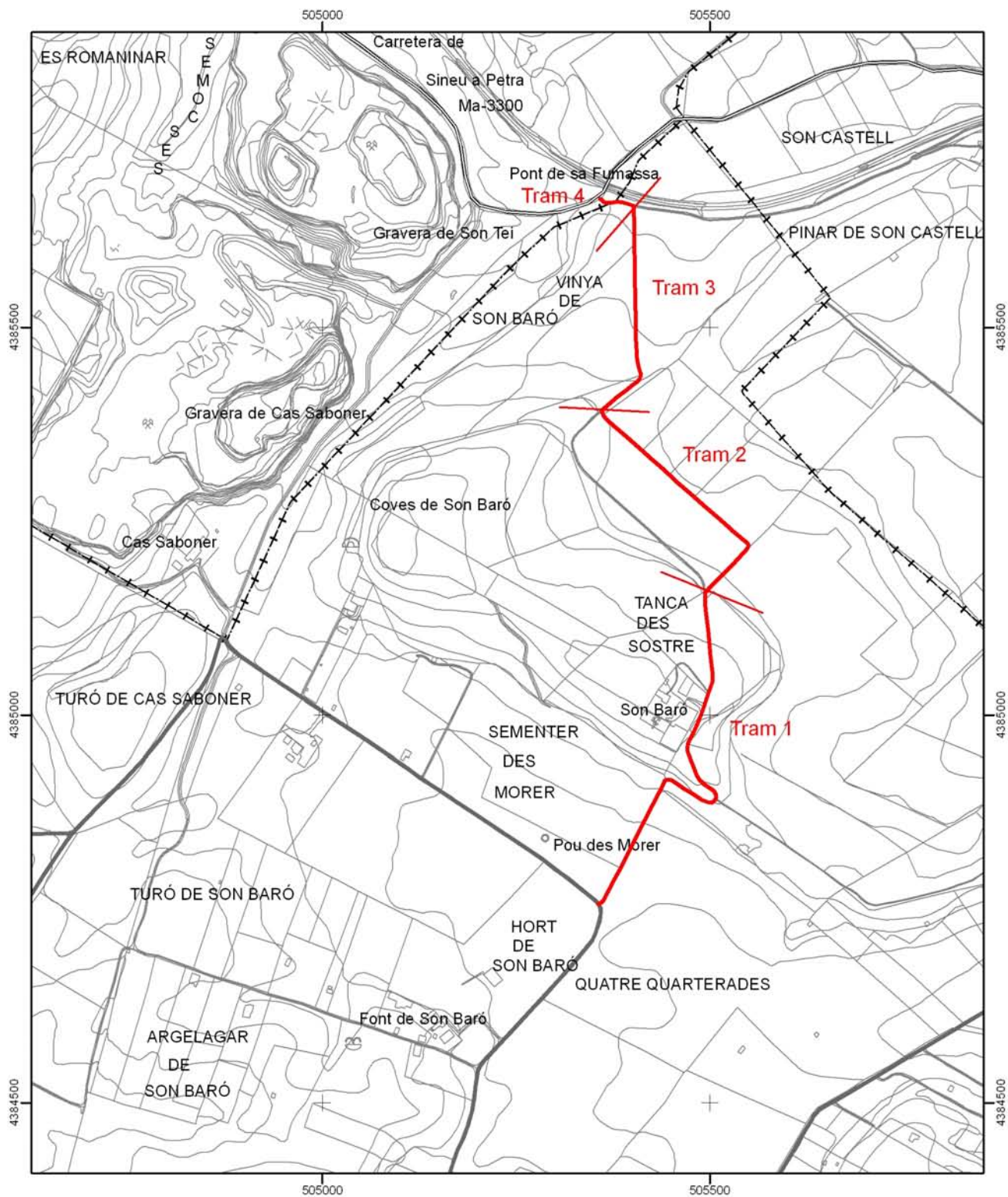
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareixen els trams 1, 3 i 4.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14). Apareix el tram 1 aproximadament.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu. Apareix el tram 1.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de “camino de Son Baró”.



 Consell de Mallorca Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN	
(50) CAMÍ 50	
Escala: 1:7.500 Projectió UTM Fus 31. Datum ETRS89	

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(51) CAMÍ DE CAN MAL

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11

Inici: camí de sa Bastida (A), núm. 9.

Final: camí des Revellar (núm. 11).

Longitud: 216 m

DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No paret i reixa.

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- Tot i que a la documentació aquest camí apareix amb el nom de camí de sa Bastida, segons fonts orals el topònim correcte és el de camí de Can Mal.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** asfalt**Longitud:** 216 m**Amplada mínima:** 4 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

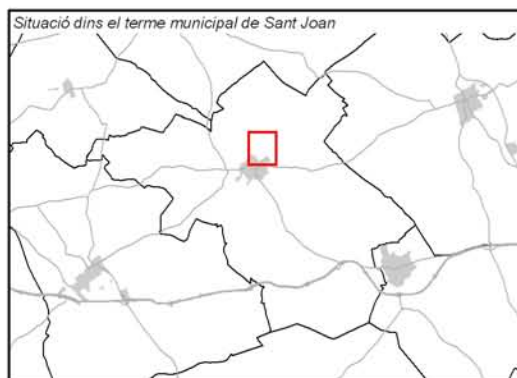
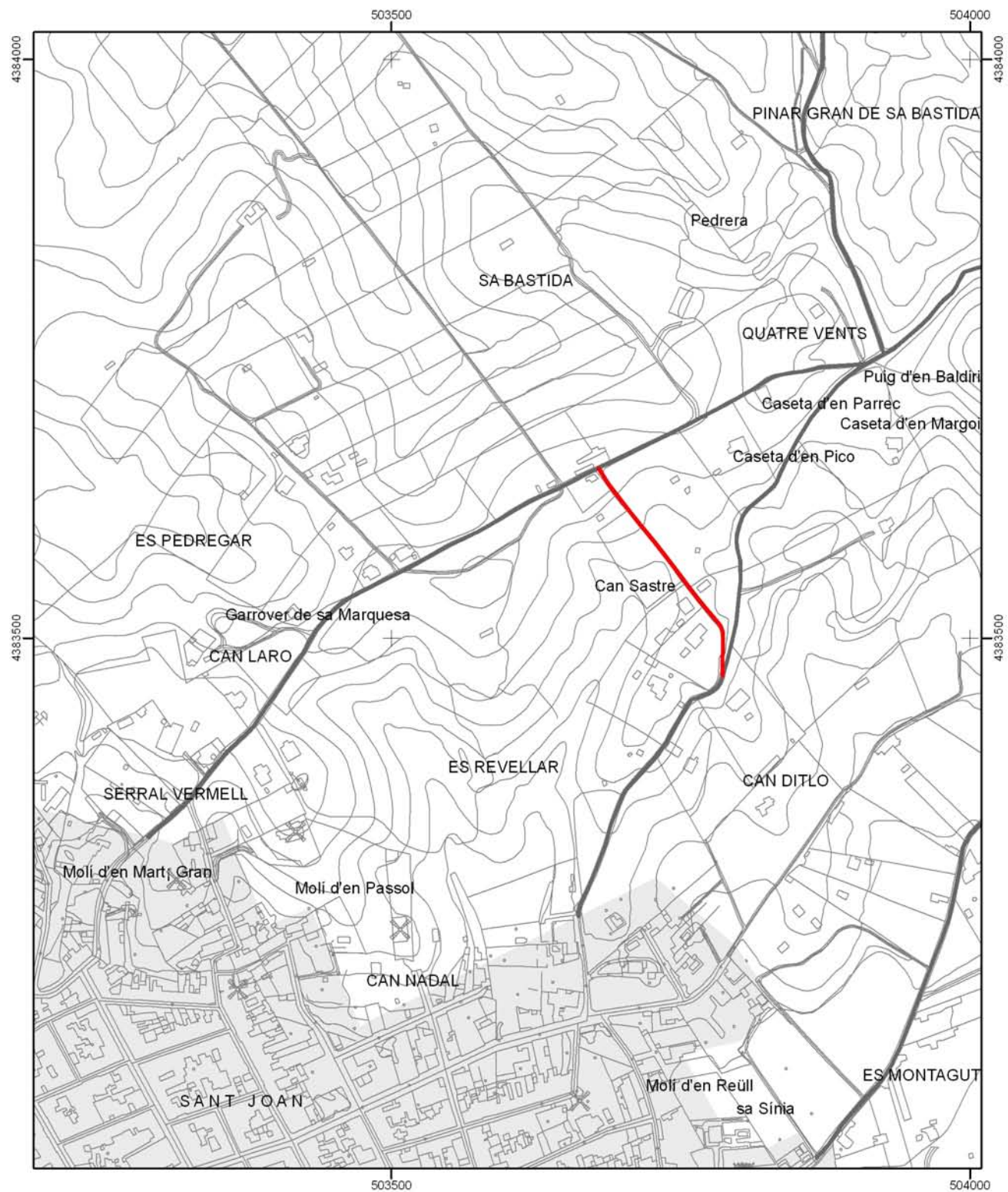
☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El mes d'octubre de 1987 A. Parietti, enginyer-director del Consell Insular de Mallorca, elaborà el projecte de millora i asfaltat del camí de sa Bastida (AGCM. Sign. 7763/3). En aquest projecte també es va incloure el camí de Can Mal.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(51) CAMÍ DE CAN MAL

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(52) CAMÍ DEL CAMÍ DE CAN NERO AL CAMÍ DE CA NA COTONA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-22

Inici: camí de Can Nero (núm. 55).

Final: camí de Ca na Cotona (núm. 12).

Longitud: 220 m

DOCUMENTACIÓ

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No paret i obert.

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☒ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 220 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Es troba parcialment envaït per la vegetació.

Interès constructiu ☒ Sí ☐ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☒ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☐ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☒ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix majoritàriament.

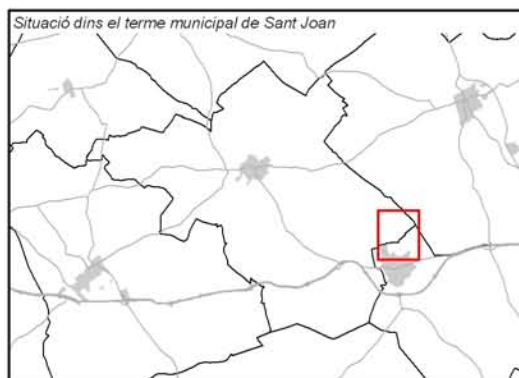
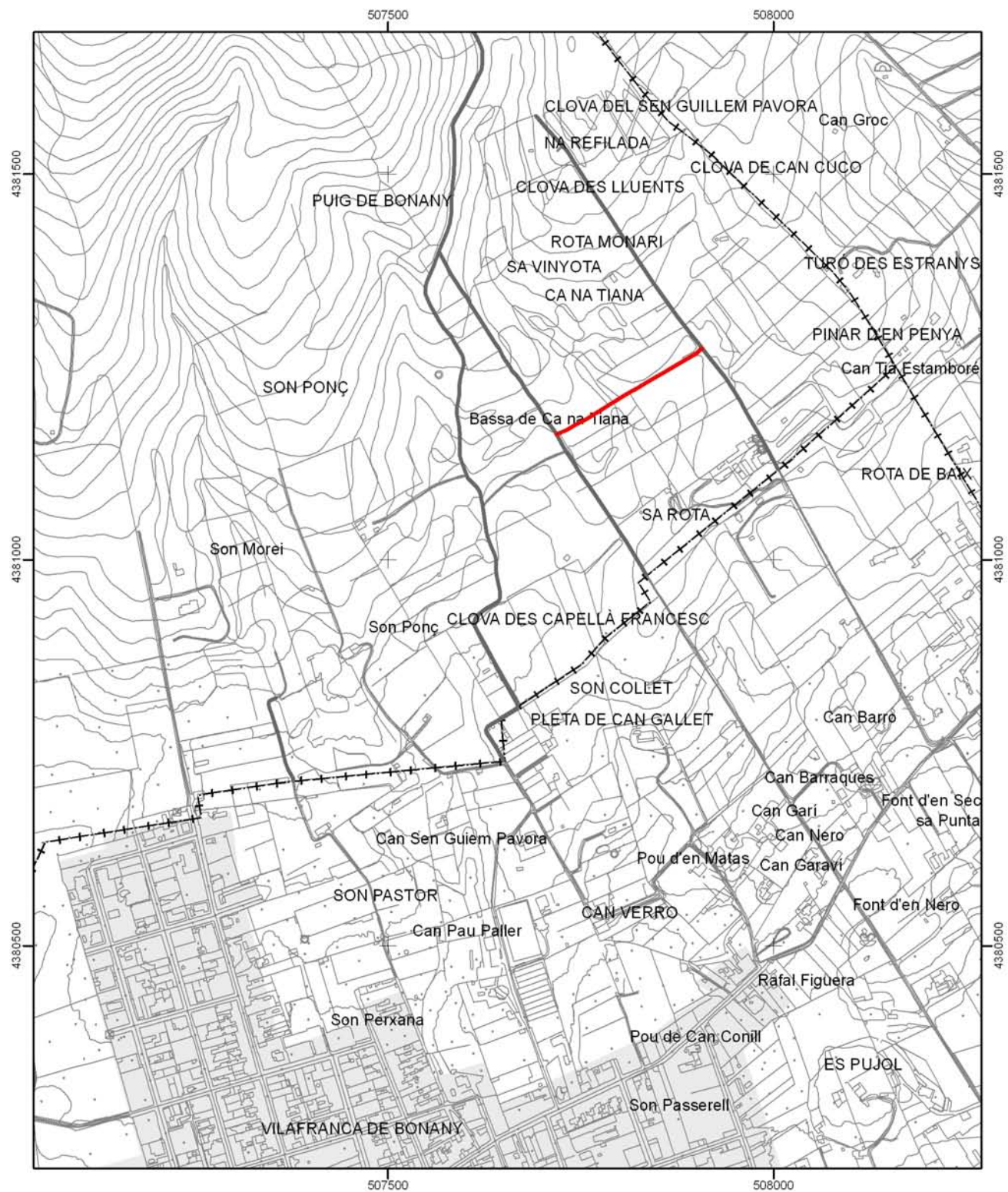
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.

- SERVICIO CARTOGRAFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

**(52) CAMÍ DEL CAMÍ DE CAN NERO AL
CAMÍ DE CA NA COTONA**

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(53) CAMÍ DE CAN DOMINÉ

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 19-41

Inici: camí de ses Algorfes (A), núm. 16.

Final: ses Algorfes d'en Dominé.

Longitud: 513 m

DOCUMENTACIÓ

- Fitació de terme.

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL

☒ Sí

☐ No

paret, reixa i obert.

LIMITACIÓ DE PAS

☐ Sí

☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☒ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 240 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 240 m

Amplada mínima: 3,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins prop de ses Algorfes d'en Dominé.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 273 m

Amplada mínima: 3,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☒ Sí ☐ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

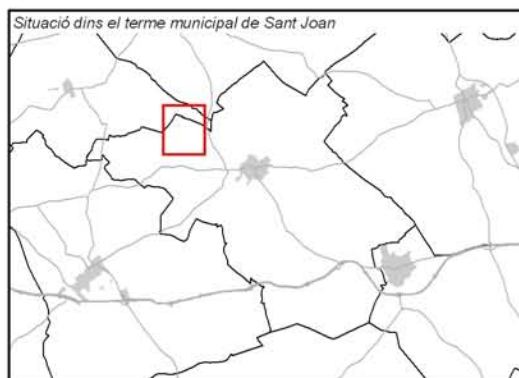
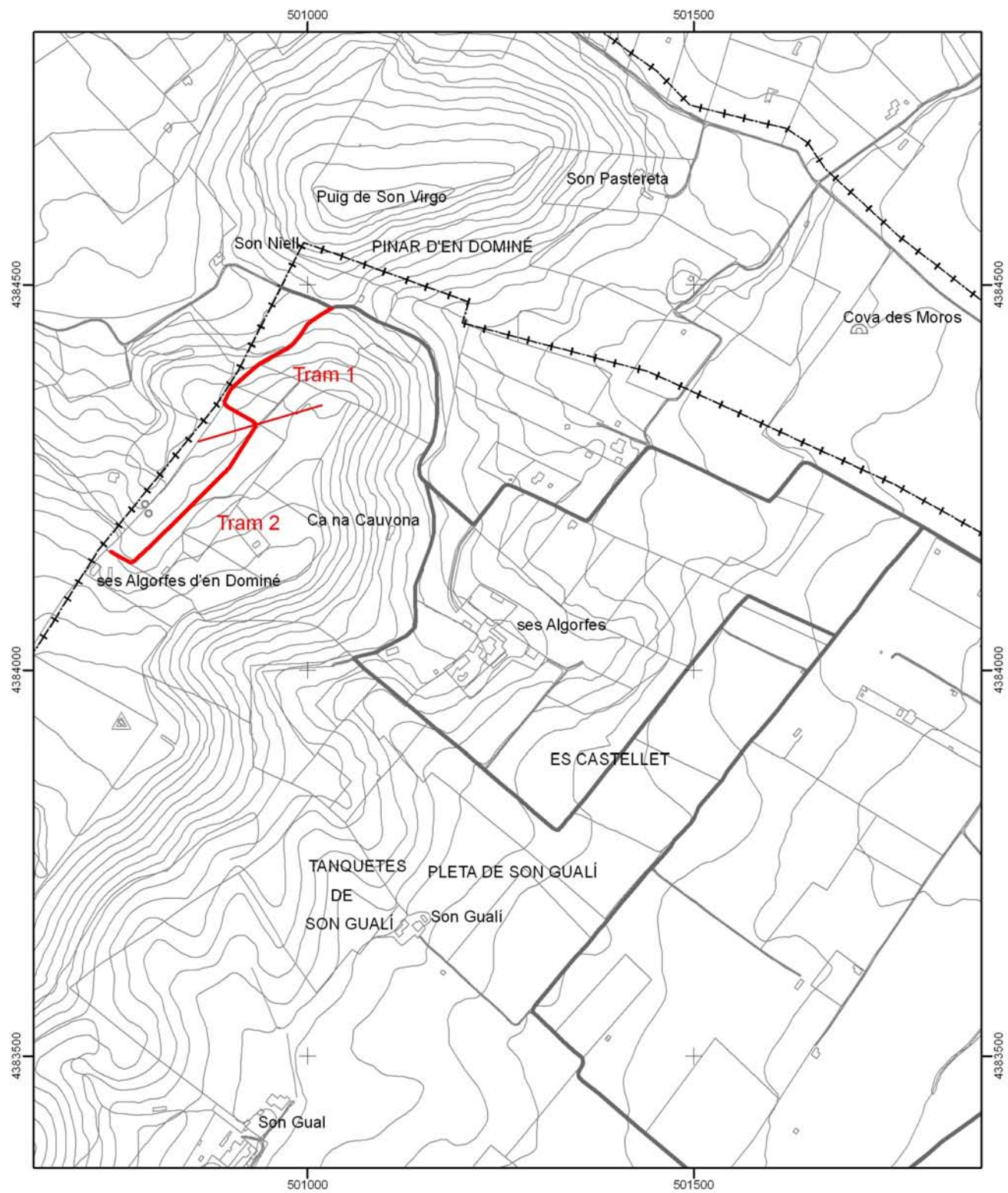
DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

L'any 1954 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Sant Joan i Lloret de Vistalegre i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: "Mojón veintinueve. [...] Esta línea límite va partiendo del mojón veintiocho, a veinticinco metros por la margen noroeste del camino de Can Dominé, quedando por lo tanto dicho camino en el término de San Juan. A los ciento setenta y cinco metros corta el camino de Can Niell en sentido transversal continuando hasta el mojón número veintinueve en línea recta..." (IGN. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix aproximadament el tram 1 amb el nom de "Cº de Can Dómine".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix el tram 1 majoritàriament.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(53) CAMÍ DE CAN DOMINÉ

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(54) CAMÍ DES SERRAL

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-12

Inici: camí d'Horta (núm. 24).

Final: camí de Son Font (núm. 25).

Longitud: 514 m

DOCUMENTACIÓ

- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 514 m**Amplada mínima:** 3 m**màxima:** 4 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El camí des Serral apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen al camí d'Horta i final al camí de Son Font, amb 1,2 km de longitud i 4 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- CANUTO, F. (1995), a la revista *Mel i sucre* núm. 178 (abril 1995) apareix el seu article sobre Son Font (II), on parla de la toponímia de la zona: "...Es Camí des Serral. Camí carreter, via d'accés al lloquet i terres des Serral. No consta al parcel·lari de l'any 1864. Possiblement era un camí de tres peus..." (pàg. 23).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix parcialment.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix parcialment.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

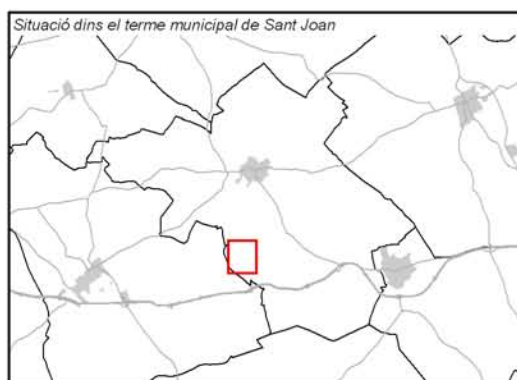
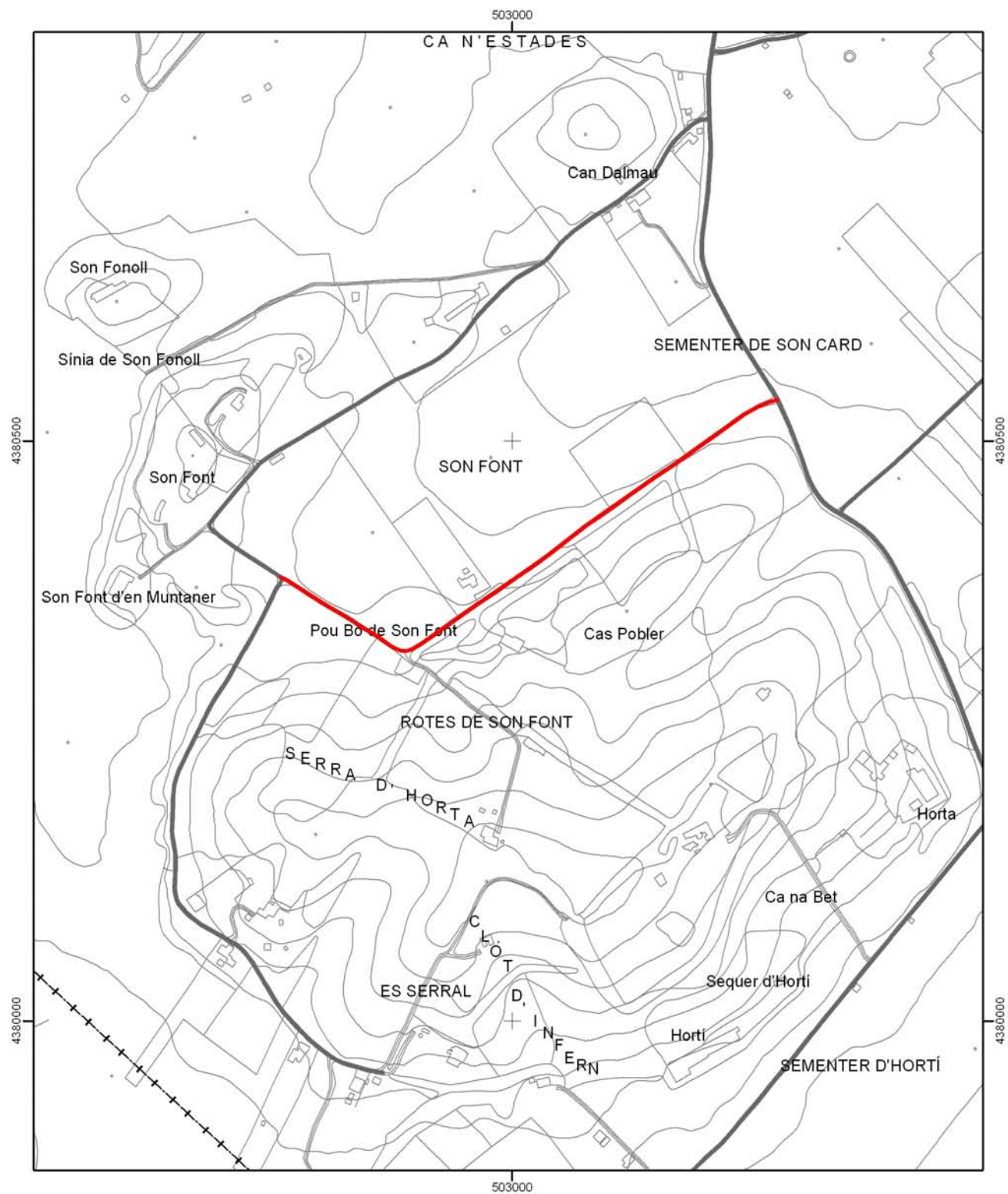
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

 Consell de Mallorca Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN	
(54) CAMÍ DES SERRAL	
Escala: 1:5.000 Projectió UTM Fus 31. Datum ETRS89	

(55) CAMÍ DE CAN NERO

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-22

Inici: terme municipal de Vilafranca.

Final: camí de Can Barraques (núm. 65).

Longitud: 500 m

DOCUMENTACIÓ

- Inventari de camins del terme de Vilafranca de Bonany (1999).

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí parets.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Atès que el camí continua dins el terme de Vilafranca, amb les mateixes característiques tipològiques, d'amplada i ferm i sense cap impediment de pas, i que està inclòs a l'Inventari de camins d'aquest ajuntament aprovat el 3 de juny de 1999, es recomana l'obertura d'un expedient d'investigació.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☒ Obertura d'un Expedient d'investigació

☒ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 220 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 220 m

Amplada mínima: 2 m

màxima: 3,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Es troba envaït per la vegetació.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins a connectar amb el camí de Can Barraques (núm. 65).

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 280 m

Amplada mínima: 3,2 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☒ Sí ☐ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

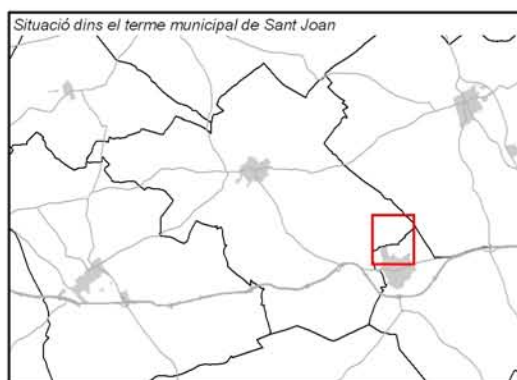
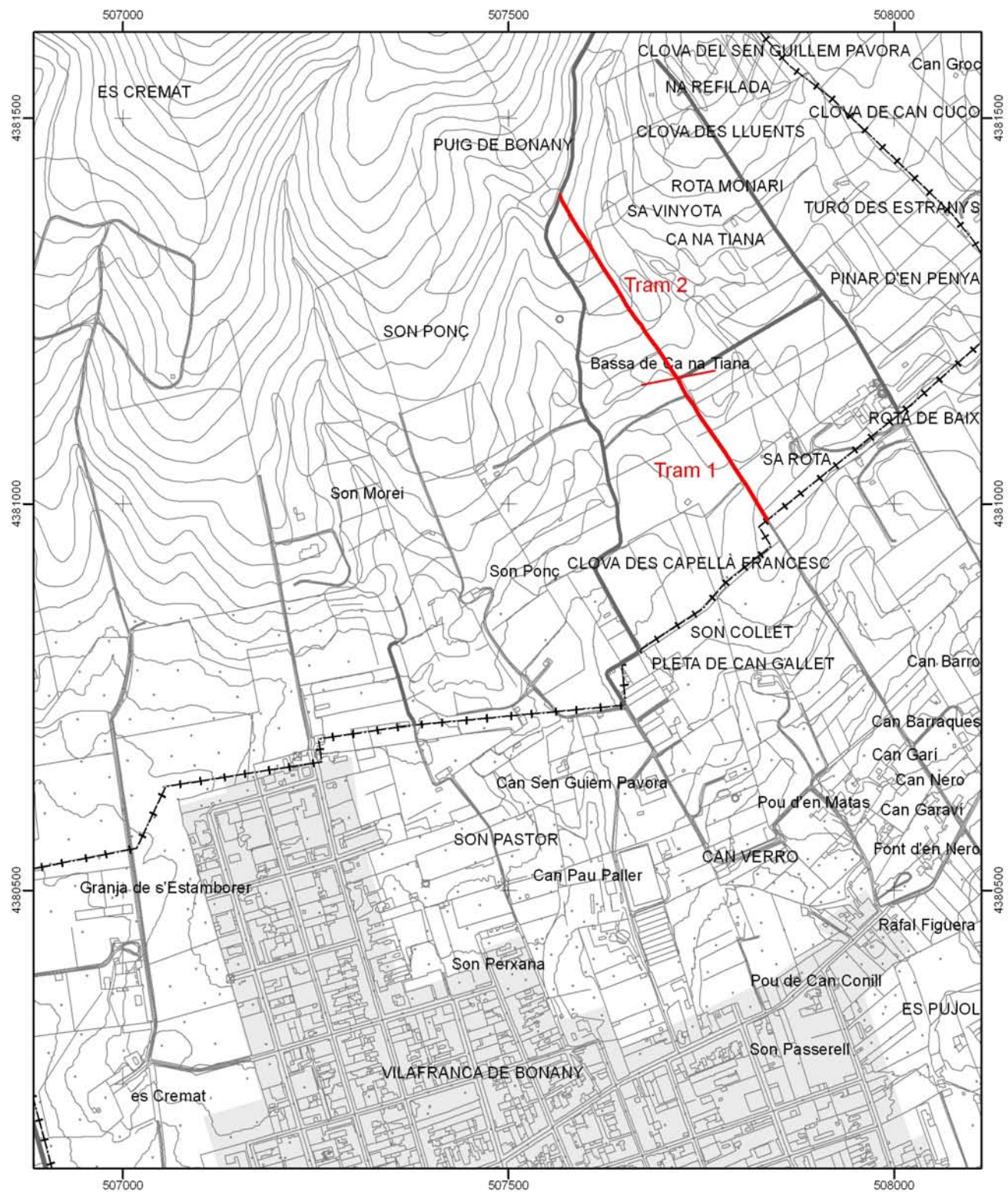
Pel que fa a la continuació d'aquest camí al terme municipal de Vilafranca de Bonany, s'ha localitzat la següent documentació:

A l'Inventari de camins del terme de Vilafranca de Bonany, aprovat per l'Ajuntament en el ple celebrat el 3 de juny de 1999, apareix, en el número 10, el camí de Can Nero, amb inici al camí de Cas Sordai i final al terme de Sant Joan, amb una longitud de 430 metres i una amplària de 310 cm (AMV. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix el tram 1 amb el nom de "Cº de Can Nero".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras). Apareix majoritàriament i aproximada.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareix majoritàriament i aproximada.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Son Patxeco".
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Son Patxeco".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

(55) CAMÍ DE CAN NERO

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(56) CAMÍ DE SA BARONIA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-12

Inici: camí d'Horta (núm. 24).

Final: fins a una distància de 473 metres.

Longitud: 473 m

DOCUMENTACIÓ

- Obres per part de l'Administració.

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i reixa.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Segons fonts orals enmig d'aquest camí es trobava el pou públic de sa Baronia, que es va tapar. La situació d'aquest pou es pot observar al mapa del *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500*. AMSJ. Sign 738.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i grava**Longitud:** 473 m**Amplada mínima:** 3,2 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular

El ferm es troba en mal estat. A l'inici del camí hi ha restes d'asfalt en mal estat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 18 de gener de 1962, a proposta del regidor encarregat dels treballs de prestació personal, "...se acuerda por unanimidad imponer para el presente ejercicio de 1962 un jornal y medio de prestación personal y otro jornal y medio de transporte, cuyos trabajos se invertirán en el arreglo y conservación de los caminos de la Baronía, Son Baró, Horta, Son Esteva y otros que la Comisión considere de necesidad su arreglo, a la vista de la marcha de los trabajos a realizar..." (AMSJ. Sign. 20/1).

El 15 de febrer de 1962 "...por el Presidente de la Comisión de Fomento y concejal encargado de los trabajos de Prestación personal y de transporte se informa que se empezaran los trabajos el día 12 del actual en el camino de Consolación y se continuan actualmente por el de Sa Baronia..." (AMSJ. Sign. 20/1).

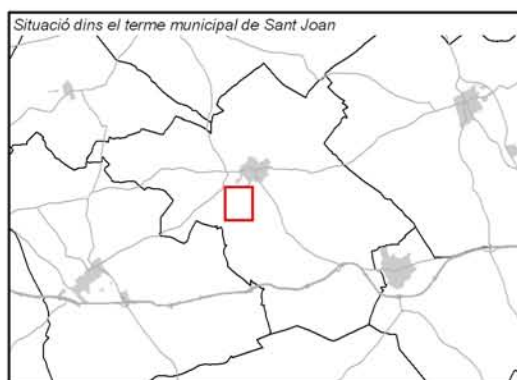
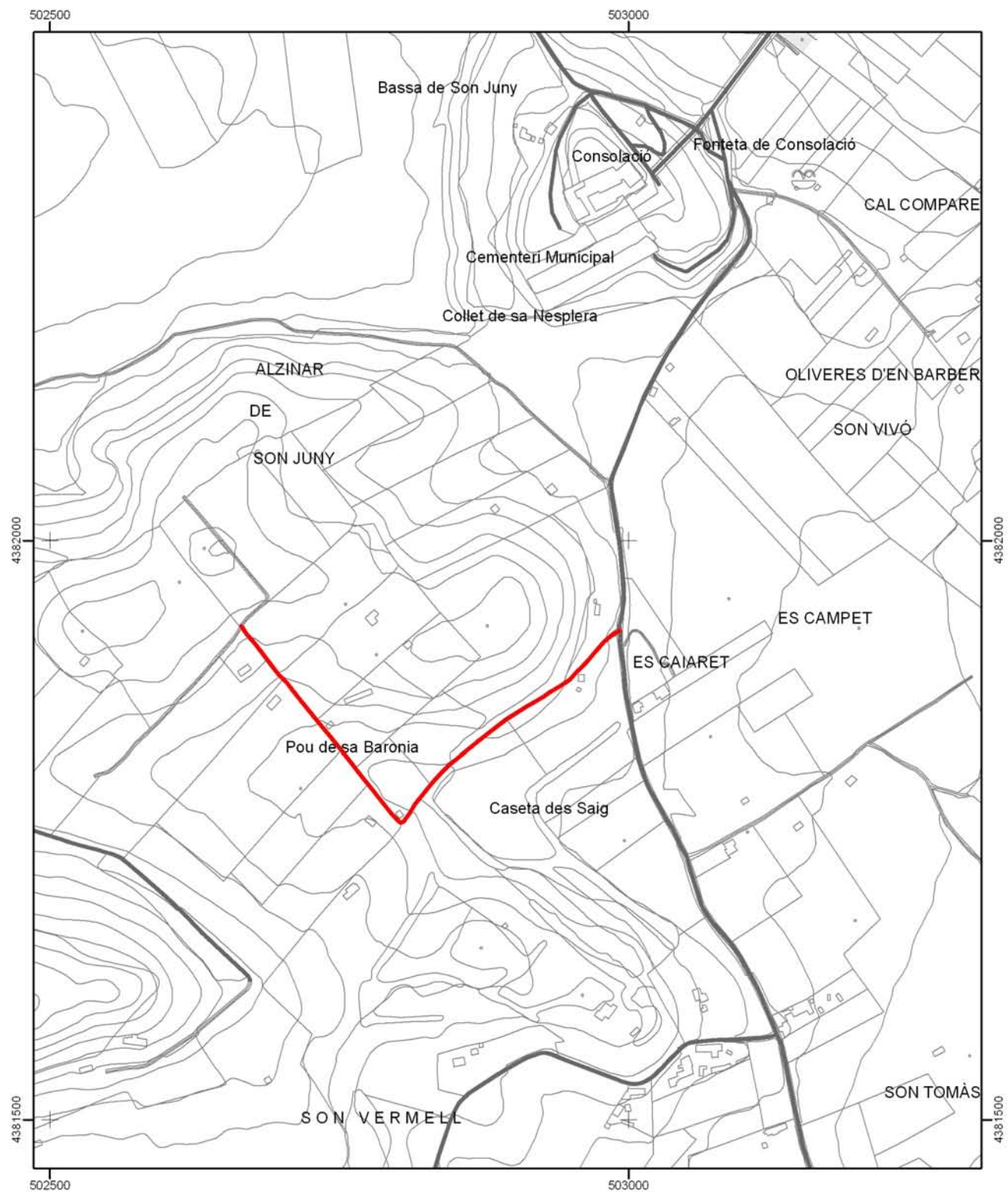
DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- *Mel i sucre* núm. 157 (juliol 1993). A l'article titulat "Els pous públics de Sant Joan" apareix el pou de la Baronia, del que diu: "...Situat a sa Baronia, vora la caseta d'en Pep des Saig, dins un clotal, ha estat un dels pous amb més història de la vila [...] Agafava el nom de les terres de la contrada i estava situat enmig del camí de Sa Baronia, desvinclant-se aquest en dos ramals que passaven un per cada costat de la petita placeta del pou. Desaparegué ara fa uns vint anys per mor de l'abandonament, i fou omplert de pedres i material arrosegat per les aigües de pluja que corrien per dins el camí, posteriorment la seva placeta fou llaurada pels veinats..." (pàg. 22).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu.
- SERVICIO CARTOGRAFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de sa Baronia".
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de sa Baronia".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



 Consell de Mallorca ■ Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN	
(56) CAMÍ DE SA BARONIA	
Escala: 1:5.000	
Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89	

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(57) CARRERÓ DE SÓLLER / CAMÍ DES CAMP DE JESÚS / CAMÍ DE SON BAULÓ / CAMÍ DE SON BOLÓ

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 19-41

Inici: carretera de Lloret a Montuïri Ma-3231, prop de Can Serena.

Final: terme municipal de Lloret de Vistalegre.

Longitud: 225 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Fitació de terme.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Catàleg de camins del terme municipal de Lloret de Vistalegre (2011).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☒ Indicadors - Un de "camí de Son Fred" a l'inici del camí.
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i reixa.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Segons la fitació de terme entre Sant Joan i Lloret de Vistalegre duita a terme l'any 1954, la partió entre aquests dos termes és l'eix del camí catalogat.
- Tot i que al terme municipal de Sant Joan no s'ha localitzat documentació sobre la seva titularitat, a l'ajuntament de Lloret sí que consta la seva titularitat.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☒ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 225 m

Amplada mínima: 3,8 m

màxima: 5,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☒ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☒ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☒ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 2 de novembre de 1889 es reuniren les comissions nomenades pels Ajuntaments de Sant Joan i de Sineu per dur a terme la fitació entre els dos termes municipals, on podem llegir: "...Mojon nº 23. De este punto siguiendo su direccion al N.O. forma límite el espresado camino de Son Brondo que cruzando el camino vecinal de Montuiri según en la misma direccion otro camino carretero conocido con el nombre de Carraró de Sólle y al angulo que forme esa con otro llamado de son Fret en un bancal de una finca de Ignacio Tomas, a la parte del carreró de Sóller se marca en una pieza una S y nº 23 y una S y nº 46 a la parte del camino de Son Fret..." (AMSJ. Sign. 116/2).

Camí des Camp de Jesús

L'any 1955 l'Institut Geogràfic i Catastral va realitzar els treballs topogràfics per delimitar la línia de terme dels municipis de Sant Joan i Lloret de Vistalegre i assenyalar les fites comunes. A l'acta de les operacions practicades podem llegir el següent: "Mojón once [...] La línea límite de término reconocida entre estos dos mojones es la que siguiendo la alinación entre los mojones números nueve y diez se encuentra con el eje del camino des Camp de Jesus por cuyo eje continua en dirección este hasta su unión con el camino vecinal de Montuiri a Lloret de Vista Alegre enlazando en este en sentido perpendicular hasta encontrar el eje del camino de Son Brondo y desde este eje hasta el mojón número once por la normal de dicho mojón al eje del camino" (IGN. Sense signatura). D'acord amb aquesta documentació el topònim de "Camí des camp de Jesús" és des de les cases de Can Daviu fins a la partió de terme.

El camí catalogat apareix al Catàleg de Camins del terme municipal de Lloret de Vistalegre, elaborat pel Consell de Mallorca (Dpt. Medi Ambient) l'any 2011, inclòs amb el núm. 46, camí de Sóller (B) / camí de Son Bauló / camí de Son Boló. A les conclusions del qual es recomana la inclusió d'aquest camí a l'Inventari de Béns de Lloret, i s'hi inclou la següent documentació:

En consell celebrat per la Universitat de Sineu el 24 de febrer de 1602 un dels jurats denunciava que un veïnat "...se auria acomissat un tros de comu entre lo cami de Soller y de montuiri en Incha [...] Sobre la qual prepositio fonch conclus per

la maior part del consell que sia defensat dit ros de comu real, o, camins y per aquella deffensio tinguem sindicat los jurats G. Gili y M. Gacias...” (AMS. Sign. I/28).

El 7 de maig de 1781 Joaquim Bauçà venia a Guillem Miralles una peça de terra a Son Miralles (Lloret), que “...Confina con camino que va al Predio llamado Son Brondo de otra con tierras de Antonio Daviu y por las restantes dos partes con tierras de vos dicho comprador...” (ARM. CH 288).

En l'expedient de camins i travessies, format l'any 1821 per ordre del comissionat del Reial Acord Lleonard Oliver, cada ajuntament donava notícies de l'estat en què es trobaven els camins del seu districte i les recomposicions que havien de menester. En el cas de Lloret es presentà una relació dels camins i travessies que s'han de recomposar, en la qual apareix “...2º= otra travesia que está en el camino general n. 4º [camino general llamado de Llumayor] llamada de Soller en igual estado a la anterior [totalmente estropeada]...” (AGCM. Sign. X-822/9).

Segons consta a l'acta del ple celebrat per l'Ajuntament de Sineu el 8 d'agost de 1854, amb la indicació de “Sobre el Camino de Solle”, es donava compte d'un expedient instruit a instàncies d'un veïnat, i diu: “...Respecto de quedar justificado por las declaraciones subministradas por los solicitantes, como por el dictamen dado por la comision de obras y director de caminos vecinales, que el camino de que se trata era antiguamente util para carruages y caballerias, como se deja ver en varios puntos del mismo y que los colindantes a beneficio del tiempo lo han estrechado en diferentes puestos, y que solo pueden transitar por el caballerias; es de parecer esta corporacion se reponga en estado de transitar por él carruages a costas de los colindantes y a proporcion de lo que cada uno pueda haber usurpado, y esto se hará bajo la direccion del director de caminos vecinales de este distrito...” (AMS. Sign. I/1).

Camí de Son Bauló / camí de Son Boló

El 16 de juny de 1789 Gabriel Real (a) Rabí capbrevava una peça de terra en el camí de Son Bauló, que “...Linda con el dicho camino, con tierras del Convento de Santo Domingo del mismo lugar mediante el camino llamado dels Jonchs, con tierras de Margarita Florit, y con tierras de Antonia Real (a) Rabí...” (ARM. ECR 1055).

El 2 de novembre de 1809 Joana Jaume capbrevava el pont de Son Bauló (Lloret), que “...Linda con tierra del Convento de dicho lugar, con tierra de Juan Real, con la de Antonio Vanrell, con la de Gabriel Real, y con camino llamado de Son Bauló...” (ARM. ECR 1057).

El 31 de desembre de 1959 l'Ajuntament de Lloret de Vistalegre va fer un pagament per diversos jornals invertits en les reparacions dels camins de sa Font i Son Boló, entre altres (AMLL. Sign. 688).

El Govern Civil de Balears va incloure les obres de reparació del ferm dels camins veïnals de Son Boló, sa Font, Punta d'en Pagès a la carretera de Montuïri, Molins a la carretera de Palma i Camp de Pina, dins la campanya municipal del 18 de juliol de 1962-1963 (ARM. Sign. L-596).

En el ple del 28 de juny de 1971 el consistori de Lloret aprovà l'import del subministre de grava per la reparació del camí de Son Boló (AMLL. Sign.21).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els

ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Lloret de Vistalegre envià per formar aquest pla, el camí de Son Boló i Son Daviu és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo de Lloret de Vista Alegre*, del mateix any, amb inici a la ctra. PM 313 d'Algaida i final a la ctra. núm. 529 de Lloret a Montuïri, amb una longitud de 2,1 quilòmetres i una amplada de 4,5 metres (Consell de Mallorca. Vies i Obres. Sense signatura).

El 6 de juliol de 1973 l'Ajuntament de Lloret de Vistalegre aprovà un manament de pagament amb un import de 7.500 pessetes pels treballs de neteja al camí Son Boló (AMLL. Sign. 698).

El mes de maig de 1975 l'Ajuntament de Lloret de Vistalegre va procedir a l'obra "...de bacheo con balastro de los caminos rurales de Son Gelabert, Son Boló y Camp de Pina, de este término..." (AMLL. Sign. 599/8).

El febrer de 1982 l'enginyer provincial, A. Parietti, redactà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Son Boló (AMLL. Sign. 594/3).

L'any 1993 el Servei de Vies i Obres del Consell Insular de Mallorca elaborà el projecte de pavimentació asfàltica del camí de Son Bauló (AGCM. Sign. 7749/1), i el mes d'octubre de 1994 el mateix organisme tornà a redactar el projecte de pavimentació asfàltica de diversos camins del terme municipal de Lloret de Vistalegre, entre ells el de Son Bauló (AMLL. Sign. 982).

En sessió plenària celebrada pel consistori lloretà el 4 de setembre de 1994 s'acordà sol·licitar la inclusió de les obres de pavimentació del camí del Ras, camí de Son Boló, camí de Ruberts i camí de ses Rotes, dins el pla d'obres i serveis de 1995 del Consell Insular de Mallorca (AMLL. Sense signatura).

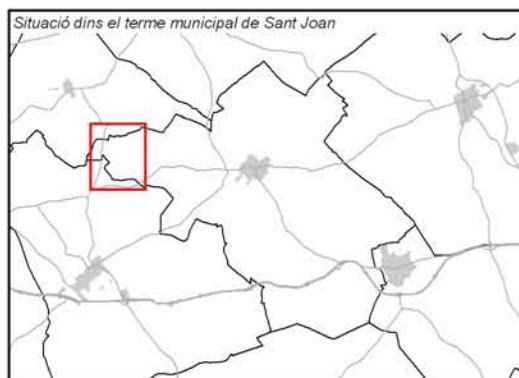
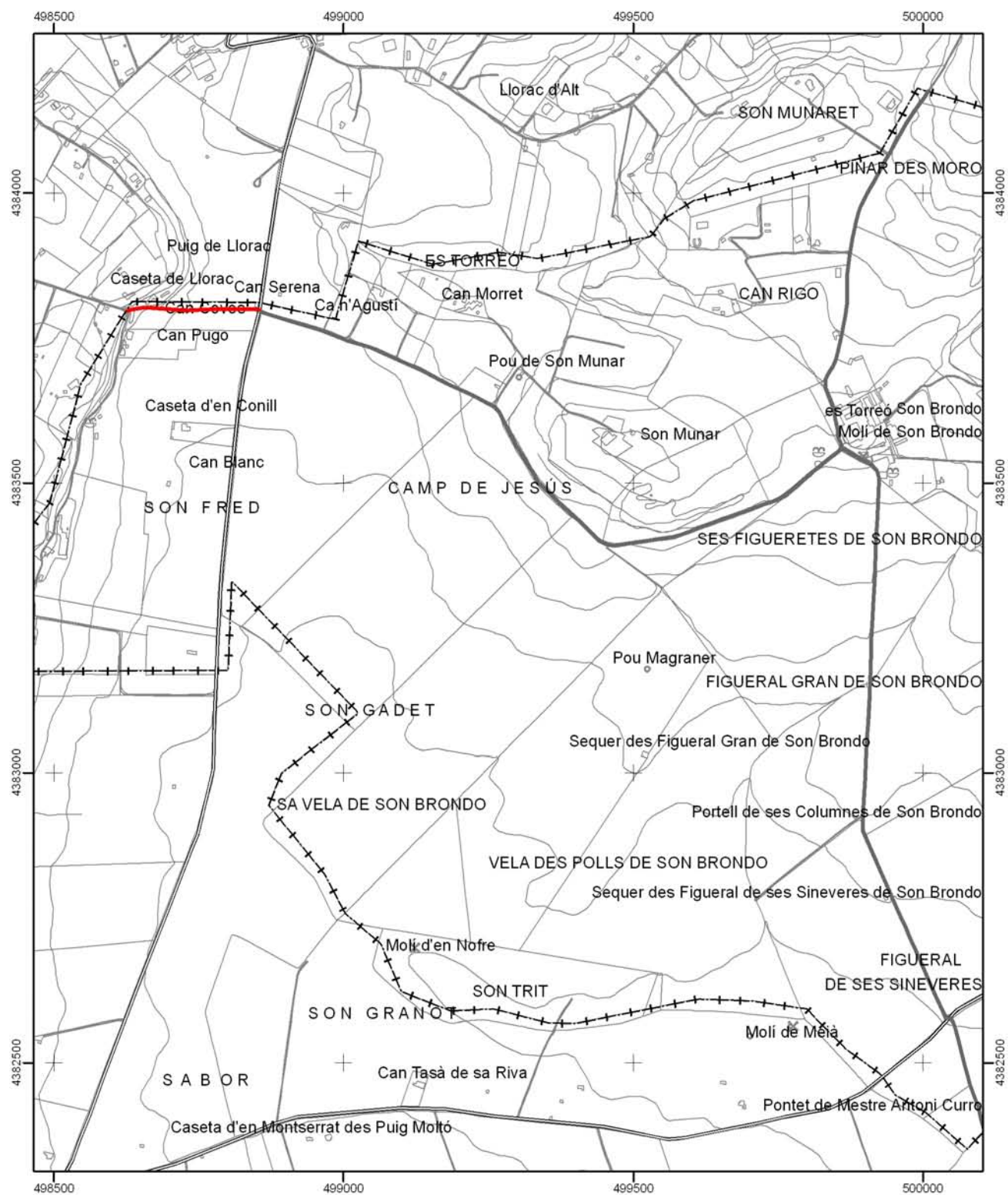
El ple del 11 d'abril de 1995 de l'Ajuntament de Lloret de Vistalegre aprovà el projecte de l'obra de pavimentació del camí Son Boló (AMLL. Sense signatura).

El camí de Son Boló i de Son Fred està inclòs dins el *Catàleg de patrimoni històric, arquitectònic i paisatgístic del municipi de Lloret de Vistalegre*, aprovat inicialment en sessió plenària de l'Ajuntament de Lloret el 29 de desembre de 2010.

A la fitxa del camí es diu: "Localització: El camí de Son Boló és un camí de carro que va des de la carretera de Sineu a Palma (Ma 3130) fins al camí de Sineu a Algaida. A l'extrem nord parteix del Cementeri i acaba, al sud, a la denominada costa de na Curta. Passa per ses cases de Son Bauló, per Can Fesol i divideix les terres de l'antiga possessió de Son Bauló de les de sa Casa Nova. El de Son Fred és un camí de carro asfaltat que va del camí de Sineu a Algaida (a sa Costa de na Curta) fins a la carretera de Lloret a Montuïri (Ma 3231) i prossegueix cap a Son Brondo. Transcorre entre Son Daviu i Son Fred i al terç meridional conforma el límit municipal amb Montuïri. Es va asfaltar conjuntament amb el camí de Son Boló el 1982. [...] Propietat: Pública [...] Referències històriques: Camí reial de Ruberts a Sant Joan (1497) confronta de l'alqueria de Jordi Moranta. [...] Grau de protecció: Integral. Camí públic" (AMLL. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército (1913-1921).* Escala 1/100.000.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de Camp de Jesus".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Fulls 699-I (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699 (Porreres).
- *Plànol de Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de Lloret de Vistalegre* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Fulls 699-II Sineu
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears.* Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). *Sant Joan.* Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(57) CARRERÓ DE SÓLLER / CAMÍ DES CAMP DE JESÚS /
CAMÍ DE SON BAULÓ / CAMÍ DE SON BOLÓ

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(58) CAMÍ DE SON COLL

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-12

Inici: carretera de Sant Joan a Vilafranca, Ma-3222, prop de Son Coll.

Final: Son Coll.

Longitud: 161 m.

DOCUMENTACIÓ

- Camí municipal.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 161 m**Amplada mínima:** 2,4 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 9 de gener de 1976 es donava lectura a un document pel qual un veïnat "...cede al municipio la faja de terreno que, a lo largo del camino denominado Son Coll, ha comprado a don Arnaldo Nigorra Catalá para formar parte de aquel camino municipal, así como de su aceptación por el señor alcalde en nombre de esta Corporación. La Presidencia explicó la mejora que esta cesión supone para el camino de referencia, ya que su actual anchura de 1'5 metros aproximadamente pasa a ser de 4 metros como mínimo y, en su entrada, de 8 metros debido a la intersección con la carretera de Villafranca..." (AMSJ. Sign. 21/2).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareix majoritàriament.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.

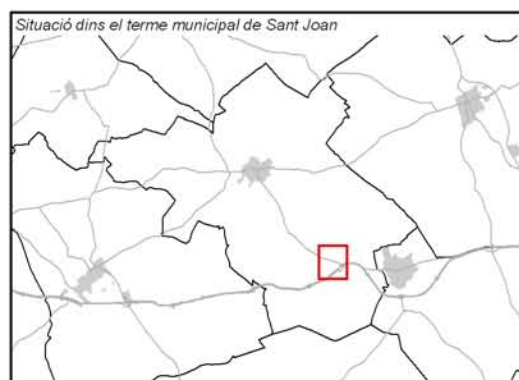
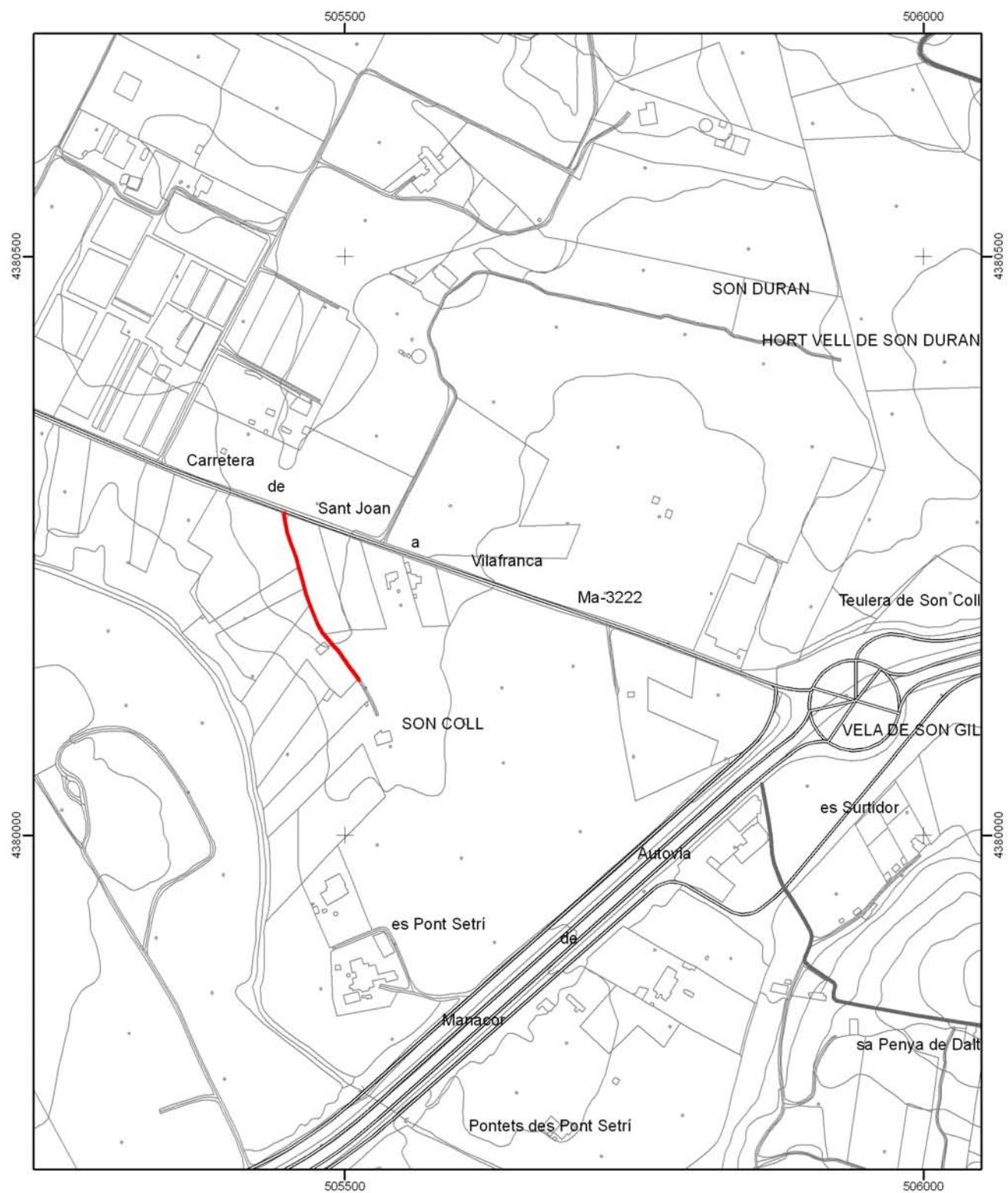
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears.* Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(58) CAMÍ DE SON COLL

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(59) CAMÍ DE SES VELES

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-12

Inici: carretera de Sant Joan a Vilafranca, Ma-3222, prop del Pou Nou.

Final: ses Veles.

Longitud: 220 m

DOCUMENTACIÓ

- Sol·licitud d'alineació del camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** grava**Longitud:** 220 m**Amplada mínima:** 2,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☐ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 26 de gener de 1949 "...se acuerda instruir el oportuno expediente en virtud de la instancia presentada por los vecinos Melchor Matas Jaume, Miguel Matas Pocoví, Juana Ana Matas Gayá y Guillermo Florit Mayol solicitando la anchura del camino de las fincas de su propiedad Las Velas, que señala el plano general del término" (AMSJ. Sign. 19/2). En aquest expedient es troba una comunicació dels esmentats veïnats on exposaven el següent: "...Que son propietarios de las fincas denominadas Las Velas, las cuales en la actualidad unicamente disponen de un pequeño camino de tres palmos para tener acceso a ellas por la carretera de Villafranca, y habiéndose enterado de que en el plano general del término municipal existe un camino de unos nueve palmos aproximadamente, anchura suficiente para poder transitar en carro, es por lo que SUPPLICAN a V. Tenga a bien, previos los trámites pertinentes ordenar el señalamiento de dicho camino en la anchura que fija el plano general..." (AMSJ. Sign. 144/1).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.

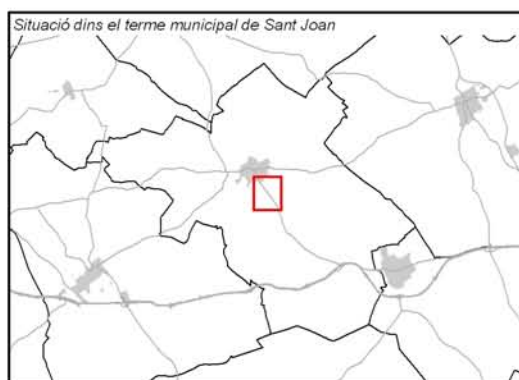
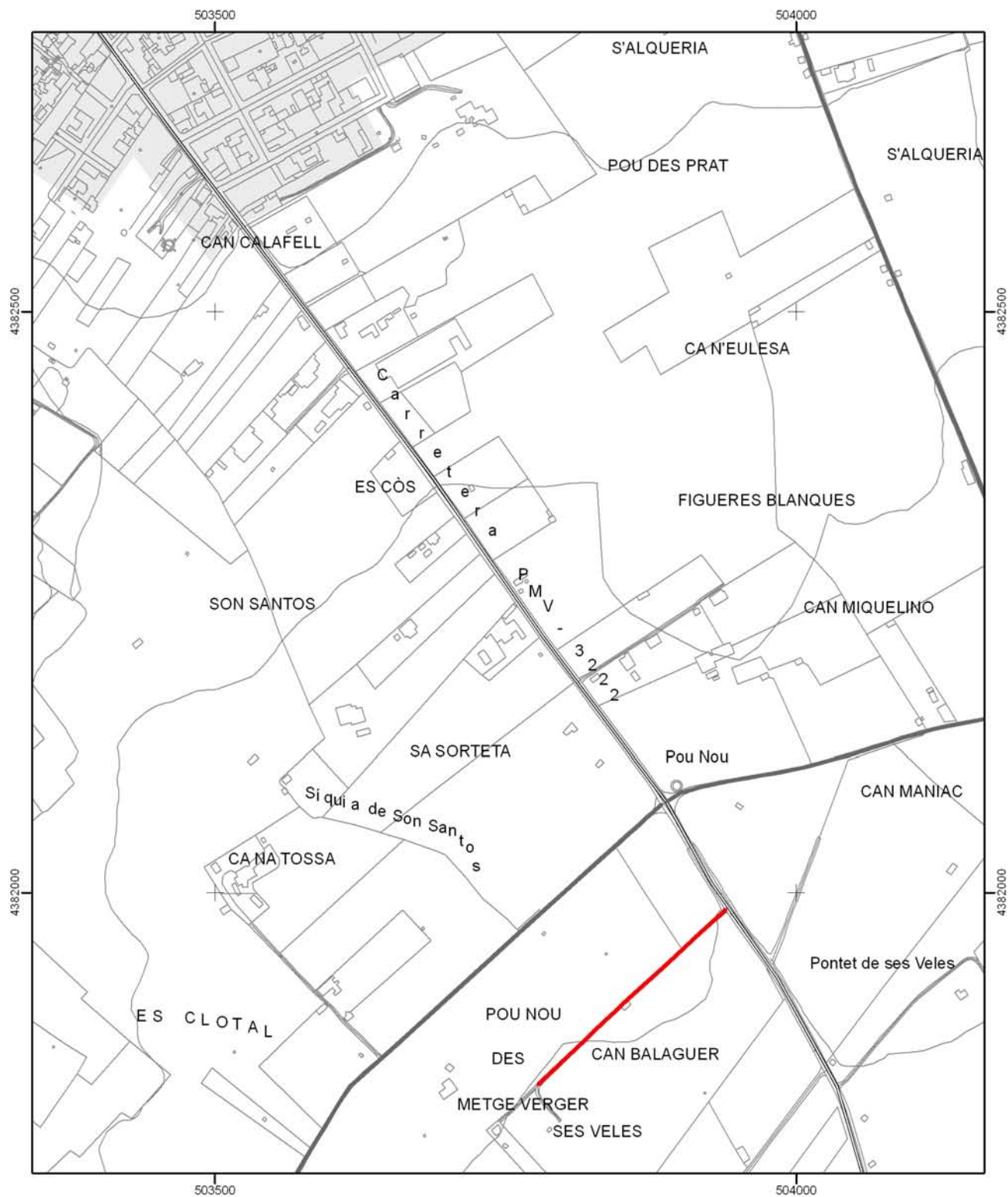
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España.* Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears.* Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012).
Sant Joan. Escala 1/5.000.



 Consell de Mallorca ■ Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN	
(59) CAMÍ DE SES VELES	
Escala: 1:5.000	
Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89	

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(60) CAMÍ A SON MORER

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-22

Inici: terme municipal de Vilafranca.

Final: prop de Son Morer.

Longitud: 118 m

DOCUMENTACIÓ

- Inventari de camins del terme de Vilafranca de Bonany (1999).

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Atès que el camí continua dins el terme de Vilafranca, amb les mateixes característiques tipològiques i d'amplada i sense cap impediment de pas, i que està inclòs a l'Inventari de camins d'aquest ajuntament aprovat el 3 de juny de 1999, es recomana l'obertura d'un expedient d'investigació.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☒ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra**Longitud:** 118 m**Amplada mínima:** 2,5 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☐ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

Pel que fa a la continuació d'aquest camí al terme municipal de Vilafranca de Bonany, s'ha localitzat la següent documentació:

A l'Inventari de camins del terme de Vilafranca de Bonany, aprovat per l'Ajuntament en el ple celebrat el 3 de juny de 1999, apareix, en el número 1, un camí sense nom, amb inici al casc urbà i final al terme de Sant Joan, amb una longitud de 320 metres i una amplària de 420 cm (AMV. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

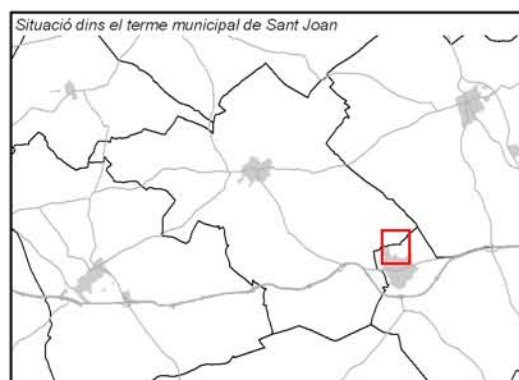
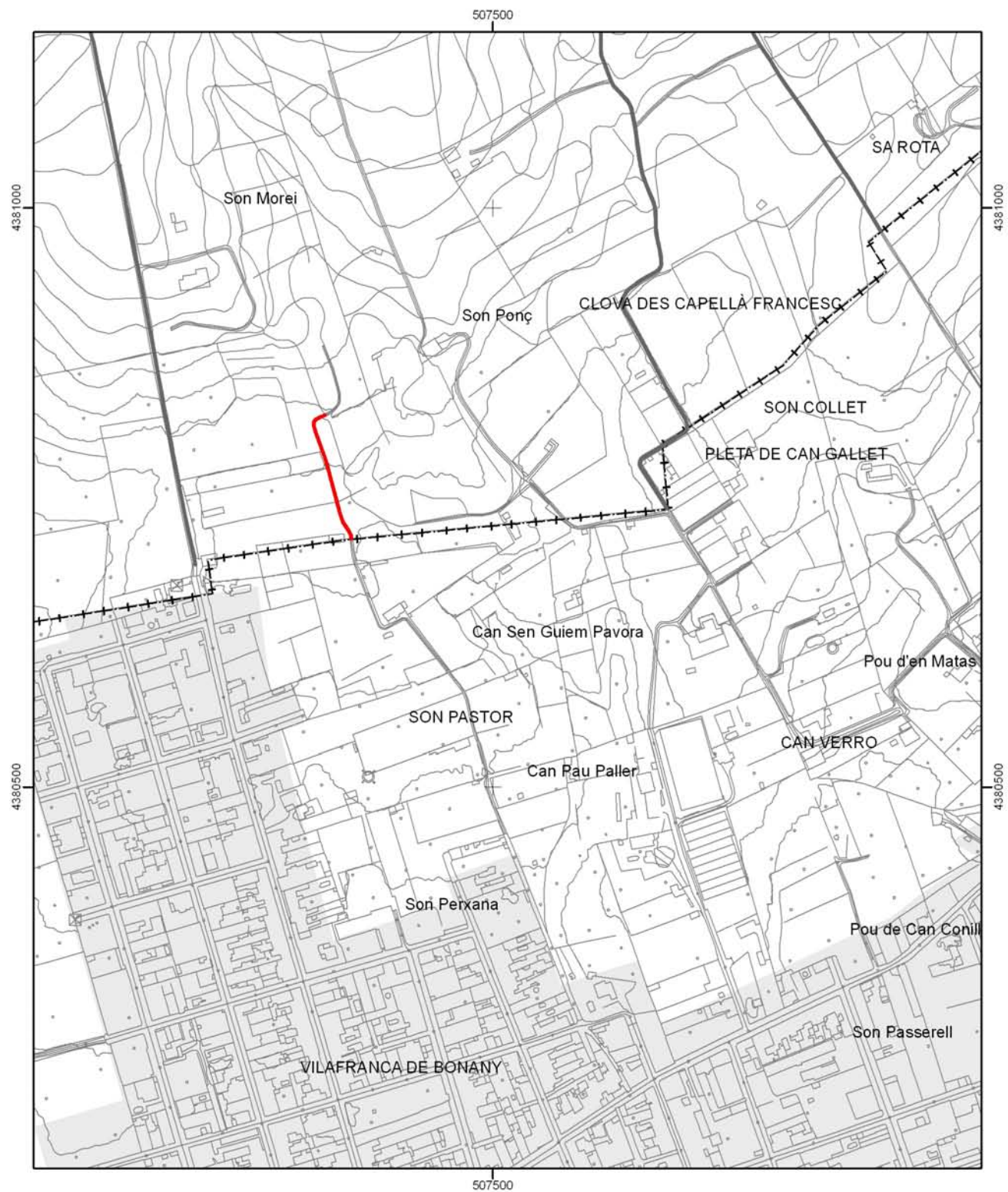
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.

- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

(60) CAMÍ A SON MORER

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(61) CARRERÓ DE MEIÀ

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 19-42

Inici: prop de la carretera de Sant Joan a Montuïri, Ma-3220.

Final: cases de Meià.

Longitud: 171 m

DOCUMENTACIÓ

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No paret i obert.

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- El ferm del tram 1 no es pot observar a causa de la vegetació.
- Aquest camí es troba dins la zona de control arqueològic de la Pleta de Meià.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☒ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a una distància de 80 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: desconegut

Longitud: 80 m

Amplada mínima: 4,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Es troba envaït per la vegetació.

Interès constructiu ☒ Sí ☐ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins prop de les cases de Meià.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 91 m

Amplada mínima: 3 m

màxima: 4,6 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☒ Sí ☐ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☒ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**

- CANUTO, F. (2008), a l'article titulat "Sobre el nou traçat de la carretera de Sant Joan a Montuïri", aparegut a la revista *Mel i sucre* (núm. 339. Setembre 2008), trobam una llista d'elements que l'autor considera que s'haurien de protegir, entre els quals trobam el següent: "2. Carreró de Meià/Camí vell de Meià. L'ampliació de la carretera escapça un bon tros del carreró. S'hauria de comprovar si està fitat i empedrat" (pàg. 24).

- GINARD, R. (1999), a la seva obra *Sant Joan, la meva terra* diu: "...Si se'm demanàs quin és, al meu parer, el racó més bell de la meva terra, afirmaria, sense cap recel d'enganyar-me, que l'antic carreró empedrat i corcat de Meià..." (pàg. 135).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.

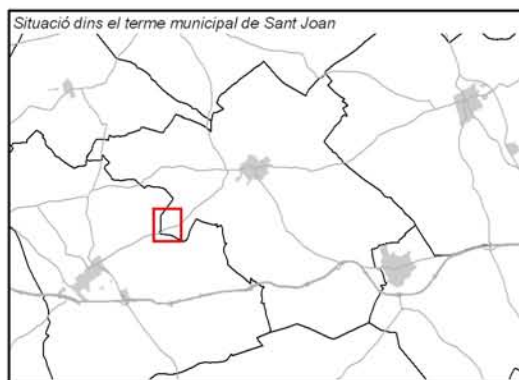
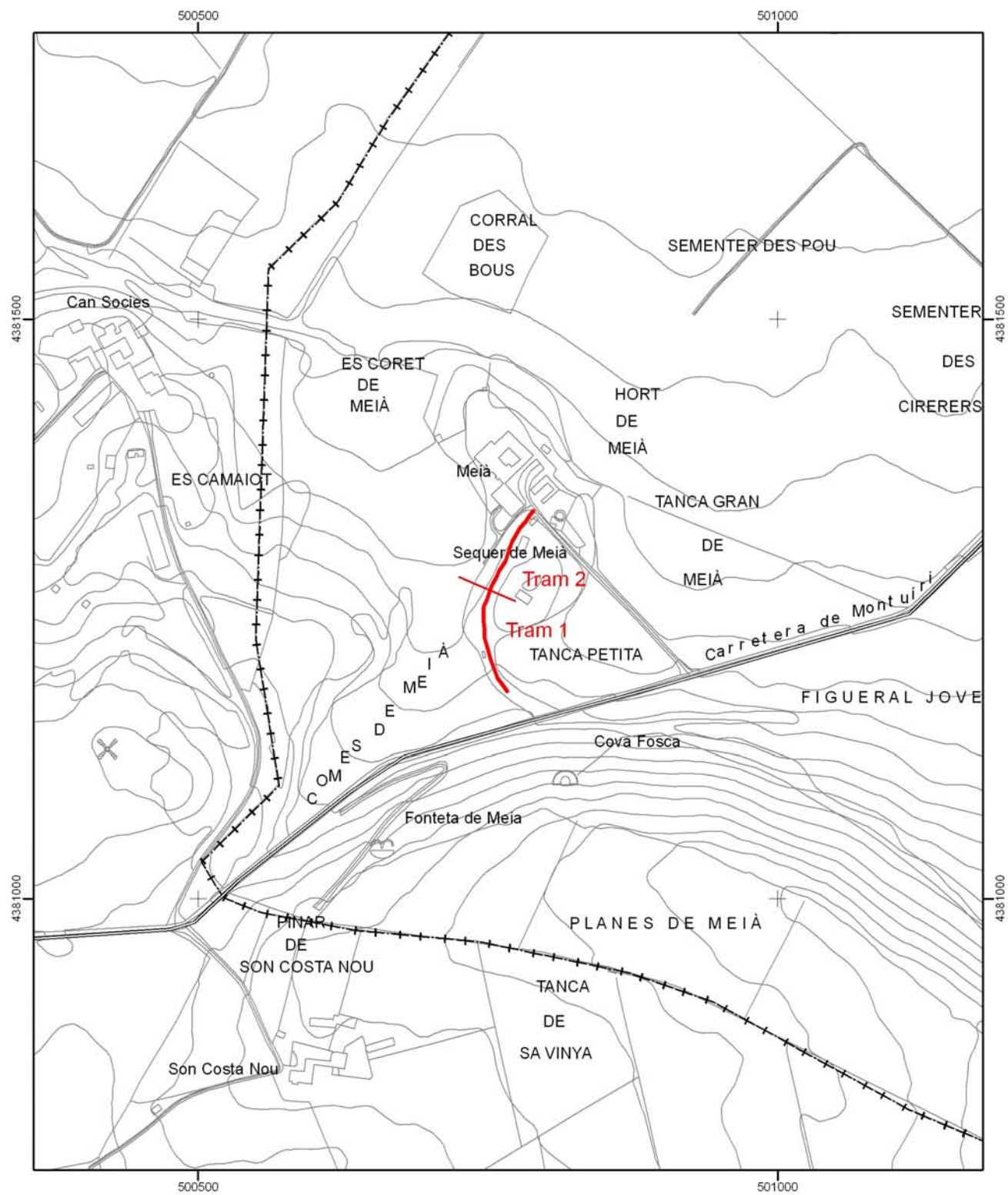
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear.* Escala 1/5.000. Apareix com a caminói.



 Consell de Mallorca Departament de Medi Ambient	
CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN	
(61) CARRERÓ DE MEIÀ	
Escala: 1:5.000 Projectió UTM Fus 31. Datum ETRS89	

* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(62) CAMÍ DES POU COMÚ

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11

Inici: camí de Binifarda (núm. 14).

Final: fins a una distància de 128 metres.

Longitud: 128 m

DOCUMENTACIÓ

- Capbreu.

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No paret i obert.

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- Tot i que el topònim "camí des pou Comú" i l'existència d'aquest pou recollida de fonts orals fa pensar en la titularitat pública del pou i del camí, no s'ha localitzat cap documentació que constati la titularitat pública del pou ni del camí.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra i formigó**Longitud:** 128 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** regular**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**☐ Cadena☐ Pont☐ Escopidors☐ Pedres passadores☒ Paret☐ Escalons☐ Ratlletes☐ Paretons☐ Clavegueres☐ Gual empedrat☒ Marges**DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:**

El 8 de novembre de 1788 Antoni Ginard, com a apoderat del marquès de Bellpuig, atorgava títol nou a favor de Miguel Bou sobre una peça de terra anomenada la Rota, que "...alinda con tierra de Cosme Munar, con tierra de Guillermo Barcelo, alias hermitá, con camino llamado del Pou Comu, y con tierra de dicho Miguel Bou..." (ARM. CH 489).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

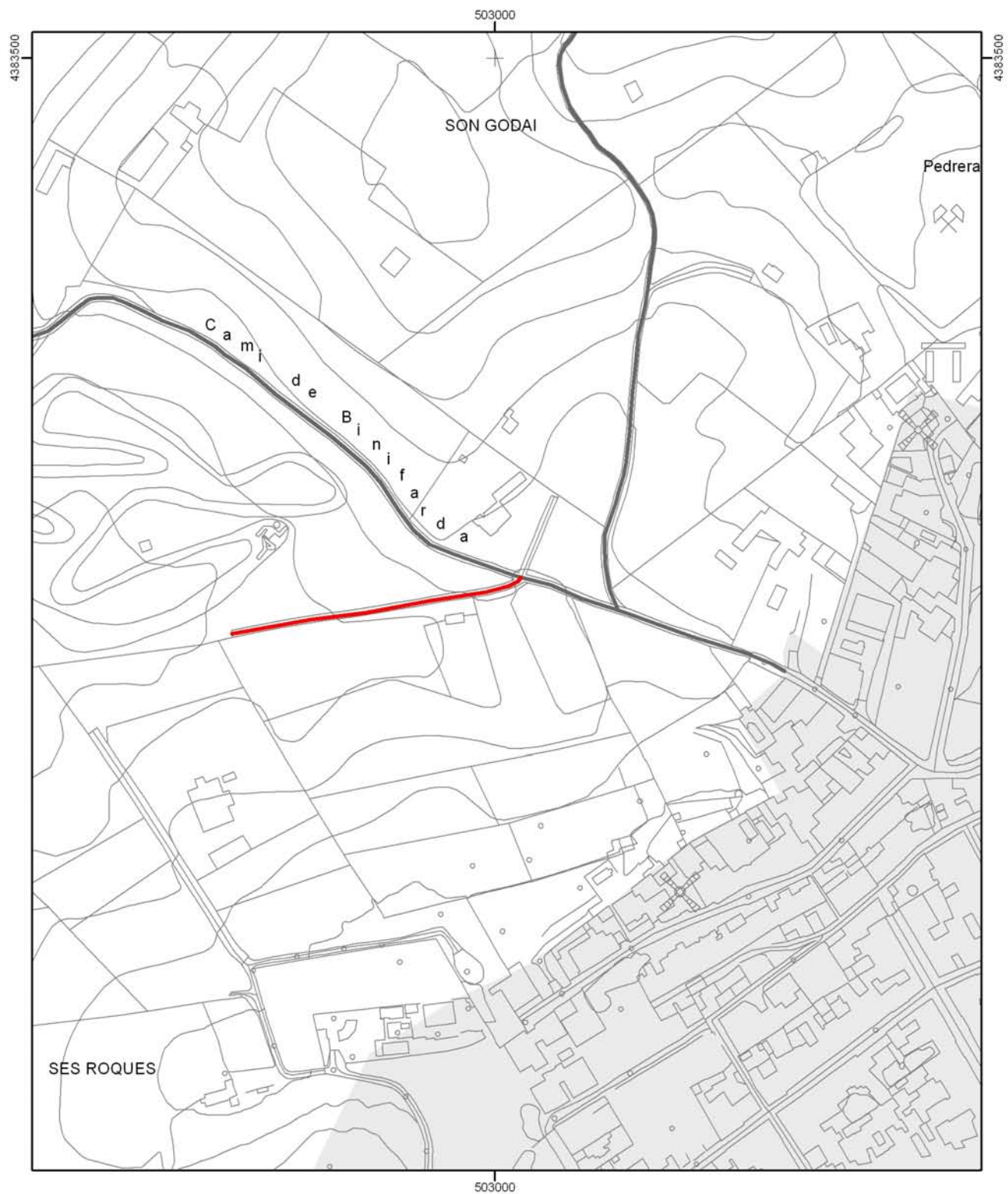
- *Mel i sucre* núm. 157 (juliol 1993), a l'article titulat "Els pous públics de Sant Joan" apareix el pou Comú, del que diu: "...Situat a la part més alta del poble, a uns 500 metres del casc urbà, prop del camí d'en Picà, vora l'actual camp de motocross. És un pou molt antic documentat ja en el 1605. Actualment quasi ja ha desaparegut completament, tapat de betzers i ple de pedres. Era considerat un dels principals de la vila..." (pàg. 22).

- *ULTIMA HORA* (18 d'abril de 2012), a la secció Part Forana apareixia una notícia sobre la denúncia de la Penya Motorista de Sant Joan per l'apropiació del camí públic del pou Comú, on llegim: "...La Penya Motorista de Sant Joan, por medio de su presidente Pep Jaume Morey, ha denunciado que el vecino –ahora propietario- del circuito de motocross de Binifarda, clausurado, «se ha apropiado de una vía vecinal»..." (pàg. 36).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* AMSJ. Sign 738.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears.* Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(62) CAMÍ DES POU COMÚ

Escala: 1:2.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(63) CAMÍ DE SON ESTEVE (B) / CAMÍ DES MOLÍ D'EN VOLA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-11

Inici: camí de Son Esteve (A), núm. 26.

Final: camí de Porreres (núm. 24)

Longitud: 663 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- El traçat d'aquest camí es correspon amb el que apareix grafiat al plànol que acompanya el *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973) i l'*Inventari de Béns* (1990), on no s'han duit a terme obres de manteniment i millora.
- El tram 1 actualment no existeix ni s'observa a la fotografia aèria dels anys 1956, 1968, 1973, 1995, 2002, 2006, 2008 i 2010.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'*Inventari de Béns Municipals*
- ☒ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des del tram 1 fins a una distància de 250 metres.

Tipologia: ?

Tipus de ferm: desconegut

Longitud: 250 m

Amplada mínima: 0 m

Seguiment: desconegut

Estat: desconegut

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins a una distància de 55 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 55 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Es troba parcialment envaït per la vegetació.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 3

Continuació del camí fins a connectar amb el camí de Porreres (núm. 24).

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 358 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Son Esteve és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici al camí d'Horta i final a Es Serral, amb una longitud d'1,2 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El camí de Son Esteve apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Vilafranca i final al camí d'Horta, amb 1,5 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

En sessió plenària convocada el 9 de desembre de 1998 el consistori santjoaner feia constar que els camins d'en Vola i el del Molí d'Aigua es corresponien, a l'Inventari de Béns, amb el núm. 26 (camí de Son Esteve) i el núm. 39 (camí de s'Alzinar). AMSJ. Sense signatura.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- MAS, Gaspar (1876). *Plano del predio Horta del término municipal de San Juan levantado por Gaspar Mas*. Font: AMSJ. Sign. 136/1 (E). Apareix majoritàriament.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix el tram 3.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).

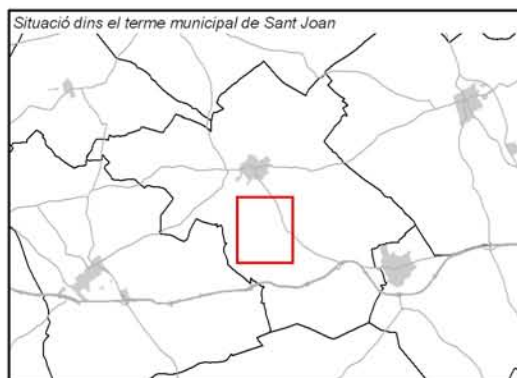
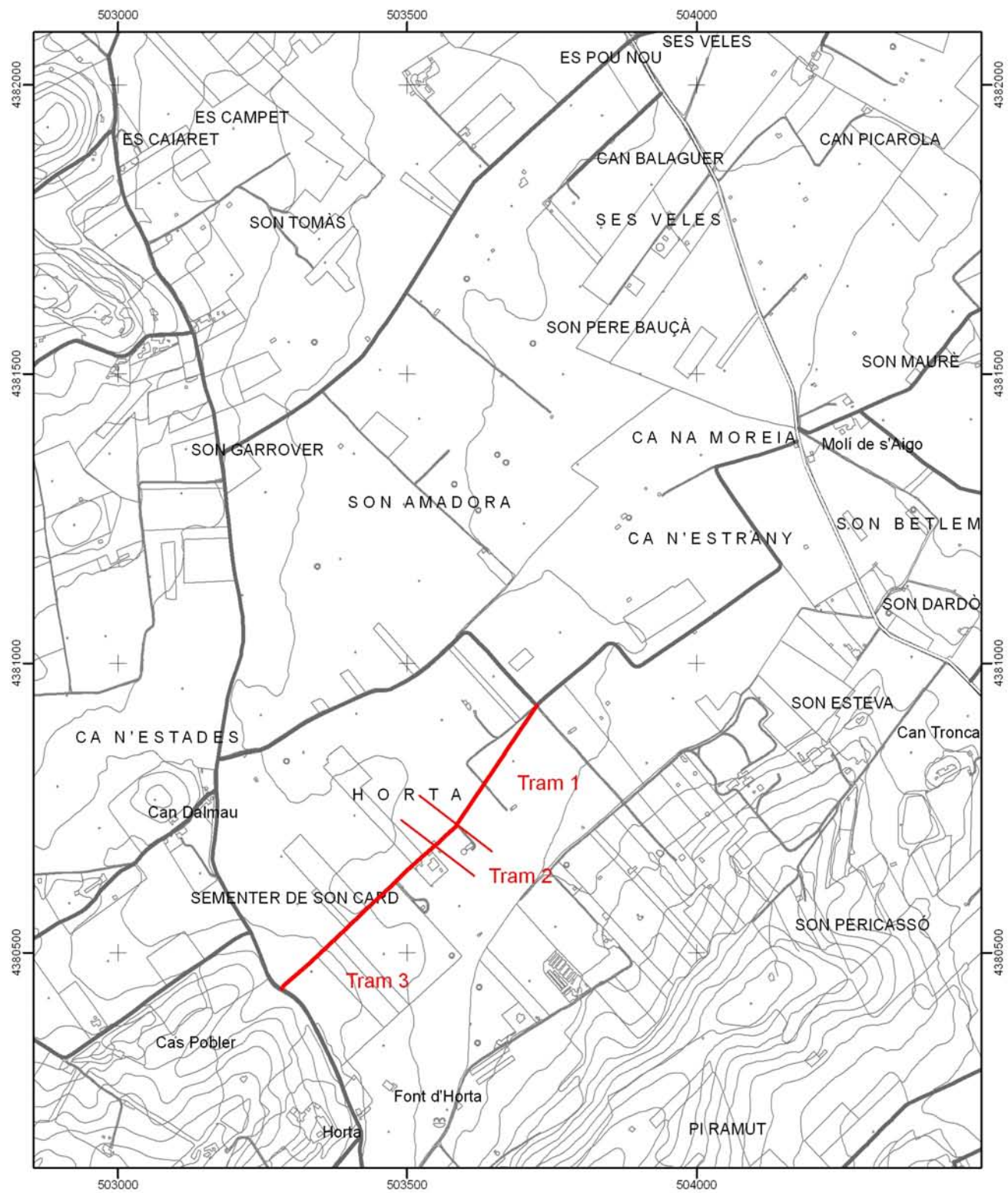
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 26.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres. Apareixen els trams 2 i 3.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27). Apareixen els trams 2 i 3.

- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 2 i 3.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 2 i 3.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 2 i 3.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(63) CAMÍ DE SON ESTEVE (B) / CAMÍ DES MOLÍ D'EN VOLA

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(64) CAMÍ DE SES ALGORFES (B)

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 19-41

Inici: camí de sa Servera (núm. 17).

Final: camí de ses Algorfes (A), núm. 16.

Longitud: 1.146 m

DOCUMENTACIÓ

- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret i reixa.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- El traçat d'aquest camí es correspon amb el que apareix grafiat al plànol que acompanya el *Plan Nacional de Vías Provinciales* (1973) i l'*Inventari de Béns* (1990), on no s'han duit a terme obres de manteniment i millora.
- El tram 1 actualment no existeix.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'*Inventari de Béns Municipals*
- ☒ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des del camí de sa Servera (núm. 17) fins a una distància de 483 metres.

Tipologia: ?

Tipus de ferm: desconegut

Longitud: 483 m

Amplada mínima: 0 m

Seguiment: desconegut

Estat: desconegut

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins prop de ses Algorfes.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 150 m

Amplada mínima: 2,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 3

Continuació del camí fins a una distància de 230 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: formigó

Longitud: 230 m

Amplada mínima: 2,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 4

Correspon als següents 40 metres del camí.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 40 m

Amplada mínima: 2,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 5

Continuació del camí fins a connectar amb el camí de ses Algorfes (A), núm. 16.

Tipologia: ferradura

Tipus de ferm: terra

Longitud: 243 m

Amplada mínima: 1,6 m

Seguiment: fàcil

Estat: regular. Es troba envaït per la vegetació.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

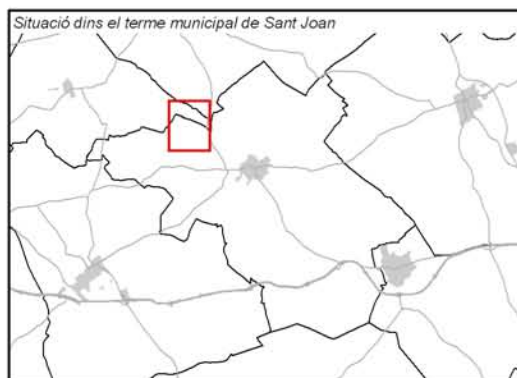
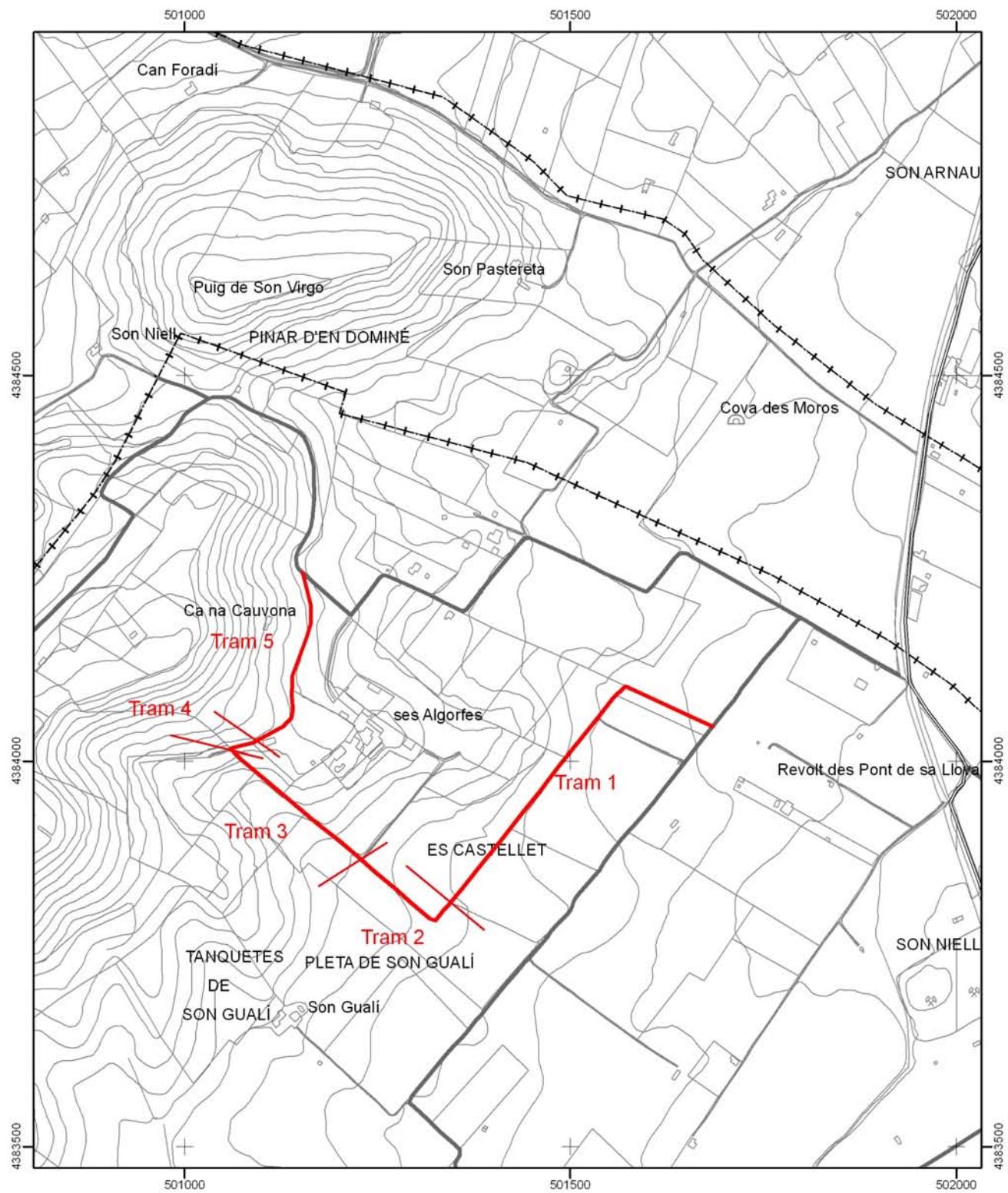
Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de ses Gorfes és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera provincial de Sant Joan a Sineu i final a Can Riera, amb una longitud de 2 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El camí de Ses Gorfes apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Sineu i final a Can Riera, amb 2 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- MAS, Gaspar (1871). *Plano geométrico del predio las Algorfas término municipal de San Juan parte dividido en varios poseedores, levantado año mil ochocientos setenta por Gaspar Mas*. Font: Arxiu municipal de Sant Joan (AMSJ) sign. 136/1 (B). Apareixen els trams 2 i 3.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament i majoritària.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 16.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II. Sineu. Apareixen els trams 2, 3, 4 i majoritàriament el tram 5.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27). Apareixen els trams 2, 3, 4 i majoritàriament el tram 5.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 2, 3, 4 i 5.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 3 i 4.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareixen els trams 2, 3, 4 i 5.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(64) CAMÍ DE SES ALGORFES (B)

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(65) CAMÍ DE L'ORATORI DE BONANY / CAMÍ DE BONANY / CAMÍ DE CAN BARRAQUES

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-22

Inici: terme municipal de Vilafranca.

Final: terme municipal de Petra.

Longitud: 1.459 m

DOCUMENTACIÓ

- Sol·licitud d'inclusió al pla de camins provincials
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de camins del terme de Vilafranca de Bonany (1999).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí ☐ No paret i obert.

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí ☒ No

OBSERVACIONS

- Segons fonts orals aquest era el camí per anar de Vilafranca al Santuari de Bonany. Atès que al terme municipal de Sant Joan no s'ha localitzat documentació sobre la seva titularitat, però al municipi de Vilafranca s'ha localitzat documentació referent a sol·licitar la inclusió del camí de l'oratori de Bonany dins del pla de camins provincials (AMV. Sign. 33), a obres de recomposició d'aquest camí i apareix com a públic a l'Inventari de camins de Vilafranca de Bonany, es recomana l'obertura d'un expedient d'investigació.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☒ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins a una distància de 400 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 400 m

Amplada mínima: 4,2 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins a una distància de 740 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 740 m

Amplada mínima: 3,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

- Tram 3

Continuació del camí fins a una distància de 319 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 319 m

Amplada mínima: 3,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

El ferm es troba en mal estat.

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

Pel que fa a la continuació d'aquest camí al terme municipal de Vilafranca de Bonany, s'ha localitzat la següent documentació:

Camí de l'oratori de Bonany / camí de Bonany

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Vilafranca de Bonany el 7 de febrer de 1952 s'acordà sol·licitar la inclusió del camí de l'oratori de Bonany dins del pla de camins provincials (AMV. Sign. 33).

En una altra sessió plenària celebrada el 5 de febrer de 1953 el consistori vilafranquer acordà recomposar el camí de Bonany (AMV. Sign. 33).

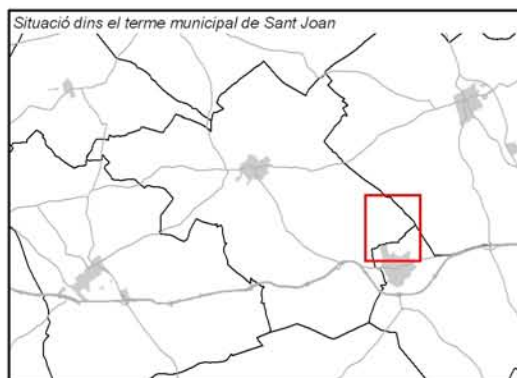
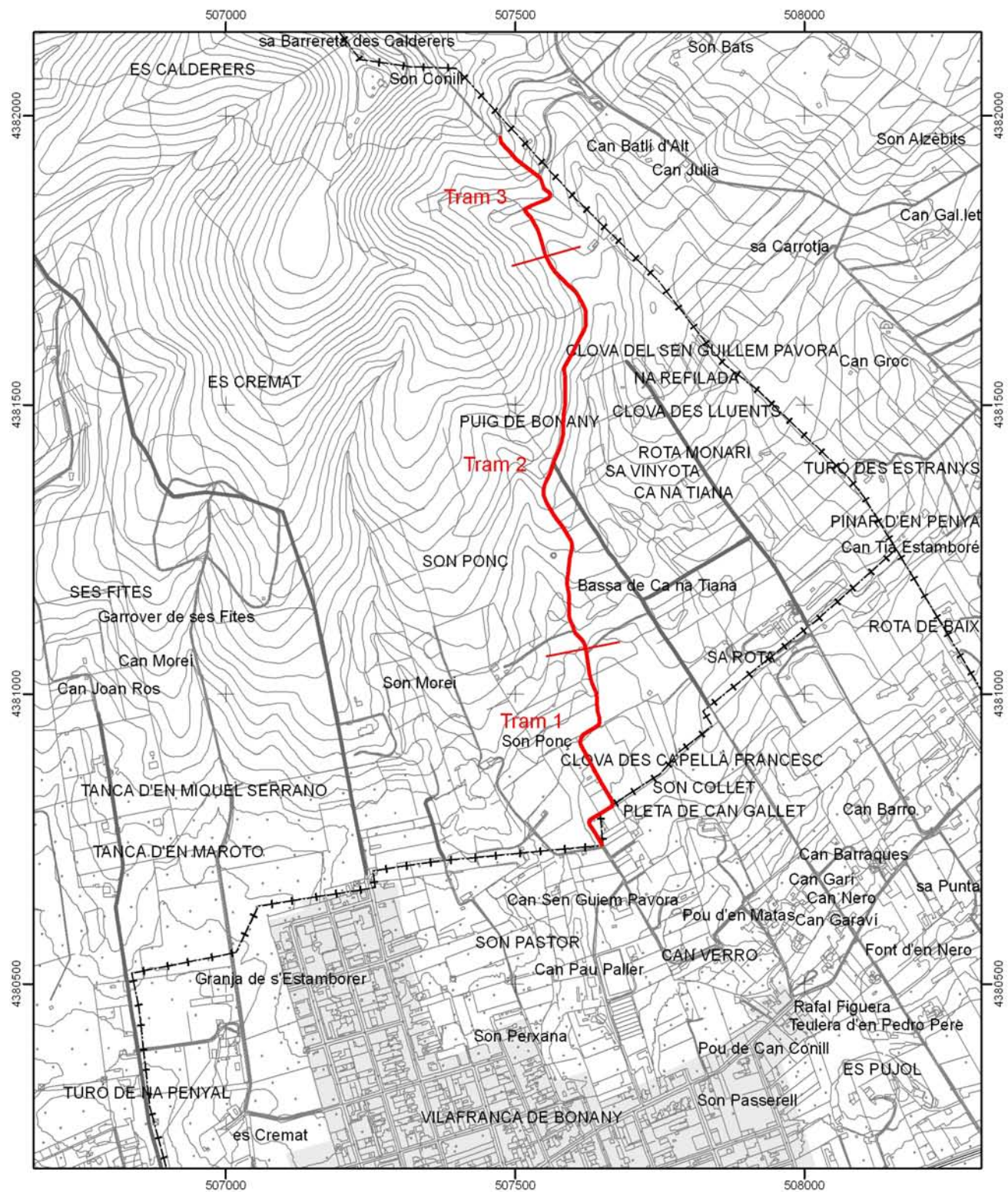
Camí de Can Barraques

A l'Inventari de camins del terme de Vilafranca de Bonany, aprovat per l'Ajuntament en el ple celebrat el 3 de juny de 1999, apareix, en el número 8, el camí de Can Barraques, amb inici al casc urbà i final al terme de Sant Joan, amb una longitud de 540 metres i una amplària de 420 cm (AMV. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Rejistro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500.* Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareix el tram 1 parcialment.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico.* Escala 1/25.000. Apareix amb el nom de "Cº de Bonany".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca.* Escala 1/31.250. Apareix aproximadament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/25.000. Fulls 699-I (Sineu) i 699-II (Porreras). Apareixen el tram 1 i parcialment el tram 2.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreras). Apareixen el tram 1 i parcialment el tram 2.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España.* Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14). Apareixen el tram 1 i parcialment el tram 2.

- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Fulls 699-II. Sineu i 699-IV. Porreres. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix el tram 1 amb el nom de "Camí de Son Ponç".
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Son Ponç".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareixen el tram 1 i parcialment el tram 2.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

(65) CAMÍ DE L'ORATORI DE BONANY / CAMÍ DE BONANY / CAMÍ DE CAN BARRAQUES

Escala: 1:10.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(66) CAMÍ DE S'HORT D'EN BONJESÚS

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1: 5.000: 20-13

Inici: camí de s'Hort d'en Muntaner (núm. 33).

Final: Hort de Can Bonjesús

Longitud: 618 m

DOCUMENTACIÓ

- Informe sobre titularitat.

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- El nom del camí prové de fonts orals.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Des de l'inici del camí fins a una distància de 300 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 300 m

Amplada mínima: 2,5 m

màxima: 3,7 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☐ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☐ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☐ Marges

- Tram 2

Continuació del camí fins a una distància de 95 metres.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: formigó

Longitud: 95 m

Amplada mínima: 3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☐ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☐ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☒ Marges

- Tram 3

Continuació del camí fins al final.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 223 m

Amplada mínima: 3,2 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena

☐ Pont

☐ Escopidors

☐ Pedres passadores

☐ Paret

☐ Escalons

☐ Ratlletes

☐ Paretons

☐ Clavegueres

☐ Gual empedrat

☐ Marges

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 17 de març de 2010 l'assessor jurídic de l'Ajuntament de Sant Joan, Mateo Cañellas Vich, elaborà un informe sobre la sol·licitud de D. Nadal Sastre Oliver, que demanava conèixer la titularitat del camí que transcorre per dins les parcel·les 169-170 del polígon 5, i que s'obrin els camins públics, entre ells el de referència cadastral 07049A0/0509035. L'informe deia que "...Examinat el catàleg de carreteres i camins existents al terme de Sant Joan, es pot dir que el camí que condueix a las finques del Sr. Nadal, i que les atravesa, no apareix grafiat dintre del referit catàleg com a públic...". (AMSJ. Sense signatura).

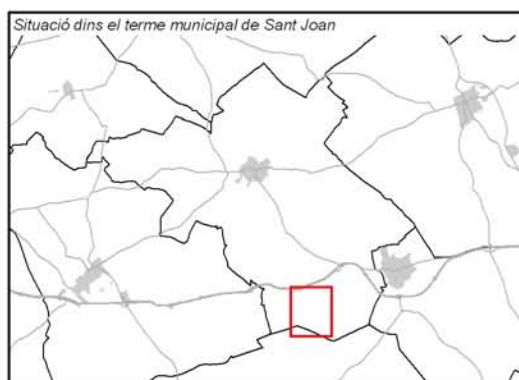
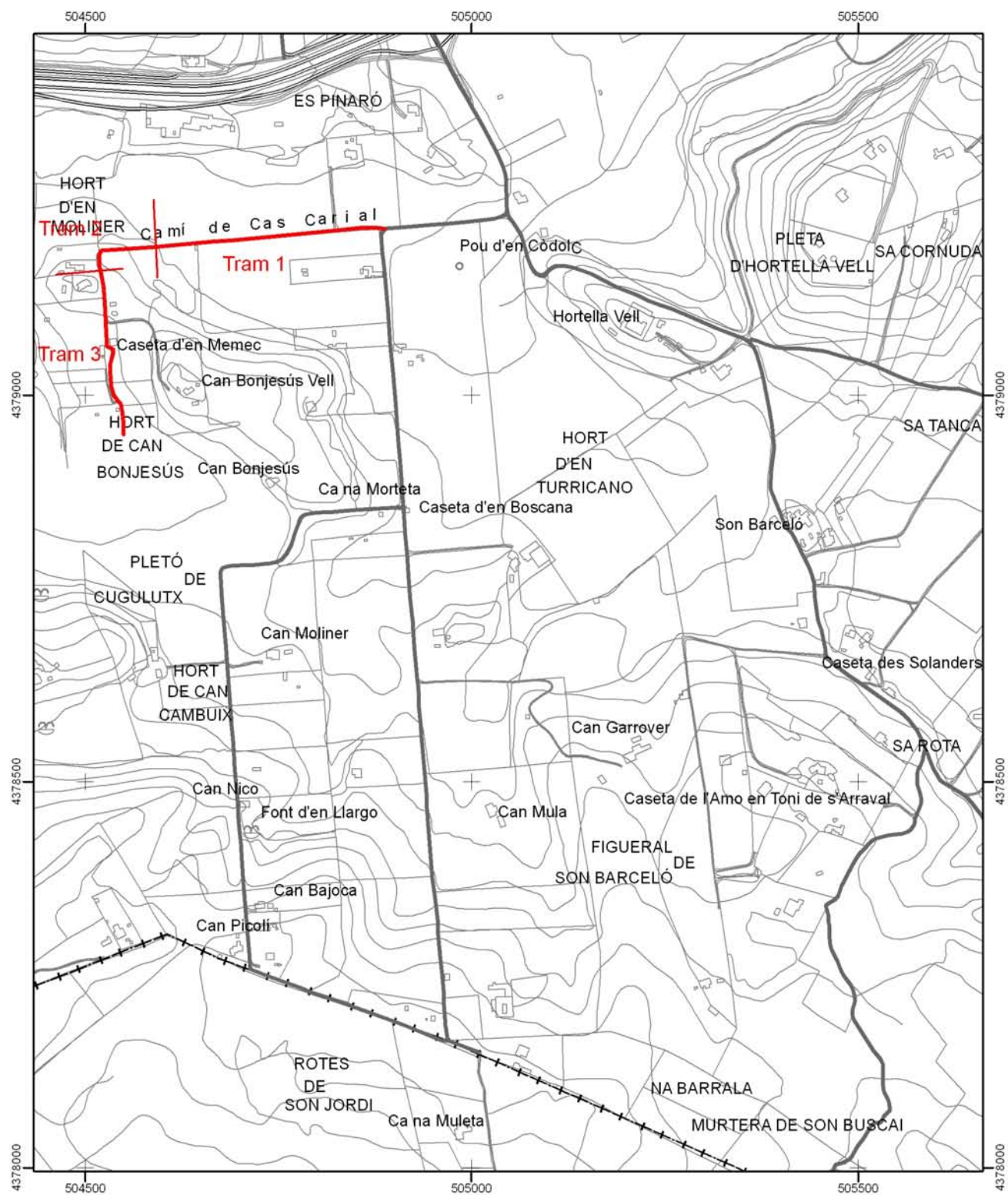
En data de 10 de maig de 2012 D. Nadal Sastre Oliver va remetre còpia al Consell de Mallorca (Registre d'entrada núm. 13581). Aquesta sol·licitud anava acompanyada de la següent documentació:

- Certificació literal de la finca 6559, tom 2385, llibre 139 de Sant Joan, fol 53, que conté una inscripció de la finca anomenada Hortella de l'11 de gener de 1928, on es diu que "...linda al Norte, con la mitad adjudicada a Margarita Noguera, sur con tierras de un tal Corretje, Este con camino de establecedores, y Oeste, con tierras del predio Hostalet...".
- Certificació literal de la finca 11196, tom 3867, llibre 183 de Sant Joan, fol 167, amb una inscripció de 8 de gener de 1987 de la finca anomenada Hortella, que feia partió "...al Norte, con camino; al Sur, tierras de Sebastián Llaneras; al Este, con camino; y al Oeste, tierras de Antonio Florit...".
- Escriptura de la parcel·la núm. 170 del polígon 5 del municipi de Sant Joan, que "...Linda al Norte, con la mitad adjudicada a Margarita Noguera; Sur, con tierras de un tal Corretjot; Este, con camino de establecedores; y Oeste, con tierras del predio Hostalet...".
- Escriptura de la parcel·la núm. 169 del polígon 5 del municipi de Sant Joan, que "...Linda al Norte, con camino; Sur, tierras de Sebastián Llaneras; Este, con camino; y Oeste, tierras de Antonio Florit...".
- Consulta descriptiva i gràfica del "camino de labor" amb referència cadastral 07049A0/0509035.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareixen els trams 1 i 2.
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareixen els trams 1 i 2.
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareixen els trams 1 i 2.
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix majoritàriament.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Porreras). Apareixen els trams 1 i 2.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareixen els trams 1 i 2.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full Manacor (20-14). Apareix el tram 1.
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-IV. Porreres. Apareix com a caminó.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Cas Carial".
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb el nom de "Camí de Cas Carial".
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

(66) CAMÍ DE S'HORT D'EN BONJESÚS

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(67) CAMÍ DE SA BASTIDA A CIUTAT (A) / CAMI DE CA N'AIET / CAMÍ DE SA BASTIDA

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1:5.000: 20-11

Inici: carretera d'Algaida a Sant Joan, Ma-3230.

Final: camí de sa Bastida (B), núm. 10.

Longitud: 2732 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí rural.
- Camí veïnal.
- Camí municipal.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Obres per part de l'Administració.
- Inventari de béns municipal (1990).

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- El tram 1 és conegut amb el nom de "Camí d'en Picà" o "Camí de Can Picà" i la resta amb els noms de camí de Ca n'Aiet, camí de Son Roig o camí de sa Bastida.
- El camí de sa Bastida a Ciutat (A), núm. 67 i el camí de sa Bastida a Ciutat (B), núm. 69 són un mateix camí que s'ha dividit en dos perquè dia 22 de juliol de 2013, el Ple de l'Ajuntament de Sant Joan, aprovà definitivament la desafectació de l'ús públic del camí núm. 69 (AMSJ. Sense signatura).
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a la carretera de Sant Joan a Sineu, Ma-3232.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 1.040 m

Amplada mínima: 3,3 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Des de la ctra. de Sant Joan a Sineu, Ma-3232 fins al creuer amb el camí de sa Bastida (B), núm. 10.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: asfalt

Longitud: 1.692 m

Amplada mínima: 4,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: bo

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☒ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 30 d'agost de 1466 Macià Riera venia a Guillem Salom una peça de terra a Sant Joan, en el lloc de Gossalba, "...Et affrontatur dicta petia terre ex una parte cum camino publico perquem itur de la bestida apud Civitatem Maioricarum, et ex alia parte cum rafallo Bernardi Rabasse, et ex alia parte cum torrente, et ex alia parte cum sorte terre domini Ne ribes, et ex alia parte cum predictis sortibus terre et vineis predictae sorti terre..." (ARM. ECR 95).

El 23 de gener de 1739 Antoni Florit capbrevava una peça de terra a Son Gossalba, que "...confronta ab cami real qui va a la Bastida, ab terras de Juan Florit sun jerma de las matexas pertinentes, de altra part ab terras de Pera Gaya y Barcelo als. Grau, y ab terras del honor de Raphel Salom, als. Falet..." (ARM. ECR 917).

L'11 de febrer de 1775 Pere Pau Bauçà presentà un instrument de compra d'una peça de terra a Gossalba, que "...alinda de una parte con camino público por donde se va a la Bastida con tierras de Miguel Florit olim de las mismas pertinencias, con tierras de Guillermo Company alias Garauli, y de otra parte con tierras de Guillermo Salom alias Falet..." (ARM. CH 488).

El 15 de febrer de 1779 Miquel Jaume establia a Pere Antoni Mayol una peça de terra a anomenada la Punta, prop del torrent de Can Pica, que "...alinda con camino Real de la Bastida, con dichos tres quartones de tierra, y de otra, con tierra de Antonio Ferragut alias mal..." (ARM. CH 488).

L'any 1799 l'Ajuntament de Sant Joan va repartir entre els regidors els quaters del terme per pasturar el bestiar, on podem llegir: "...Se da por quartel a Miquel Mas de la Bestida el quartel que contiene del cami de la Bestida qui va a Siutad debexant per las Garbetas al terma de Sineu tirant fins a Son Tey del dit terma..." (AMSJ. Sign. 10/1).

El 9 d'agost de 1813 Joan Antich venia a Antoni Matas una peça de terra a Son Pere Tià, al lloc anomenat Son Roig, que "...linda con camino que conduze de la Villa de San Juan al Predio la Bastida y otros..." (ARM. CH 489).

El 3 de maig de 1830 Joan Munar (a) Martí capbrevava una peça de terra a Gossalba, que "...linda con camino Real que conduce al predio la Bastida, con tierra de los herederos de Juan Mestre, con las de los herederos de D. Miguel Socias, y con las de los herederos de Margarita Ana Bausá als. Rosa..." (ARM. ECR 919).

El 9 de juny de 1839 Joan Bauçà feia donació al seu fill Joan d'una peça de terra a Son Pere Tià, "...confinante con el Predio La Bastida, con tierras de Margarita Bauza y con camino Real..." (ARM. CH 489).

Camí de Can Picà / Camí d'En Picà (tram 1)

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 29 de juny de 1811 es procedí a repartir els quaters del poble entre els regidors del consistori, corresponent-li a l'amo de Solanda "...el quarter den Manral tirant per el cami de Can pica a las Rocas cami den Manral rodal de ¿ y tirant al torrent..." (AMSJ. Sign. 10/1).

El 20 de juny de 1840 es dividia una herència, per la qual Maria Gayà prenia al seu càrrec una peça de terra dita Son Niell, "...y linda con el camino llamado can Picá, y el otro a la parte de la tierra de Antonio Ferregut..." (ARM. CH 489).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 30 de març de 1960 el regidor encarregat de la prestació personal "...da un detallado informe de la marcha y desarrollo de los trabajos de referencia habiendose procedido hasta la fecha a la reparación de los caminos de Son Baró, Son Garrové, Son Roig, C'an Picá, Ses Casetes y Ses Minoyes, quedando enterada la Corporación del desarrollo de dichos trabajos..." (AMSJ. Sign. 20/1).

En una altra sessió plenària convocada el 20 de gener de 1972 el mateix consistori acordà que els jornals de prestació personal "...sean destinados a la reparación y conservación de los caminos vecinales de Son Baró, Horta, Son Roig, Ses Casetes, D'en Pica, y los que la Comisión de fomento considere necesario su reparación..." (AMSJ. Sign. 21/1).

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Can Picà és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera provincial de Sant Joan a Sineu i final a la carretera PM-323, amb una longitud d'1 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El 19 de juliol de 1973 el consistori santjoaner acordà sol·licitar a la Diputació Provincial una aportació "...para las obras de construcción de dos puentes y drenaje en los caminos de Pinyella y D'en Picá..." (AMSJ. Sign. 21/2).

El mes de febrer de 1985 A. Parietti, enginyer de vies i obres, elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de Pica-Son Roig, en règim de cooperació tècnica total del Consell de Mallorca (AMSJ. Sign. 140/1 F).

En sessió plenària celebrada pel consistori santjoaner el 23 de gener de 1987 s'acordà el següent: "...Aprobar la revisión de precios del Proyecto de Pavimentación Asfáltica del Camino denominado d'En Picà-Son Roig del año 1985 y su desglose en dos tramos, según documentación complementaria redactada por los Servicios Técnicos del Consell Insular de Mallorca en régimen de cooperación técnica total [...] 1er tramo que abraza desde la carretera de Sineu hasta Sa Bastida: 4,825.170 pts.; 2º tramo, que comprende desde la misma carretera hasta la carretera PM-323 a Algaida: 2,373.462 pts". A la mateixa sessió s'acordà demanar la inclusió de les obres dins el pla d'obres de 1987 (AMSJ. Sense signatura).

El mes d'octubre de 1987 A. Parietti, enginyer del Consell Insular de Mallorca, elaborà el projecte d'ampliació del camí de Can Picà, el qual contemplava donar 2 metres més a la calçada actual, que gairebé no arribava als 3 metres (AGCM. Sign. 7763/4).

En el ple del 30 de desembre de 1988 el consistori santjoaner acordà "...Recibir definitivamente las obras municipales de Pavimentación asfáltica del Camino d'en Picà-Son Roig, 1ª fase..." (AMSJ. Sense signatura).

L'any 1989 el Govern Balear va engegar un pla de camins rurals mitjançant el qual, i en col·laboració amb els ajuntaments respectius, havia d'iniciar obres de millora dels camins. En el cas de Sant Joan, l'any 1990 s'adobaren els camins de Consolació, Hortella Vell i ramal, camí d'en Picà, camí de Son Maimó i camí de Son Ramon (Arxiu Municipal d'Alcúdia. Registre d'entrada núm. 3624).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 26 de maig de 1989 s'acordà "...Solicitar de la Conselleria d'Agricultura i Pesca del Govern Balear la inclusión de los caminos municipales denominados d'En Picà, Hortella Vell, Sa Bastida y Son Brondo en el plan de ayudas de la Comunidad Europea para el asfaltado de caminos rurales..." (AMSJ. Sense signatura).

El 23 d'abril de 1990 la Conselleria d'Agricultura i Pesca del Govern Balear enviava a l'Ajuntament de Sant Joan la llista dels camins inclosos dins el Pla de camins rurals de Balears, entre els quals es trobava el camí d'en Picà, amb una longitud de 1.100 metres (AMSJ. Sign. 259/15).

El camí d'en Picà apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Sineu i final a la carretera de Sencelles, amb 1 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

En el ple convocat el 27 d'abril de 2004, l'Ajuntament de Sant Joan aprovà el Projecte de camins rurals i rutes turístiques de Sant Joan, que contemplava l'acondicionament i millora de sis camins municipals: Calicant, des Calderers, d'Horta, d'Hortella Vell, d'en Picà i de Son Brondo (AMSJ. Sense signatura). A la memòria del projecte podem llegir: "...Tiene una longitud de 1.045 m. desde la PM 323 (Camí Vell de Sant Joan a Ciutat) hasta la PMV 323-2 donde comienza el Camí de Son Roig..." (AMSJ. Sense signatura).

Camí de Ca n'Aiet (tram 2)

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Can Aiet és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera provincial de Sant Joan a Sineu i final al camí de la Bastida, amb una longitud de 3 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El camí de Can Aiet apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Sineu i final al camí de la Bastida (A), amb 4,5 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

Camí de Son Roig (tram 2)

En el ple convocat el 3 de setembre de 1843 el consistori santjoaner va procedir a repartir les barriades i camins del terme entre els regidors, on podem llegir: "...El Regidor 3º D. Antonio Barcelo tomó a su cuenta el Barrio 3º que consiste en la parte del pueblo mirando al norte con los caminos de Sineu, Son Roig y sus travesías..." (AMSJ. Sign. 11/2).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 8 de setembre de 1880 s'escoltà la proposició d'un dels regidors que, davant el mal estat dels camins i vies públiques del terme, proposava el següent: "...Que a fin de remediar en cuanto sea posible el estado de los caminos de mas interes como son, el llamado de Son Roig, el antiguo de Palma, el llamado dels Calderes, y el de Son Baró, que se atendiese a sus reparaciones mas indispensables y que para dirigir las obras de los mismos se nombrasen comisiones compuestos de los propietarios que mas interes tuviesen en los mismos los que llevaran cuenta y razon de los gastos que se ocasionasen los que presentarán a la secretaria municipal para la formación de las correspondientes cuentas...", proposta que fou aprovada per unanimitat (AMSJ. Sign. 13/2).

En una altra sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 13 de novembre de 1895 es llegí una sol·licitud d'un veïnat "...sobre construcción de una pared en el corral de su casa lindante con el camino de Son Roig; hecho cargo los señores presentes del plano presentado y acordes con el dictamen de la Junta de Obras emitido sobre el mismo, acordó conceder el permiso que se interesa y que

pase al lugar indicado el Maestro encargado a fin de dar la línea donde debe construirse la pared, sugetandose en un todo al plano presentado...” (AMSJ. Sign. 14/2).

El 24 de febrer de 1944 el consistori santjoaner “...acuerda que a base de la fábrica sea arreglado y ensanchado el camino de Son Roig en la anchura suficiente para poder pasar dos carros en aquel trozo en que el camino es mas estrecho quedando encargado de ello el Gestor Sr. Campos juntamente con la Comisión de obras...” (AMSJ. Sign. 18/5).

En el ple convocat el 31 de desembre de 1958 el consistori santjoaner acordà “...Imponer para el próximo ejercicio de 1959 dos jornales de prestación personal y dos de transporte para los trabajos de Prestación a realizar en la reparación y conservación de los caminos de: Son Baró, Son Roig, Piñella, Es Calderés, Hortella, Orta y demás que necesiten ser reparadas a juicio de la Comisión de Fomento...” (AMSJ. Sign. 19/4).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 27 de gener de 1960 el president de la comissió de foment “...manifiesta que la Comisión juntamente con otra nombrada entre los propietarios de las fincas afectadas por el camino de Son Roig, ha realizado una serie de trabajos y gestiones, para proceder al nuevo trazado del citado camino, entre todos los propietarios afectados no habiendo podido llegar a un total y pacífico acuerdo, por lo que la Comisión, considerando haber apurado todos sus medios sin haber logrado el fin propuesto, pone el asunto a la consideración del Consistorio para que tome acuerdo sobre el particular; discutido ampliamente y deliberadamente el asunto de referencia, por unanimidad acordó:

1ª- Proceder a un nuevo trazado del camino denominado de Son Roig que sustituya al antiguo que fue destruido por los temporales de agua del pasado mes de septiembre, con arreglo a las disposiciones legales vigentes...” (AMSJ. Sign. 20/1).

En una altra sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 30 de març de 1960 el regidor encarregat de la prestació personal “...da un detallado informe de la marcha y desarrollo de los trabajos de referencia habiendose procedido hasta la fecha a la reparación de los caminos de Son Baró, Son Garrové, Son Roig, C'an Picá, Ses Casetes y Ses Minoyes, quedando enterada la Corporación del desarrollo de dichos trabajos...” (AMSJ. Sign. 20/1).

En el ple del 6 d'abril de 1960 el consistori santjoaner aprovà el plànol del nou traçat del camí de Son Roig, elaborat pel pèrit agrícola Francisco Sanllorente Barragan. El 31 de maig de 1960 s'acordà començar les obres, i segons consta a l'acta del 20 d'abril de 1961 “...se da cuenta de haber empezado los trabajos de las obras del nuevo trazado del camino de Son Roig y que continuan a ritmo acelerado a fin de que dentro de breve plazo estén terminadas...” (AMSJ. Sign. 20/1).

En el ple convocat el 20 de gener de 1972 el mateix consistori acordà que els jornals de prestació personal “...sean destinados a la reparación y conservación de los caminos vecinales de Son Baró, Horta, Son Roig, Ses Casetes, D'en Pica, y los que la Comisión de fomento considere necesario su reparación...” (AMSJ. Sign. 21/1).

En el ple convocat pel consistori santjoaner el 9 d'abril de 1975 el tinent de batle “...expuso que el trozo de camino de Son Roig que en su dia fue convertido en torrente, si habria manera de rehabilitarlo para camino dado el perjuicio que ocasiona a los vecinos que transitan por ella y despues de un detenido coloquio se

acordó, se vuelva a convocar a los interesados en dicho camino para darle solución correspondiente...” (AMSJ. Sign. 21/2).

En sessió plenària celebrada per l'Ajuntament de Sant Joan el 15 de novembre de 1995 s'aprovaren els projectes d'acondicionament i pavimentació dels camins de ses Casetes, Son Roig, Ses Algorfes, Molí d'en Vola i Molí d'Aigua (AMSJ. Sense signatura), les obres dels quals es finalitzaren el mes de juliol de 1997 (AGCM Sign. 8026/6).

El mes de febrer de 1985 A. Parietti, enginyer de vies i obres, elaborà el projecte de pavimentació asfàltica de Pica-Son Roig, en règim de cooperació tècnica total del Consell de Mallorca (AMSJ. Sign. 140/1 F).

En sessió plenària celebrada pel consistori santjoaner el 23 de gener de 1987 s'acordà el següent: “...Aprobar la revisión de precios del Proyecto de Pavimentación Asfáltica del Camino denominado d'En Picà-Son Roig del año 1985 y su desglose en dos tramos, según documentación complementaria redactada por los Servicios Técnicos del Consell Insular de Mallorca en régimen de cooperación técnica total [...] 1er tramo que abraza desde la carretera de Sineu hasta Sa Bastida: 4,825.170 pts.; 2º tramo, que comprende desde la misma carretera hasta la carretera PM-323 a Algaida: 2,373.462 pts”. A la mateixa sessió s'acordà demanar la inclusió de les obres dins el pla d'obres de 1987 (AMSJ. Sense signatura).

En el ple del 30 de desembre de 1988 el consistori santjoaner acordà “...Recibir definitivamente las obras municipales de Pavimentación asfáltica del Camino d'en Picà-Son Roig, 1ª fase...” (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- COL·LECTIU TERANYINES, a la seva obra *Sant Joan, una vila set vegades centenària (1300-2000)*, quan es parla de la possessió de Binifarda, podem llegir: “...E afronta de una part ab lo camí qui va de la pobla de Sent Johan de Sineu a la vila de Sineu e daltre part amb les rotes bisbals qui son prop de la comuna de la dita pobla e daltre part ab cortarade e terratinents de les possessions de Consalbo e daltre part ab lo camí qui va de la Bastida a la Ciutat...” (pàgs. 185-186).

- DD. AA. (1991-1998), a la *GRAN ENCICLOPÈDIA DE MALLORCA*. A la veu Sant Joan diu: “...També són rellevants els camins de Son Baró, es Calderers, Consolació, en Picà i Porreres...” (pàg. 317).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500*. Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738.

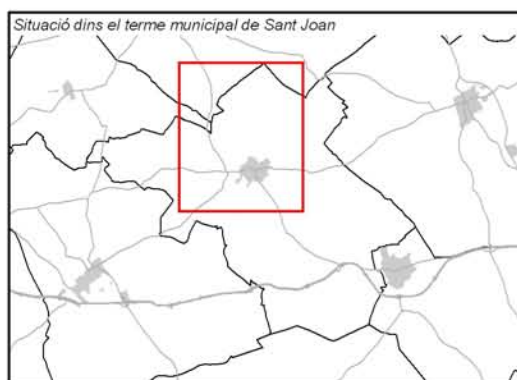
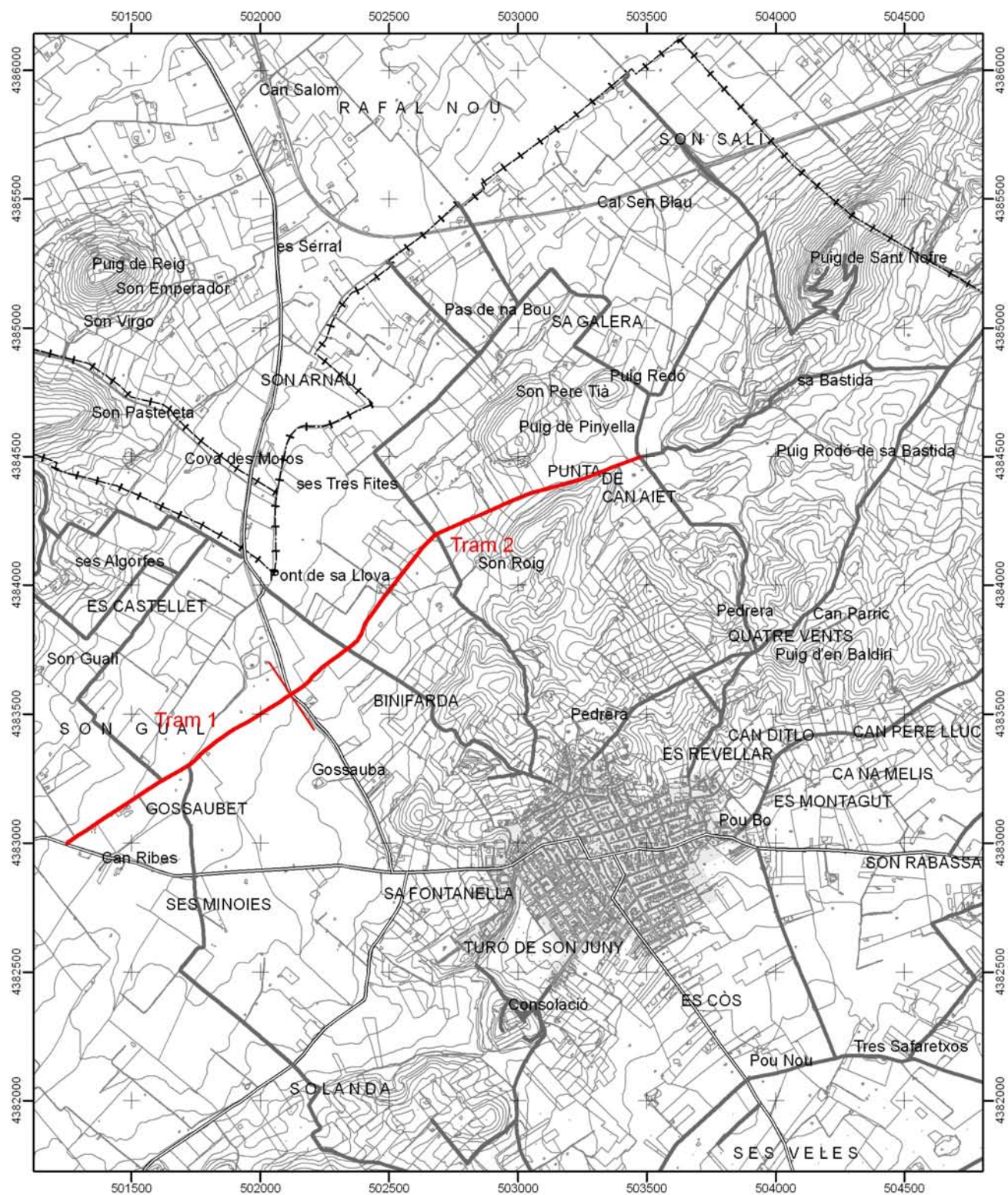
- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix

majoritàriament amb els noms de “C^o de Son Gual”, “C^o de Son Roig” i “C^o de sa Bastida”.

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).
- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb els núm. 12 i 18.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 (Manacor).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000. Apareix amb els noms de “camí d'en Picà”, “camí de Son Roig” i “camí de sa Bastida”.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareix amb els noms de “camí d'en Picà”, “camí de Son Roig” i “camí de sa Bastida”.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament amb el nom de “camino de las Algo a Son Bar”.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

**(67) CAMÍ DE SA BASTIDA A CIUTAT (A)/ CAMÍ DE CAN PICÀ /
CAMÍ DE CA N'AIET / CAMÍ DE SON ROIG**

Escala: 1:22.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(68) CAMÍ DEL PUIG DE SANT NOFRE (A)

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1:5.000: 14-14

Inici: sementer sud-oest de sa Bastida.

Final: prop de l'ermita de Sant Nofre.

Longitud: 430 m

DOCUMENTACIÓ

- Catàleg de protecció del patrimoni històric de Sant Joan (2011).

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☐ Sí
☒ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☒ Protecció per interès constructiu

TRAMS

- Tram 1

Continuació del camí fins prop de l'ermita de Sant Nofre.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 430 m

Amplada mínima: 2,6 m

Seguiment: fàcil

Estat: regular

Es troba envaït per la vegetació. Els marges de sosteniment del camí es troben en mal estat.

Interès constructiu ☒ Sí ☐ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☒ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El camí del puig de Sant Onofre està inclòs en el Catàleg de protecció del patrimoni històric de Sant Joan, aprovat inicialment per acord del ple en sessió del 16 de novembre de 2011. Apareix amb el codi CM-1, amb la següent descripció: "Camí de carro que puja pel coster sud-est del puig de Sant Onofre des dels sementers sud-oest fins al replà on es situa l'ermita. Des del portell situat a 350 m de les cases ascendeix fent quatre revolts pel coster, trobant-se sostingut en certs trams per marges paredats en sec. Té una longitud de 430 m i una amplària mitjana de 2,4 m. El ferm és de terra". Consta com a de titularitat privada (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

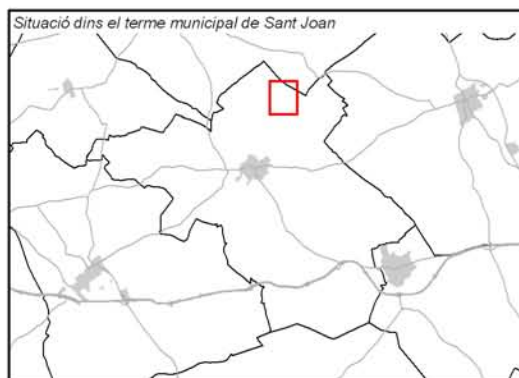
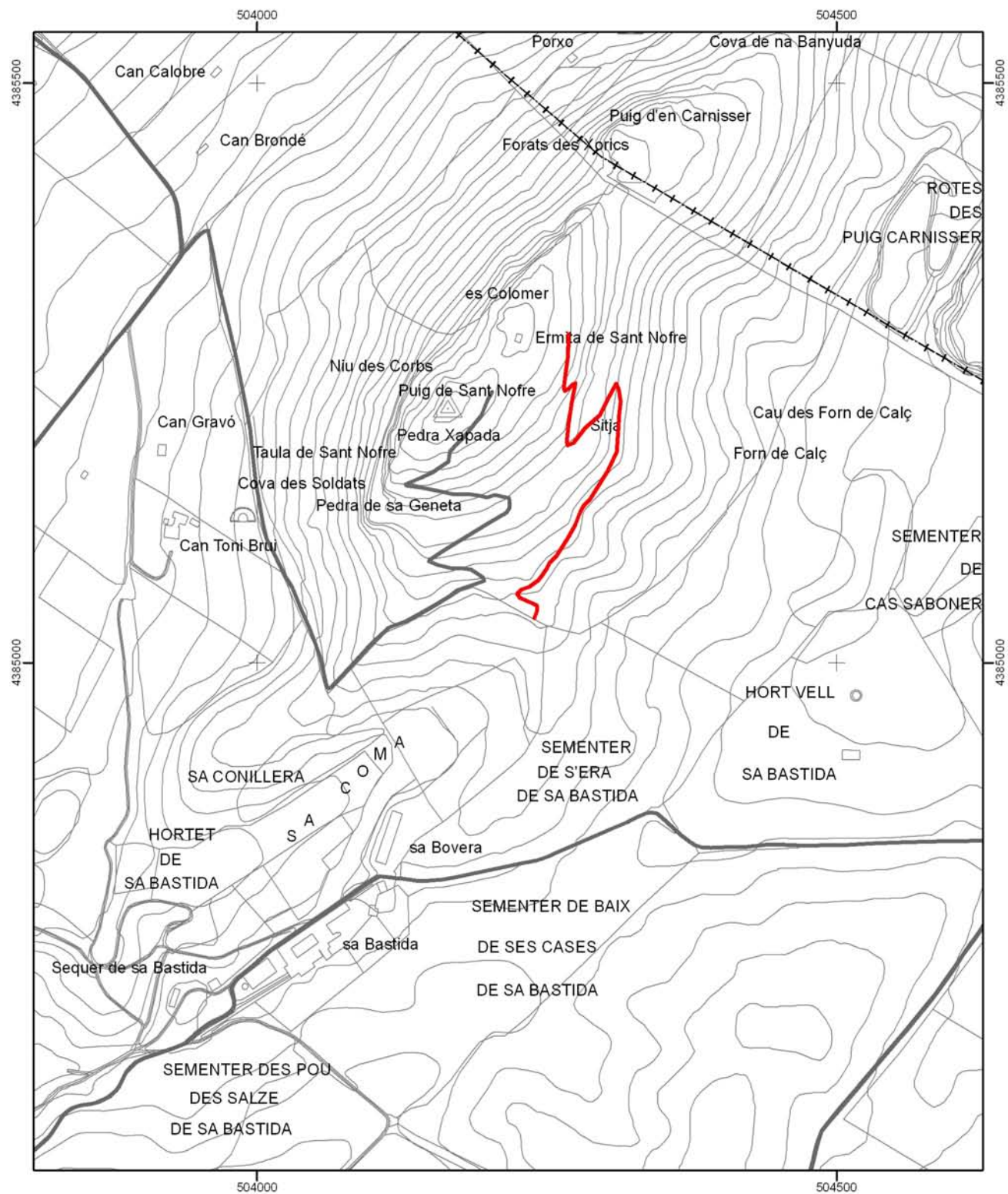
- GINARD, R. (1999), a la seva obra *Sant Joan, la meva terra* parla del camí del puig de Sant Nofre: "...Per un camí tortuós, estret i abrupte, que serpenteja entre unes voreres ericonades de pites, esparregueres i figueres de moro, es va cap al puig de Sant Nofre, el puig major del nostre sistema orogràfic. Aquest camí entallat en penya viva, és de molt recolliment perquè la seva aspror i pis desigual no permeten el trànsit rodat..." (pàg. 132).

- HABSBURG-LORENA, L. S. (1999-2003), a la magna obra *Les Balears descrites per la paraula i la imatge*, traduïda de l'original de 1869-1891, l'arxiduc fa referència a aquest camí, quan diu: "...el puig de Sant Onofre o de sa Bastida, [...] Per pujar-hi, s'ha d'anar a sa Bastida travessant la plana, [...] El camí puja fent revolts. (Volum V pàg. 608).

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1974), al *Corpus de Toponimia de Mallorca*, a la veu de l'Ermita de Sant Nofre, llegim: "...El padre Rafael Ginard Bauçà, T.O.R., natural de Sant Joan, en un hermoso artículo invita a acompañarle hacia Sant Nofre, "el monte mayor de nuestro sistema orográfico", y al que se asciende "por un camino tortuoso, estrecho y quebrado, que serpentea entre unos bordes erizados de pitas, esparraqueras y chumberas".... (Tom V pàg. 1.389).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27). Apareix aproximadament.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE SANT JOAN

(68) CAMÍ DEL PUIG DE SANT NOFRE (A)

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(69) CAMÍ DE SA BASTIDA A CIUTAT (B) / CAMI DE CA N'AIET

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1:5.000: 14-14

Inici: camí de sa Bastida (B), núm. 10.

Final: camí de sa Bastida (A), núm. 9.

Longitud: 1359 m

DOCUMENTACIÓ

- Camí reial.
- Camí públic.
- Plan Nacional de Vías Provinciales (1973).
- Inventari de béns municipal (1990).
- Catàleg de protecció del patrimoni històric de Sant Joan (2011).
- Desafectació d'ús públic.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí paret, reixa i obert.
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- El camí de sa Bastida a Ciutat (A), núm. 67 i el camí de sa Bastida a Ciutat (B), núm. 69 són un mateix camí que s'ha dividit en dos perquè dia 22 de juliol de 2013, el Ple de l'Ajuntament de Sant Joan, aprovà definitivament la desafectació de l'ús públic del camí núm. 69 (AMSJ. Sense signatura).

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

- ☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☒ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1**

Des de l'inici del camí fins a les cases de sa Bastida.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra i grava

Longitud: 578 m

Amplada mínima: 4 m

Seguiment: fàcil

Estat: regular

Interès constructiu ☐ Sí ☒ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

- Tram 2

Continuació del camí fins a connectar amb el camí de sa Bastida (A), núm. 9.

Tipologia: carro

Tipus de ferm: terra

Longitud: 781 m

Amplada mínima: 3,5 m

Seguiment: sense problemes

Estat: regular

Interès constructiu ☒ Sí ☐ No

Elements constructius

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☒ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☒ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 30 d'agost de 1466 Macià Riera venia a Guillem Salom una peça de terra a Sant Joan, en el lloc de Gossalba, "...Et affrontatur dicta petia terre ex una parte cum camino publico perquem itur de la bestida apud Civitatem Maioricarum, et ex alia parte cum rafallo Bernardi Rabasse, et ex alia parte cum torrente, et ex alia parte cum sorte terre domini Ne ribes, et ex alia parte cum predictis sortibus terre et vineis predice sorti terre..." (ARM. ECR 95).

El 23 de gener de 1739 Antoni Florit capbrevava una peça de terra a Son Gossalba, que "...confronta ab cami real qui va a la Bastida, ab terras de Juan Florit sun jerma de las matexas pertinentes, de altra part ab terras de Pera Gaya y Barcelo als. Grau, y ab terras del honor de Raphel Salom, als. Falet..." (ARM. ECR 917).

L'11 de febrer de 1775 Pere Pau Bauçà presentà un instrument de compra d'una peça de terra a Gossalba, que "...alinda de una parte con camino público por donde se va a la Bastida con tierras de Miguel Florit olim de las mismas pertinencias, con tierras de Guillermo Company alias Garauli, y de otra parte con tierras de Guillermo Salom alias Falet..." (ARM. CH 488).

El 15 de febrer de 1779 Miquel Jaume establia a Pere Antoni Mayol una peça de terra a anomenada la Punta, prop del torrent de Can Pica, que "...alinda con

camino Real de la Bastida, con dichos tres quartones de tierra, y de otra, con tierra de Antonio Ferragut alias mal..." (ARM. CH 488).

L'any 1799 l'Ajuntament de Sant Joan va repartir entre els regidors els quaters del terme per pasturar el bestiar, on podem llegir: "...Se da por quartel a Miquel Mas de la Bestida el quartel que contiene del cami de la Bestida qui va a Siudad debexant per las Garbetas al terma de Sineu tirant fins a Son Tey del dit terma..." (AMSJ. Sign. 10/1).

El 9 d'agost de 1813 Joan Antich venia a Antoni Matas una peça de terra a Son Pere Tià, al lloc anomenat Son Roig, que "...linda con camino que conduce de la Villa de San Juan al Predio la Bastida y otros..." (ARM. CH 489).

El 3 de maig de 1830 Joan Munar (a) Martí capbrevava una peça de terra a Gossalba, que "...linda con camino Real que conduce al predio la Bastida, con tierra de los herederos de Juan Mestre, con las de los herederos de D. Miguel Socias, y con las de los herederos de Margarita Ana Bausá als. Rosa..." (ARM. ECR 919).

El 9 de juny de 1839 Joan Bauçà feia donació al seu fill Joan d'una peça de terra a Son Pere Tià, "...confinante con el Predio La Bastida, con tierras de Margarita Bauza y con camino Real..." (ARM. CH 489).

Camí de Ca n'Aiet

El gener de 1973, el Grup de Treball de Balears, encarregat directe a les illes de l'elaboració del *Plan Nacional de Vías Provinciales*, demanava a tots els ajuntaments la seva col·laboració per dur a terme la primera etapa de l'esmentat pla, que tenia com a objecte la catalogació de tots els camins d'ús permanent i servei públic existents a la província (veure Annex 2.1.12).

Pel que fa a les notícies que l'Ajuntament de Sant Joan envià per formar aquest pla, el camí de Can Aiet és un dels inclosos dins el *Catálogo de las carreteras o caminos existentes en la Provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan*, del mateix any, amb inici a la carretera provincial de Sant Joan a Sineu i final al camí de la Bastida, amb una longitud de 3 km i una amplada total de 3 metres (Consell de Mallorca. Dept. Obres Públiques i carreteres. Sense signatura).

El camí de Can Aiet apareix inclòs dins l'Inventari de béns municipal, aprovat en el ple celebrat per l'Ajuntament de Sant Joan el 4 d'octubre de 1990, amb origen a la carretera de Sineu i final al camí de la Bastida (A), amb 4,5 km de longitud i 3 m d'amplària (AMSJ. Sense signatura).

El 23 de maig de 2013 l'Ajuntament de Sant Joan i els propietaris de la finca de Sa Bastida signaren un conveni per tal de seguir la tramitació de l'expedient de "Recuperació de l'antic sender de pujada a l'Ermida de Sant Nofre i acondicionament del seu entorn", en el qual s'estipula la permuta de la via municipal rural inclosa a l'Inventari de Béns i Drets del municipi de Sant Joan amb el número 12, anomenada camí de Can Aiet, amb origen a la carretera de Sineu i final al camí de Sa Bastida, 4'5 km de llarg i 3 m. d'ample, per un antic camí pedestre que transcorre per dins la finca Sa Bastida i arriba fins a l'ermita del puig de Sant Nofre (AMSJ. Sense signatura).

En sessió extraordinària de dia 22 de juliol de 2013, el Ple de l'Ajuntament de Sant Joan, aprovà definitivament la desafectació d'un tram del camí públic núm. 12

de l'Inventari de Béns de la Corporació, que passa de ser un bé de domini públic a ser un bé de caràcter patrimonial, deixant de ser destinat a l'ús públic (AMSJ. Sense signatura).

Camí de sa Bastida a Son Baró (tram 2)

El camí de Sa Bastida a Son Baró està inclòs en el Catàleg de protecció del patrimoni històric de Sant Joan, aprovat inicialment per acord del ple en sessió del 16 de novembre de 2011. Apareix amb el codi CM-2, amb la següent descripció: "Camí de carro de 600 m de longitud i una amplària mitja de 3 m que comunica les cases de sa Bastida amb el camí de Son Baró passant pel migjorn de l'anomenat hort Vell. El primer tram després de les cases és sostingut per un marge de 1,5 m d'altura mentre que una vegada passat el desviament de s'hort Vell el més destacable és la paret que el limita en el seu costat sud. Aquesta paret té una amplària de 1,2 m i una altura que varia entre els 0,5 i 1 m. Una barrera sense tancar dona accés al camí de Son Baró. El ferm del camí és de terra". Consta com a de titularitat pública (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

- COL·LECTIU TERANYINES, a la seva obra *Sant Joan, una vila set vegades centenària (1300-2000)*, quan es parla de la possessió de Binifarda, podem llegir: "...E afronta de una part ab lo camí qui va de la pobla de Sent Johan de Sineu a la vila de Sineu e daltre part amb les rotes bisbals qui son prop de la comuna de la dita pobla e daltre part ab cortarade e terratinents de les possessions de Consalbo e daltre part ab lo camí qui va de la Bastida a la Ciutat..." (pàgs. 185-186).

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- *Registro que comprende el plano parcelario estadístico del término de San Juan en escala de 1/10.000 y los planos por secciones del mismo término, en escala Mayor de 1/2.500*. Font: Arxiu Municipal de Sant Joan (AMSJ) sign 738. Apareix aproximadament fins a les cases de sa Bastida (tram 1).

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1913-1921). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

- *Mapa Militar de España formado por el Cuerpo del Estado Mayor del Ejército* (1930-1931). Escala 1/100.000. Apareix majoritàriament.

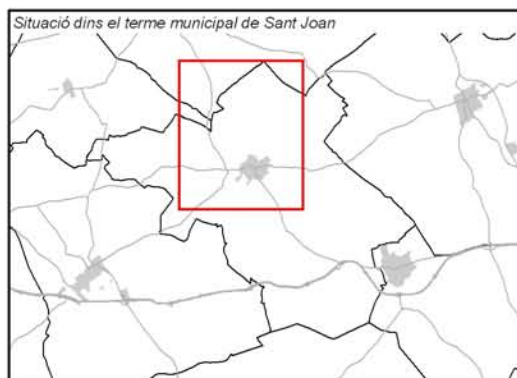
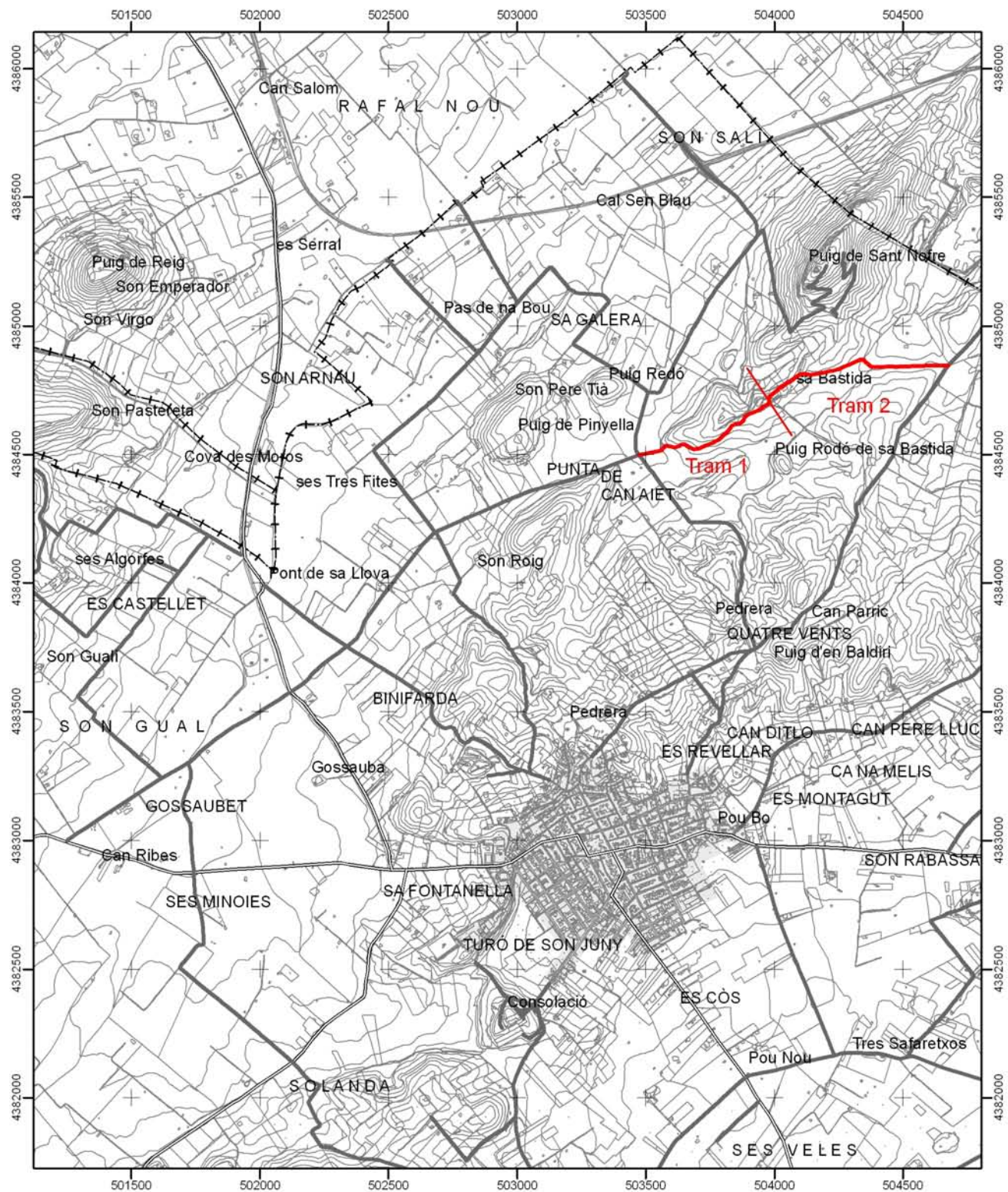
- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix majoritàriament amb els noms de "Cº de Son Gual", "Cº de Son Roig" i "Cº de sa Bastida".

- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250.

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Full 699-I (Sineu).

- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres).

- Plànol de *Carreteras o caminos existentes en la provincia a cargo del Ayuntamiento de San Juan* (Plan Nacional de Vías Provinciales, 1973). Escala 1/25.000. Apareix amb el núm. 12.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 (Manacor).
- INSTITUTO GEOGRÁFICO NACIONAL (1985). *Mapa Topográfico Nacional de España*. Escala 1/25.000. Full 699-II (Sineu).
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (1994). *Mapa Topogràfic Balear*. Escala 1/5.000.
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000. Apareix majoritàriament amb el nom de “camino de las Algo a Son Bar”.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(69) CAMÍ DE SA BASTIDA A CIUTAT (B)/ CAMÍ DE CA N'AIET

Escala: 1:22.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(70) CAMÍ 70

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1:5.000: 20-13

Inici: camí de Cambuix (núm. 34).

Final: prop de Can Bonjesús Vell.

Longitud: 348 m

DOCUMENTACIÓ

- Sol·licitud d'obertura del camí.

SENYALITZACIÓ

☐ Fites

☐ Pintades

☐ Indicadors

☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL

☒ Sí

☐ No

paret, reixa i obert.

LIMITACIÓ DE PAS

☐ Sí

☒ No

OBSERVACIONS

- La referència cadastral d'aquest camí és 07049A0/0509035.

- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

☐ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals

☐ Obertura d'un Expedient d'investigació

☐ Protecció per interès constructiu

TRAMS**- Tram 1****Tipologia:** carro**Tipus de ferm:** terra. Prop de les cases està encimentat.**Longitud:** 348 m**Amplada mínima:** 3 m**Seguiment:** sense problemes**Estat:** bo**Interès constructiu** ☐ Sí ☒ No**Elements constructius**

☐ Cadena	☐ Pont	☐ Escopidors	☐ Pedres passadores
☐ Paret	☐ Escalons	☐ Ratlletes	☐ Paretons
☐ Clavegueres	☐ Gual empedrat	☐ Marges	

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 17 de març de 2010 l'assessor jurídic de l'Ajuntament de Sant Joan, Mateo Cañellas Vich, elaborà un informe sobre la sol·licitud de D. Nadal Sastre Oliver, que demanava conèixer la titularitat del camí que transcorre per dins les parcel·les 169-170 del polígon 5, i que s'obrin els camins públics, entre ells el de referència cadastral 07049A0/0509035. L'informe deia que "...Examinat el catàleg de carreteres i camins existents al terme de Sant Joan, es pot dir que el camí que condueix a las finques del Sr. Nadal, i que les atravesava, no apareix grafiat dintre del referit catàleg com a públic...". (AMSJ. Sense signatura).

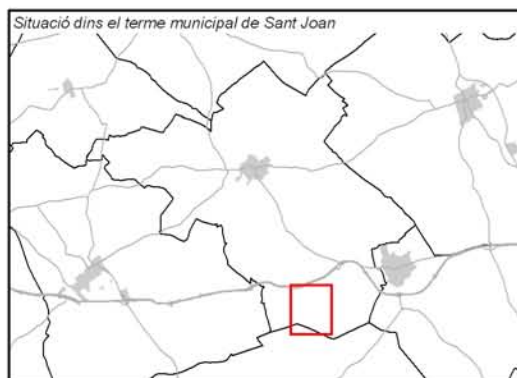
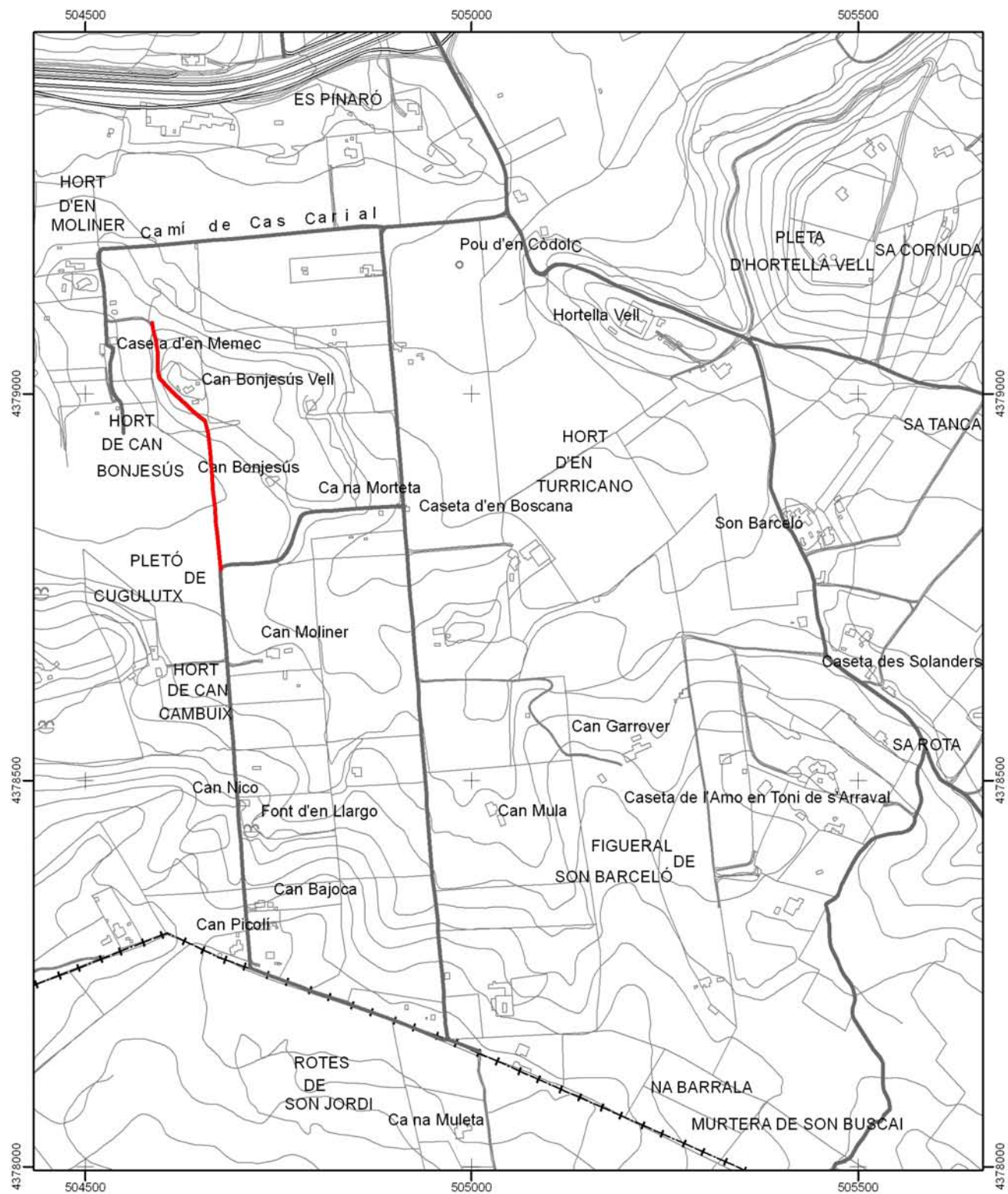
En data de 10 de maig de 2012 D. Nadal Sastre Oliver va remetre còpia al Consell de Mallorca (Registre d'entrada núm. 13581). Aquesta sol·licitud anava acompanyada de la següent documentació:

- Certificació literal de la finca 6559, tom 2385, llibre 139 de Sant Joan, fol 53, que conté una inscripció de la finca anomenada Hortella de l'11 de gener de 1928, on es diu que "...linda al Norte, con la mitad adjudicada a Margarita Noguera, sur con tierras de un tal Corretje, Este con camino de establecedores, y Oeste, con tierras del predio Hostalet...".
- Certificació literal de la finca 11196, tom 3867, llibre 183 de Sant Joan, fol 167, amb una inscripció de 8 de gener de 1987 de la finca anomenada Hortella, que feia partió "...al Norte, con camino; al Sur, tierras de Sebastián Llaneras; al Este, con camino; y al Oeste, tierras de Antonio Florit...".
- Escriptura de la parcel·la núm. 170 del polígon 5 del municipi de Sant Joan, que "...Linda al Norte, con la mitad adjudicada a Margarita Noguera; Sur, con tierras de un tal Corretjot; Este, con camino de establecedores; y Oeste, con tierras del predio Hostalet...".
- Escriptura de la parcel·la núm. 169 del polígon 5 del municipi de Sant Joan, que "...Linda al Norte, con camino; Sur, tierras de Sebastián Llaneras; Este, con camino; y Oeste, tierras de Antonio Florit...".
- Consulta descriptiva i gràfica del "camino de labor" amb referència cadastral 07049A0/0509035.

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:

CARTOGRAFIA ON APAREIX:

- DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO Y CATASTRAL (1954). *Término municipal de San Juan. Bosquejo Planimétrico*. Escala 1/25.000. Apareix parcialment com a "C^o de labor".
- MASCARÓ PASARIUS, J. (1958). *Mapa General de Mallorca*. Escala 1/31.250. Apareix aproximadament fins a les cases de Can Bonjesús.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1960). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/25.000. Fulls 699-II (Porreres). Apareix fins a les cases de Can Bonjesús.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1965). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/50.000. Full 699-II (Porreres). Apareix fins a les cases de Can Bonjesús.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1984). *Cartografía Militar de España*. Escala 1/100.000. Full 20-14 (Manacor). Apareix fins a les cases de Can Bonjesús.
- SERVICIO CARTOGRÁFICO DEL EJÉRCITO (1988). *Mapa Militar de España*. Escala 1/50.000. Full Porreres 699 (39-27).
- GOVERN DE LES ILLES BALEARS (2006). *Mapa Topogràfic de les Illes Balears*. Escala 1/5.000. Apareixen els darrers 90 metres del camí.
- CENTRO DE GESTION CATASTRAL Y COOPERACIÓN TRIBUTARIA (2012). Sant Joan. Escala 1/5.000.



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(70) CAMÍ 70

Escala: 1:7.500

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



* Font base cartogràfica: Mapa Topogràfic Balear de l'any 2006 i escala 1:5.000 del Govern de les Illes Balears

(71) CAMÍ DEL PUIG DE SANT NOFRE (B)

LOCALITZACIÓ

Municipi: Sant Joan

Fulls del mapa 1:5.000: 14-14

Inici: camí de sa Bastida (B), núm. 10.

Final: ermita de Sant Nofre.

Longitud: 965 m

DOCUMENTACIÓ

- Conveni de permuta.
- Aprovació del projecte de recuperació del camí.

SENYALITZACIÓ

- ☐ Fites
- ☐ Pintades
- ☐ Indicadors
- ☐ Panells

DELIMITACIÓ LATERAL ☒ Sí
☐ No

LIMITACIÓ DE PAS ☐ Sí
☒ No

OBSERVACIONS

- El traçat d'aquest camí és l'indicat a l'expedient de "Recuperació de l'antic sender de pujada a l'Ermita de Sant Nofre i acondicionament del seu entorn". Segons el projecte, el camí tindrà una longitud de 965 metres i una amplada de 3 metres.
- Camí d'interès excursionista ☐ Sí ☒ No

RECOMANACIONS

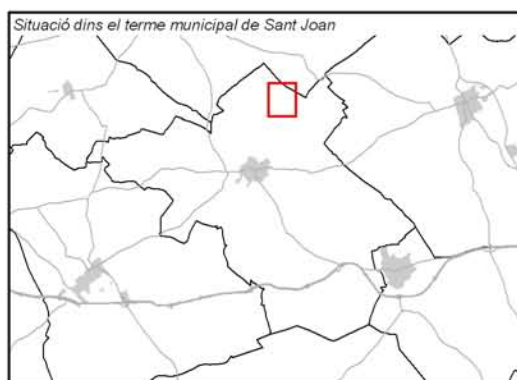
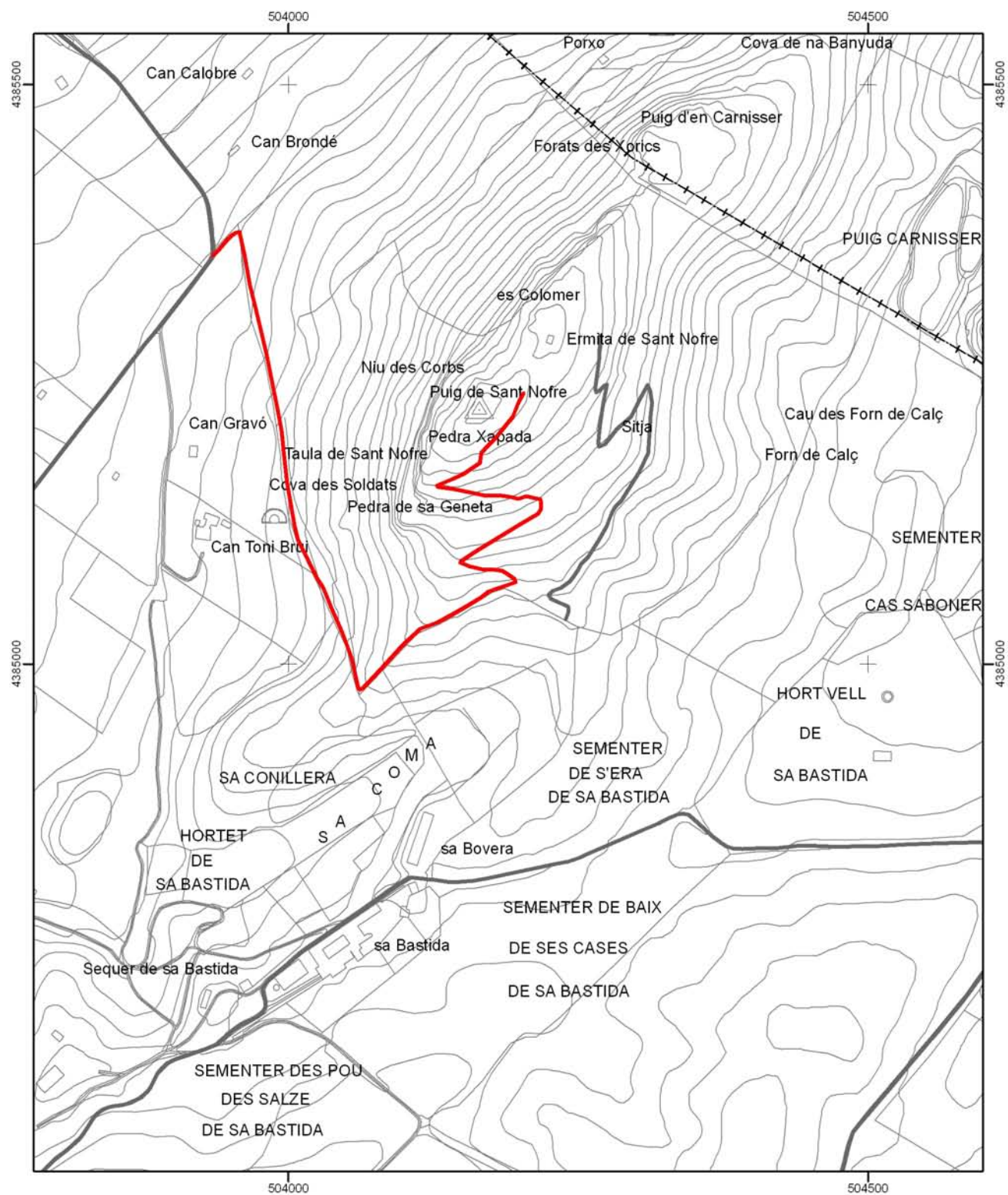
- ☒ Inclusió a l'Inventari de Béns Municipals
- ☐ Obertura d'un Expedient d'investigació
- ☐ Protecció per interès constructiu

DOCUMENTACIÓ ARXIVÍSTICA LOCALITZADA:

El 23 de maig de 2013 l'Ajuntament de Sant Joan i els propietaris de la finca de Sa Bastida signaren un conveni per tal de seguir la tramitació de l'expedient de "Recuperació de l'antic sender de pujada a l'Ermita de Sant Nofre i acondicionament del seu entorn", en el qual s'estipula la permuta de la via municipal rural inclosa a l'Inventari de Béns i Drets del municipi de Sant Joan amb el número 12, anomenada camí de Can Aiet, amb origen a la carretera de Sineu i final al camí de Sa Bastida, 4'5 km de llarg i 3 m. d'ample, per un antic camí pedestre que transcorre per dins la finca Sa Bastida i arriba fins a l'ermita del puig de Sant Nofre (AMSJ. Sense signatura).

El Ple de l'Ajuntament en sessió plenària celebrada el dia 29 de maig de 2013 va aprovar el projecte de "Recuperació de l'antic sender de pujada a l'Ermita de Sant Nofre i acondicionament de seu entorn" amb l'emplaçament de la parcel·la 854 del polígon 9 del terme municipal de Sant Joan, redactat per l'arquitecte municipal, Sr. Guillem Mateos Muntaner (AMSJ. Sense signatura).

DOCUMENTACIÓ BIBLIOGRÀFICA:**CARTOGRAFIA ON APAREIX:**



CATÀLEG DE CAMINS DEL TERME MUNICIPAL DE
SANT JOAN

(71) CAMÍ DEL PUIG DE SANT NOFRE (B)

Escala: 1:5.000

Projecció UTM Fus 31. Datum ETRS89



(72)